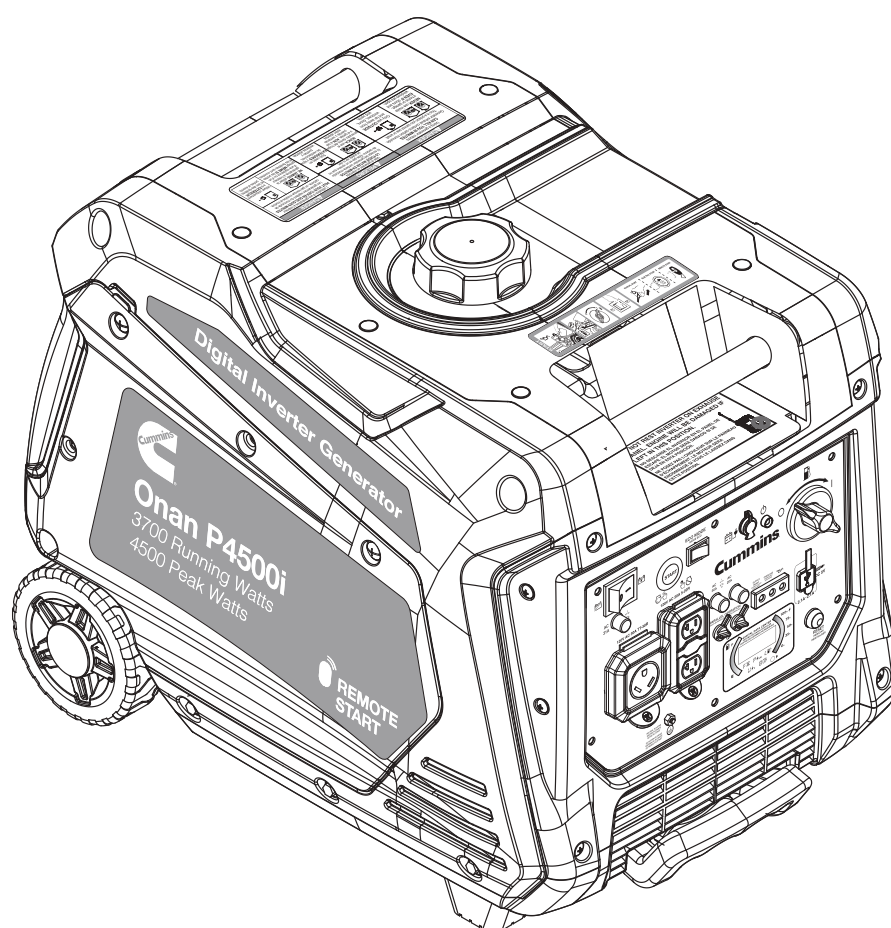




Operator Manual

Onan P4500i Inverter



Introduction.....	2-3
Safety	4-8
Electrical	9-10
Components	11-12
Assembly	13
Operation.....	13-22
Care and maintenance	22-29
High Altitude Kit (HAK)	30-31
Troubleshooting	32
Exploded Views	33-39
Schematic.....	39
Service Hotline/Company Address.....	Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from without the written permission of Cummins Inc.

⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

PRODUCT REGISTRATION

To ensure trouble-free warranty coverage, it is important you register your Cummins generator.

You can register your product online at:
www.cummins.com/support/product-registration

For Your Records

Date of Purchase:

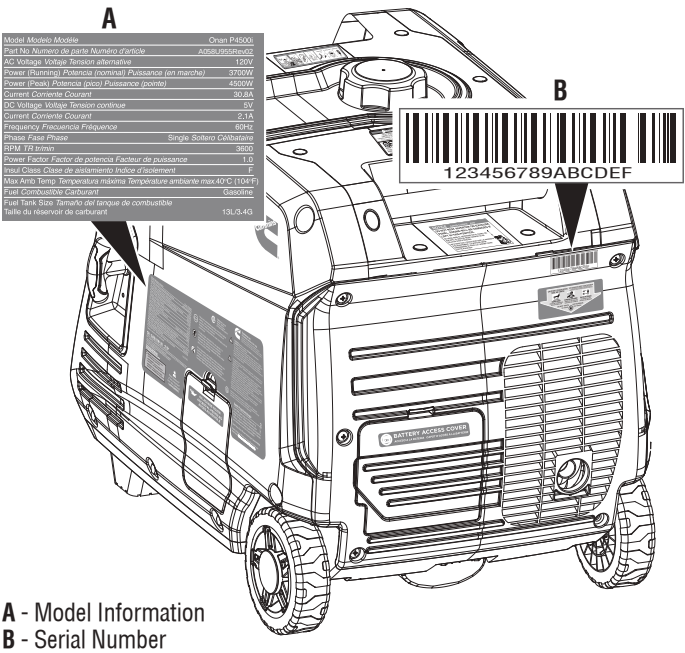
Model Number:

Serial Number:

Place of Purchase:

IMPORTANT: Keep your purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

To register your inverter you will need to locate the following information:



SPECIFICATIONS

AC Voltage.....	120V	Fuel Type.....	Unleaded gasoline
Power (Running).....	3700W		87–93 Octane*
Power (Peak).....	4500W	Fuel Capacity.....	3.4 gallons (13 liters)
Current (at 120V).....	30.8A	Oil Capacity	6 quarts (20.3 oz)
DC Voltage	5V	Oil Type	SAE 10W-30
Current (at 5V).....	2.1A	Spark Plug	A076K669/Torch F7RTC
Frequency.....	60 Hz	Spark Plug Gap	0.024 – 0.032 in.
Phase	Single		(0.60 – 0.80 mm)
RPM.....	3600	Valve Intake Clearance.....	0.0031 – 0.0047 in.
Power Factor	1.0		(0.08 – 0.12 mm)
Insulation Class	F	Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in.
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)		(0.13 – 0.17 mm)
		AC Grounding System.....	Floating neutral

NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F (40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F (-15°C)–122°F (50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE

Even with a carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 609.6 meter (2,000 foot) increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

NOTICE

Thank you for choosing Cummins! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON.

If you have a question or experience a problem with your Cummins purchase, call us at 1-800-286-6467 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL
FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?
Call 1-800-CUMMINS
(1-800-286-6467)

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.



DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user's manual as well as the information on the product labeling.

SYMBOL	DESCRIPTION
	Safety Alert Symbol.
	Electrocution Hazard.
	Asphyxiation Hazard.
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Electrical Shock Hazard.
	Fire Hazard.
	Maintain Safe Distance.
	Lift Hazard.
	Read Manufacturer's Instructions.
	Do not operate in wet conditions.
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

Correct Use – Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. **See Figure 1.**

Incorrect Use – NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. **See Figure 2.**

If you start feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. You may be experiencing carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER

Fire and electrocution hazard. **DO NOT** connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

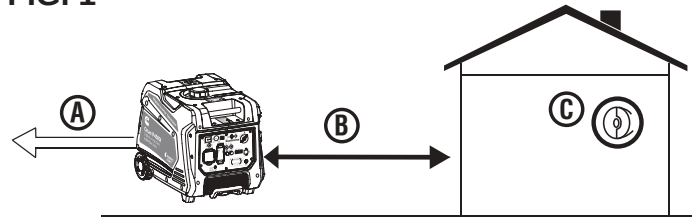
⚠ DANGER

Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING

Familiarize yourself with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

FIG. 1

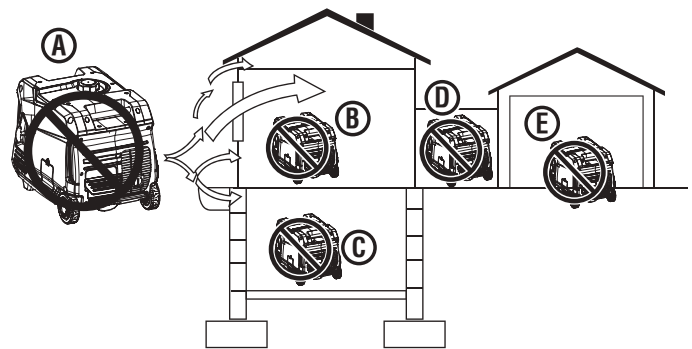


A - Exhaust (CO)

B - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents

C - CO detectors in living areas

FIG. 2



A - Exhaust (CO)

B - Living Area

C - Basement Crawl space

D - Entryway/Porch/Mudroom

E - Garage

NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

- This product should ONLY be used outdoors.
- NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Your specific home and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be in-

spected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.
- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat, stable surface with a slope no greater than 4°.
- Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (-5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, check all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline

or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

- Generator's vibrate and bounce during normal operation. Check the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect your vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Care and Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

WARNING

Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE

Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is floating. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection may not function properly.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

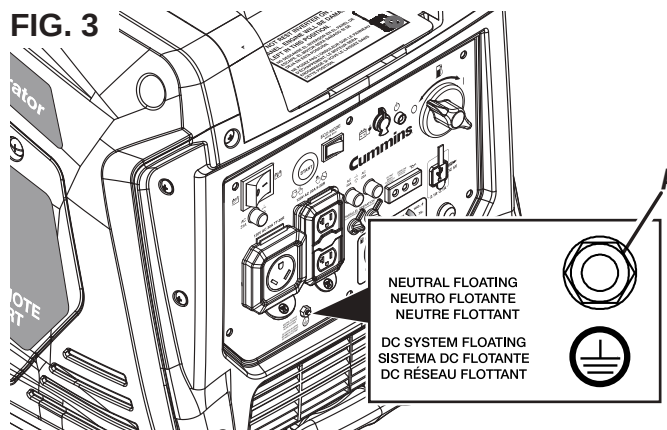
SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

⚠ WARNING Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

⚠ WARNING In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel tank valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.



A - Ground Terminal

- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the generator's gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Wipe up spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on your generator's labels and decals.

① Specifications/Safety Information

(See pages 4 - 7)

② California Proposition 65

Cancer and reproductive harm -
www.P65Warnings.ca.gov/product

③ Spark Plug

Use recommended spark plug or equivalent.

④ Oil Access Cover

⑤ Serial Number Label

⑥ Do Not Rest Inverter On Exhaust Panel.

Do not touch.

⑦ Caution

... Burn Risk

.... Carbon Monoxide

.... Safe Distance

.... Do Not Touch Hot Surface

⑧ Battery Access Cover

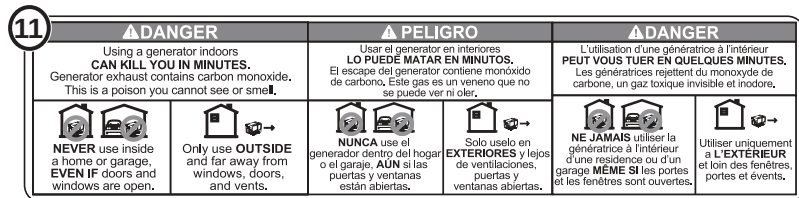
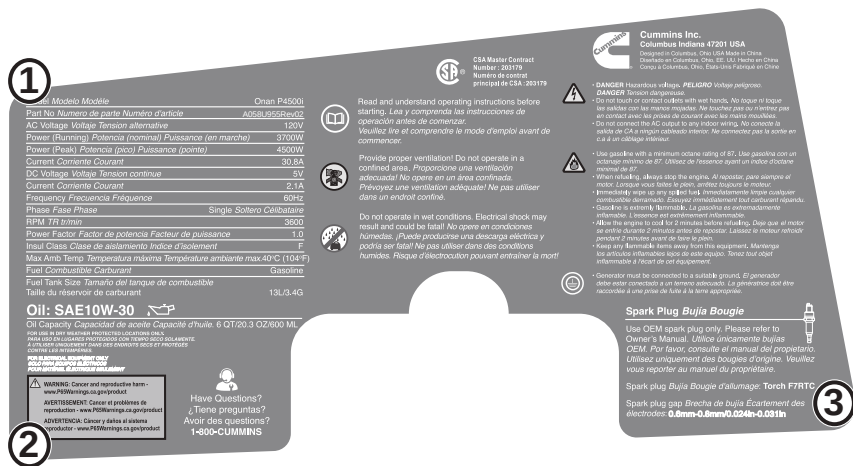
⑨ Hot Surfaces

⑩ EZ Start Label

⑪ Carbon Monoxide

.... Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

....**NEVER** use inside a home or a garage,
EVEN IF doors and windows are open.



GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the generator's capacity. Exceeding the generator's wattage/ampere capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered.

To determine power requirements:

- Choose the devices you want to power simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

Example:

Tool or appliance	Running Watts*	Additional Peak Watts*
RV Air Conditioner	700	1500
Refrigerator/Freezer	700	2200
Microwave	1000	---
Television (27 in.)	500	---
Total Running Watts*	2900	---
Highest Peak Watts*	---	2200
Total Running Watts		2900
Highest Peak Watts		+ 2200
Total Peak Wattage		5100

In this example, you would need a generator with at least 2900 running (continuous) watts and 5100 peak (starting) watts to power all the connected devices.

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

- Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
- Connect and start the largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

WATTAGE REFERENCE

Tool or appliance	Running Watts*	Additional Peak Watts*
AM/FM Radio	100	---
Box Fan	100	---
Television	500	---
RV Air Conditioner	700	1500
Coffee Maker	1000	---
Microwave	1000	---
Refrigerator/Freezer	700	2200
Sump Pump ½ HP	1050	2150
Air Compressor	1400	3600
Table Saw (10 in.)	2000	2000
*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.		

EXTENSION CORDS

⚠️ WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into your home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector (s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector (s) battery.

⚠️ WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, make sure the generator is located in an open, outdoor area, at least 20 ft. (6 m.) from occupied spaces with exhaust pointed away.

⚠️ WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

- Make sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

NOTICE Do not exceed the unit's capacity. Overloading the generator's wattage and/or amperage capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Make sure your extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the chart below.

TOTAL AMPERAGE	MINIMUM GAUGE, OUTDOOR RATED	
	Up to 50 ft. (15 m)	Up to 100 ft. (30 m)
Up to 10A	#12 Wire	#8 Wire
Up to 15A	#10 Wire	#8 Wire
Up to 20A	#10 Wire	#6 Wire
Up to 30A	#8 Wire	#6 Wire
Up to 35A	#6 Wire	#6 Wire

UNDERSTANDING YOUR GENERATOR

See Figures 5 - 6.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user's manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30 amp RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

ACCESS COVERS

The battery access cover provides access to the battery and quick-connect plug. The oil access cover provides access to the oil fill cap/dipstick and oil drain plug.

BATTERY CHARGING PORT

Use the battery charging port along with the included battery charger to charge the battery.

BATTERY INDICATOR

Indicates that battery power is available. Light will remain illuminated while the battery has charge.

BATTERY SWITCH

Enables or disables electric start. The battery switch must be in the ON position to use remote start.

CARRY HANDLES

The built-in carry handles make it easy for two people to lift and move the generator.

CIRCUIT BREAKERS (20 AMP AND 30 AMP)

The circuit breakers protect individual circuits from electrical overload.

NOTE: The 20 amp circuit breaker limits the current that can be delivered through the NEMA 5-20R receptacle to 20 Amps and the 30 amp circuit breaker limits the current for the TT-30 receptacle to 30 amps.

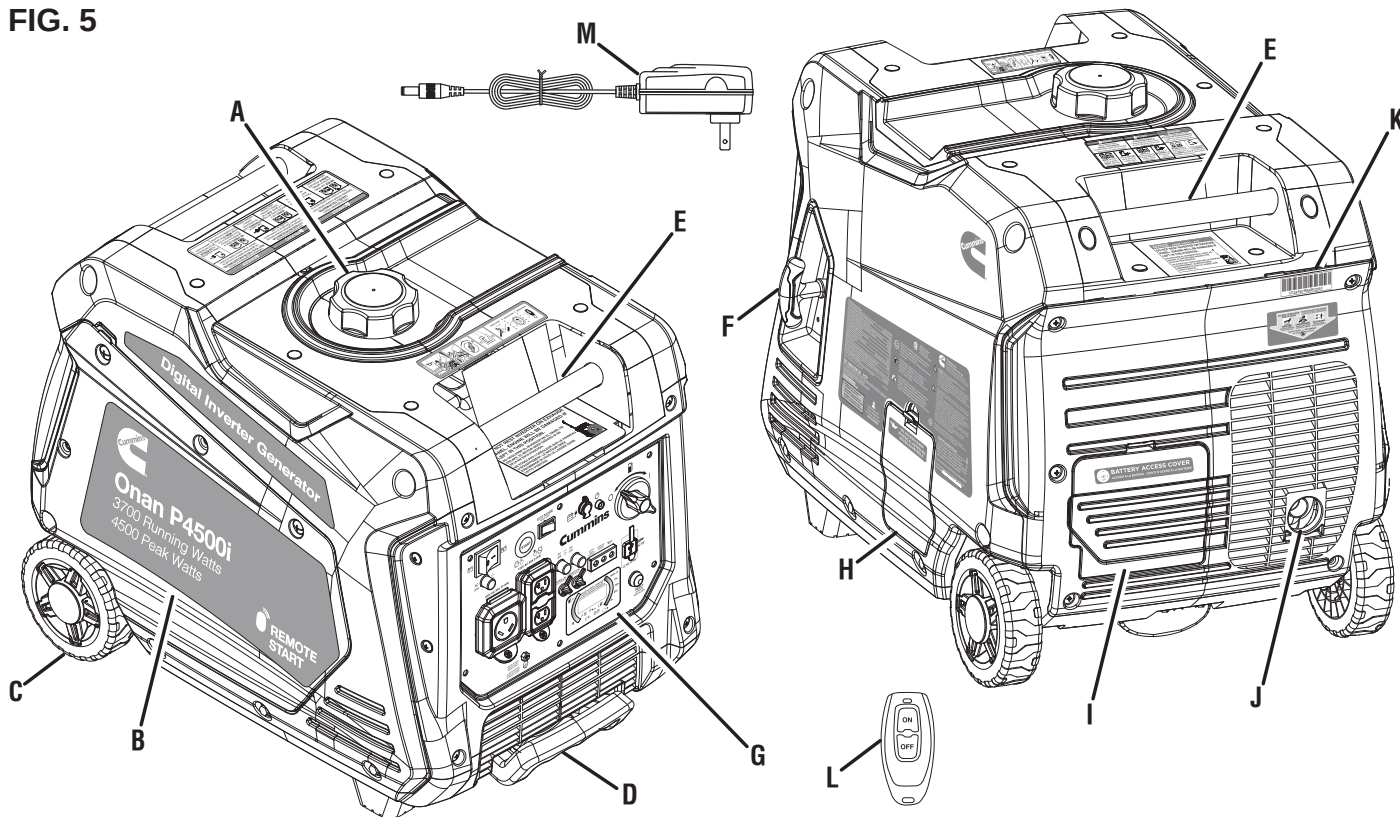
CONTROL PANEL

The control panel contains the outlets and operational controls.

ECO MODE SWITCH

Eco mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

FIG. 5



A - Fuel Cap
B - Engine Service Cover
C - Wheel
D - Extendable Handle
E - Carry Handles

F - Recoil Handle
G - Control Panel
H - Oil Access Cover
I - Battery Access Cover
J - Muffler/Spark Arrestor

K - Serial Number Label
L - Key Fob
M - Charger

ENGINE SERVICE PANEL

Remove the engine service panel to access the engine, air filter, carburetor, and spark plug.

ENGINE START/STOP BUTTON

Push once to automatically start the engine. Push again to stop the engine.

EXTENDABLE HANDLE

The extendable handle and wheels make it easy to move the generator with one hand.

FUEL SWITCH

Use the fuel switch to start or stop the flow of fuel.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 13 liters.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

LED DATA CENTER

Displays remaining run time (F), power output in kW (P), fuel level in liters (L), voltage output (V), and lifetime hours.

LOW OIL LED

Indicates low oil level. When the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit, the low oil level indicator will illuminate and the generator will automatically shut off the engine.

MAIN CIRCUIT BREAKER

The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator from overload or short circuit.

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE

The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the operator's responsibility to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

OVERLOAD LED

Indicates that the generator is overloaded.

OVERLOAD RESET

The generator will automatically switch OFF all AC output to protect the generator if overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance.

PARALLEL OPERATION OUTLETS

A compatible Cummins generator can be connected for additional power output.

RECOIL HANDLE

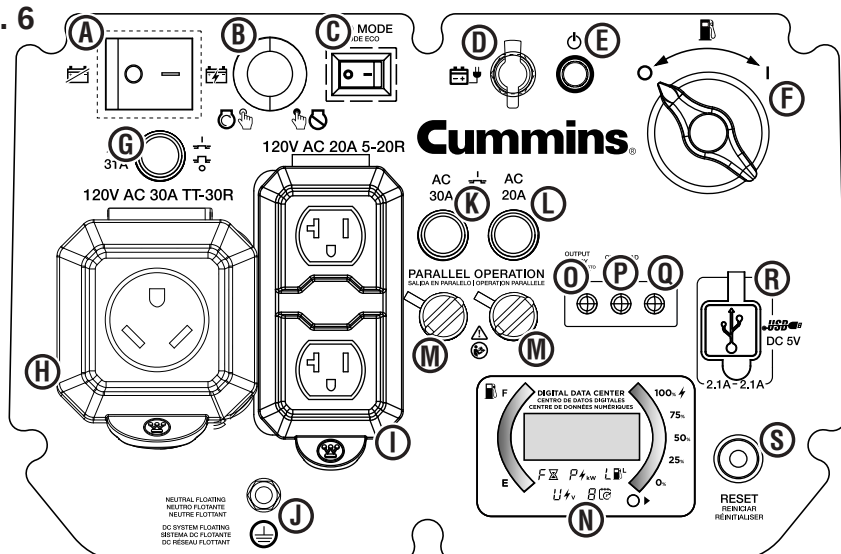
Use the recoil handle (along with the fuel switch) to manually start the generator.

REMOTE START

Use the key fob to start the generator remotely.

USB PORTS

Two-port 5V/2.1A USB outlet. Accepts Type A USB plugs.

FIG. 6

- A - Battery Switch
- B - Engine Start/Stop Button
- C - ECO Mode Switch
- D - Battery Charging Port
- E - Battery Indicator
- F - Fuel Switch
- G - Main Circuit Breaker
- H - 120 Volt AC 30 Amp Receptacle
- I - 120 Volt AC 20 Amp Receptacle
- J - Ground Terminal
- K - 30 Amp Circuit Breaker
- L - 20 Amp Circuit Breaker
- M - Parallel Operation Outlets
- N - Data Center
- O - Output Ready LED
- P - Overload LED
- Q - Low Oil LED
- R - USB Ports
- S - Reset Button

⚠ WARNING Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator. Never attempt to lift the unit by the handle. Hold the unit by the frame and use proper lifting techniques to reduce the risk of back injury.

REMOVING CARTON CONTENTS

⚠ WARNING This product **does not** require assembly. Do not attempt to operate this product if it is not completely assembled. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

- Carefully cut down the sides of the packaging and remove the carton contents.
- Inspect the carton contents. Verify that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST

Generator, Engine Oil (SAE 10W 30), Funnel, Spark Plug Socket Wrench, Remote, Charger, Quick Start Guide, User Manual

If any parts are missing, contact our service team at 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467).

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and void your warranty.

OVERVIEW

This generator can provide power to a wide range of items including household appliances, job-site tools, camping equipment, tailgating essentials, and much more.

NOTICE **THIS GENERATOR HAS BEEN SHIPPED WITHOUT OIL.** Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

OPERATION

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

Correct Use – Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. **See Figure 1.**

Incorrect Use – NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. **See Figure 2.**

If you start feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. You may be experiencing carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and void your warranty.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

NOTICE Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE YOUR GENERATOR

⚠ DANGER

Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING

Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution.

⚠ WARNING

Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator (see pages 4 - 8).
- NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- DO NOT contain generators during operation.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Your specific home and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat, stable surface with a slope no greater than 4°
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).

- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

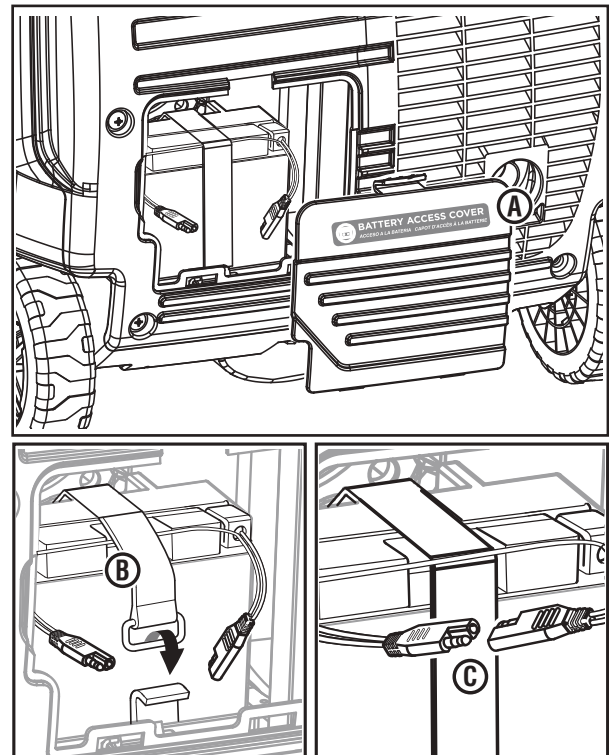
Consider where and how you intend to use your generator, and familiarize yourself with any local, state, or federal ordinances concerning your intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

CONNECTING THE BATTERY

See Figure 7.

- Depress the tab on the battery access cover and pull it away from the generator.
 - Verify that the rubber battery strap is firmly securing the battery in place. If its loose, pull on the strap and hook it to the mounting base.
- NOTE:** If the strap is loose behind the battery, remove the battery, reconnect the strap, replace the battery, then thread the strap under the battery quick connect cables.
- A quick-connect battery cable is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.
 - Reinstall the cover.

FIG. 7



- A - Battery Access Cover
- B - Battery Strap
- C - Quick-connect battery cable

NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

ADDING OIL/CHECKING OIL LEVEL

See Figures 8 - 9.

If your product has a separate engine manual, disregard the information in this section and follow the instructions in the engine manual.

NOTICE

THIS GENERATOR HAS BEEN SHIPPED WITHOUT OIL. Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE

Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

Recommended Engine Oil Type								
5W-30			10W-30					
5W-30			10W-40			5W-30 Synthetic		
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient Temperature								

NOTE: Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Depress the tab on the oil access cover and pull it away from the generator.
- Clean the area around the oil dipstick.

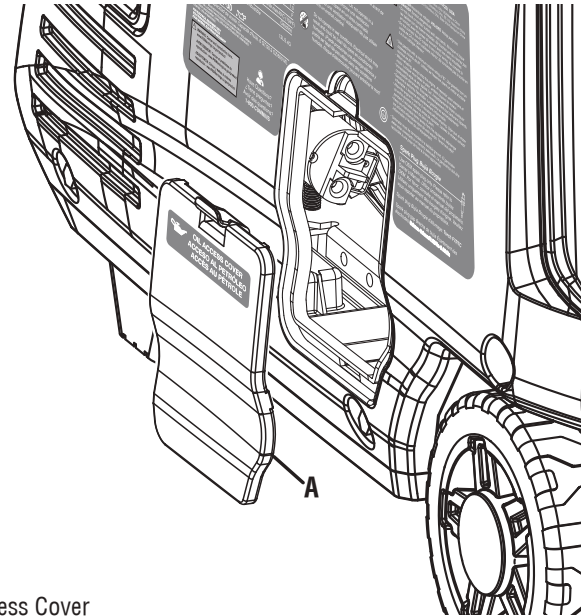
For initial oil fill:

- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Using the funnel, slowly pour the entire bottle of the supplied engine oil into the oil fill hole. Stop frequently to make sure you do not overfill.
- Replace and tighten the oil dipstick.
- Install the engine service cover and secure with screws.

To check oil level:

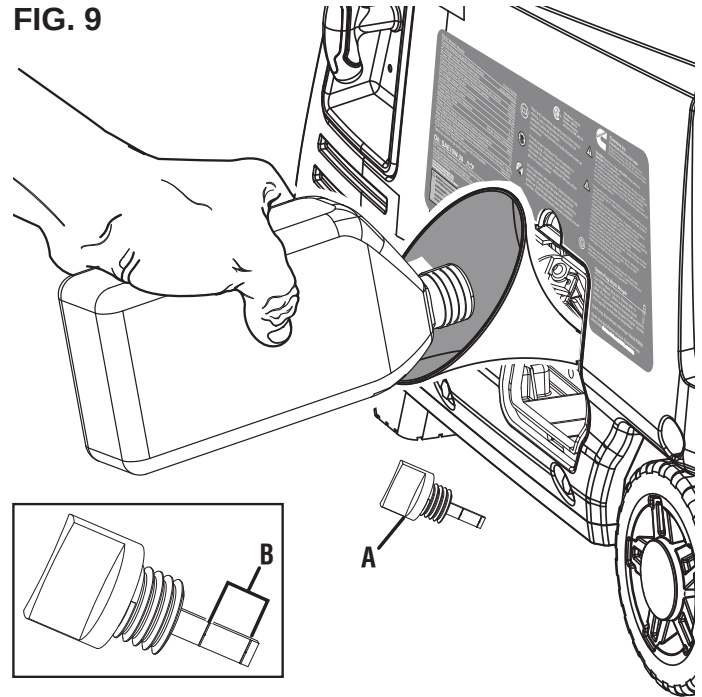
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.

FIG. 8



A - Oil Access Cover

FIG. 9



A - Oil Dipstick
B - Safe Operating Range

- Clean the dipstick and re-seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
- Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range.
- If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is within the safe operating range.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Reinstall the cover.

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE

Do not use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.



USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

ADDING GASOLINE

See Figures 10 - 11.

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ WARNING

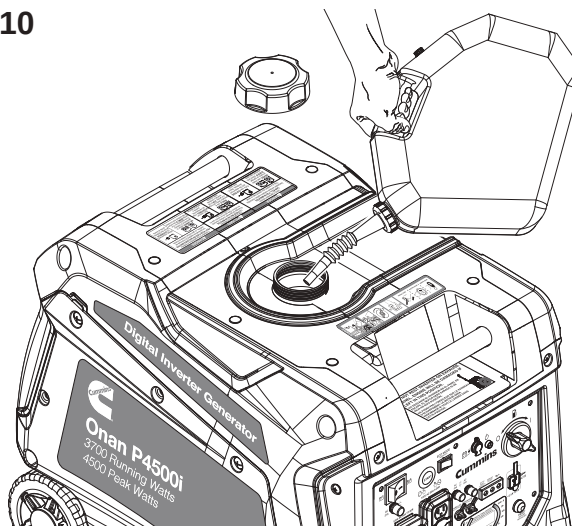
Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE

Only fill the tank from an approved gasoline container. Make sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

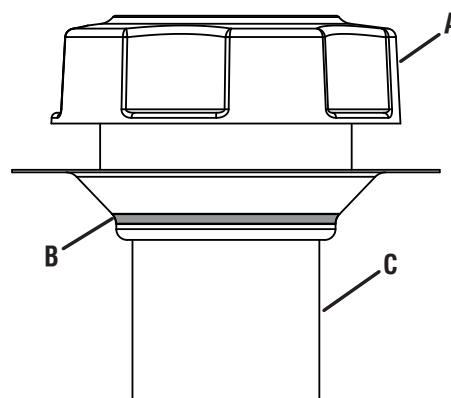
- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.

FIG. 10



A - Fuel Cap

FIG. 11



A - Fuel Cap
B - Max Fill Line
C - Screen Filter

- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.
NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.
- Install the fuel cap. Tighten securely.
- Clean up any spilled fuel.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before re-starting the engine.

NOTICE

Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE

Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher you operate above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE

DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

**High Altitude
Carburetor Kit**

Part# A058V024

DATA CENTER

See Figure 12.

Push the mode button to cycle through the data display modes.

Voltage: Displays current voltage output.

Frequency (Hz): Displays power output frequency in Hertz.

Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

Maintenance Codes:

- P25** - Change engine oil
- P50** - Clean air filter, Change engine oil
- P100** - Change engine oil, clean air filter, replace fuel filter

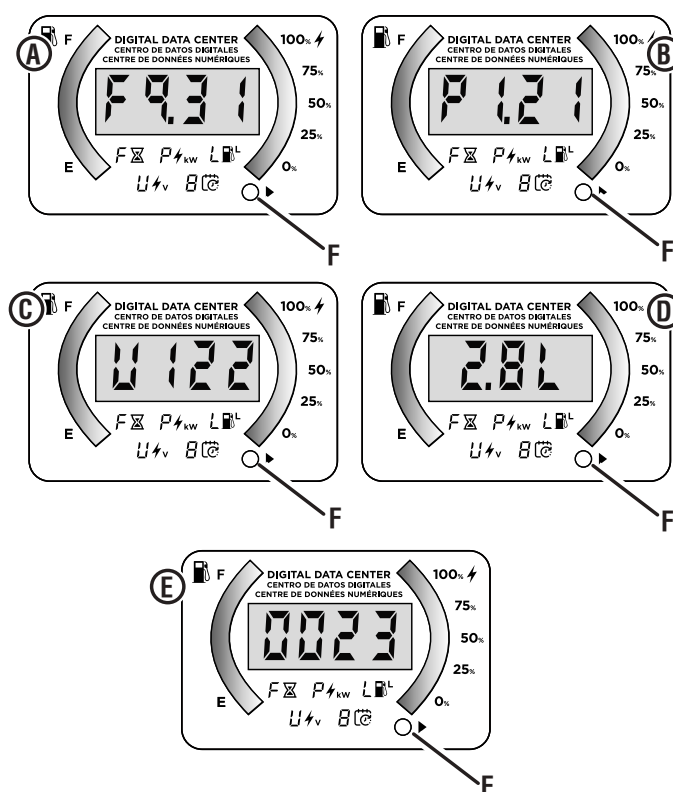
BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during break in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

FIG. 12



- A - Remaining Run Time
- B - Power Output
- C - Voltage
- D - Fuel Level
- E - Lifetime Hours
- F - Mode Button

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Verify that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.
- The ECO mode switch is in the OFF position.

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

PAIRING THE KEY FOB

See Figures 13 - 14.

The remote start key fob included with the generator should be attached to the recoil handle or control panel. If your unit was shipped without a key fob, contact the Cummins support team.

Before the remote start feature can be used, an initial start-up procedure must be performed so the generator and the key fob recognize each other. If the key fob is replaced, repeat this procedure with the new fob.

- Ensure the battery is connected.
 - Push the battery switch to the ON position.
- NOTE:** When battery power is available, the battery indicator light will illuminate and the LED around the engine start/stop button will illuminate solid green.
- Press and hold the engine start/stop button for 10 seconds until the LED around the button flashes green, then release it.
 - Press and hold the ON button on the key fob for one second, then release it.
 - If the key fob paired successfully, the LED around the engine start/stop button will turn solid green.
 - If pairing was unsuccessful, the LED around the engine start/stop button will continue flashing green. Wait several seconds, then make a second attempt. If the second attempt fails, turn the battery switch to the OFF position, wait several seconds and repeat the process. If subsequent attempts fail, turn the battery switch to the OFF position and contact customer service.
 - After the key fob is successfully paired to the generator, turn the battery switch to the OFF position.

STARTING THE GENERATOR

See Figures 15 - 20.

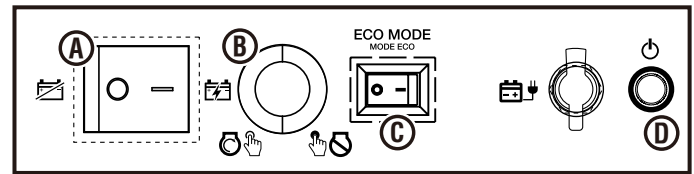
- Place the generator in a safe, appropriate location.
- Unplug all loads.
- Ensure the ECO mode switch is in the OFF position.
- Check oil and fuel levels. If needed, add fuel or oil as described earlier.
- Turn the fuel switch to the ON position.
- Push the battery switch to the ON position.

NOTE: When battery power is available, the battery indicator light will illuminate and the LED around the engine start/stop button will illuminate solid green.

To start the generator using the recoil handle:

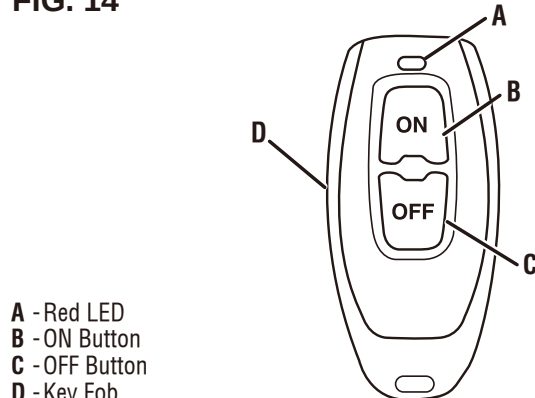
- Remove the cover screws then pull the engine service cover away from the generator.
 - Move the choke to the on/cold start position.
- NOTE:** If you are re-starting the generator, move the choke to the off/warm start position.

FIG. 13



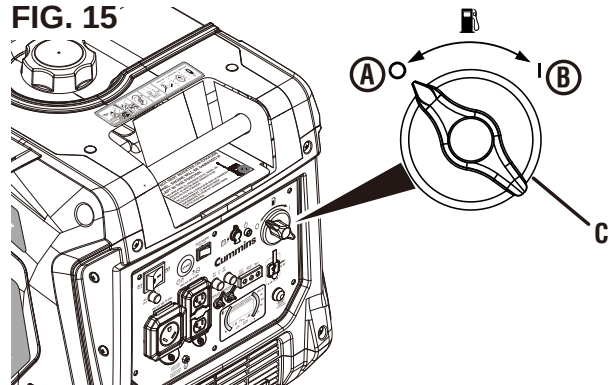
- A - Battery Switch
- B - Engine Start/Stop Button
- C - ECO Mode Switch
- D - Battery Indicator

FIG. 14



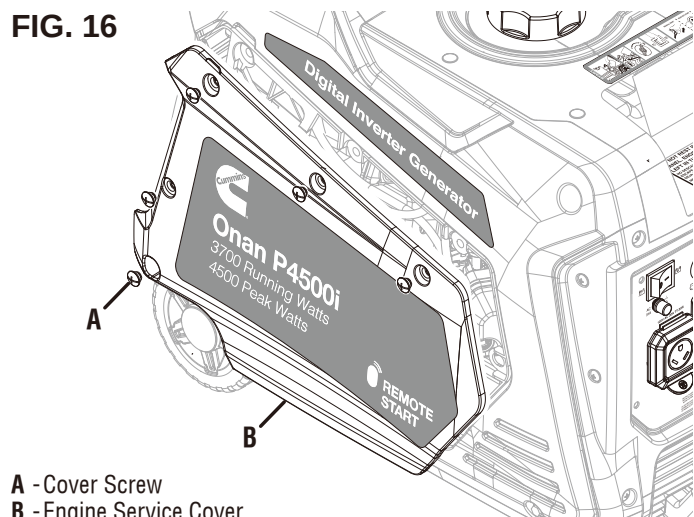
- A - Red LED
- B - ON Button
- C - OFF Button
- D - Key Fob

FIG. 15



- A - OFF Position
- B - ON Position
- C - Fuel Switch

FIG. 16



- A - Cover Screw
- B - Engine Service Cover

- Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, pull the recoil handle rapidly away from the generator until the engine starts.

NOTE: Gently return the recoil handle into place after starting the unit. Do not let it snap back against the unit. During initial starting, additional pulls may be required to prime the fuel pump.

- After the engine starts and stabilizes (approximately 5 seconds), move the choke to the off/warm start position.
- Install the engine service cover and secure with screws.

To start the generator using the remote start feature:

- Push and hold the ON button on the key fob for two seconds.

NOTE: The red LED on the key fob should blink each time the ONc button is pressed. If the red LED does not blink and the generator does not start, then the battery in the fob may need to be replaced. If the red LED does blink but the generator does not start, the generator's battery may need to charge. Start the unit using the recoil handle. The generator's battery will charge as the unit runs.

To start the generator using the engine start/stop button:

- Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.

NOTE: If the engine START/STOP button does not start the generator, the generator's battery may need to charge. Start the unit using the recoil handle. The generator's battery will charge as the unit runs.

To add loads after starting the generator:

- When the OUTPUT READY LED illuminates, you can safely connect loads to the control panel receptacles.

NOTE: Verify that all devices are turned off before connecting them to the generator.

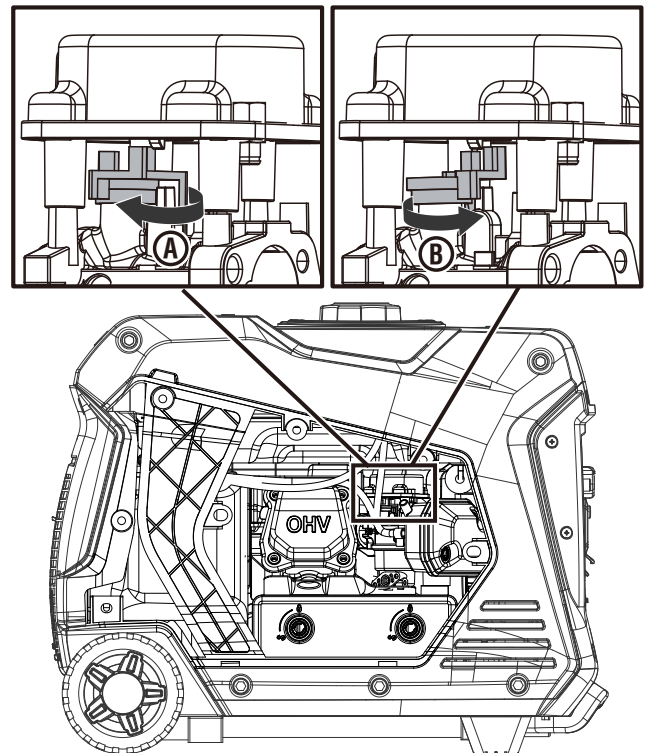
NOTE: Make sure that the wattage requirements for all connected devices are in line with your generator's capabilities.

- Connect and start the largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly, and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

STOPPING THE GENERATOR

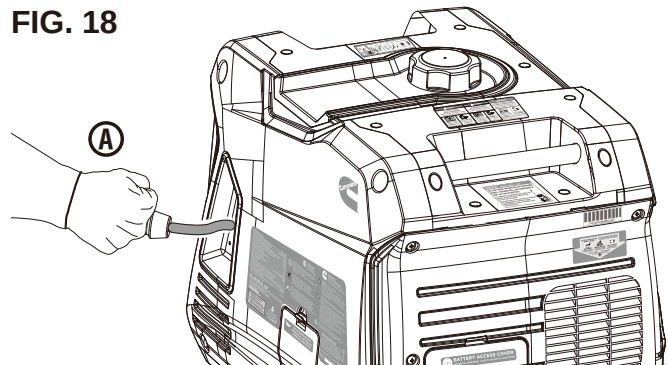
- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Allow the generator to run at "no load" for several minutes to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
- Press and hold the engine START/STOP button or the OFF button on the key fob for one second to stop the generator.
- Push the battery switch to the OFF position.

FIG. 17



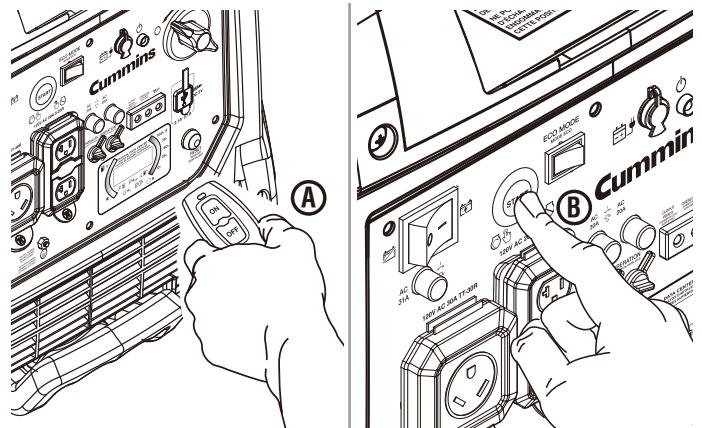
A - Choke (Off/Warm Start)
B - Choke (On/Cold Start)

FIG. 18



A - Pull Recoil Handle

FIG. 19



A - Key Fob
B - Engine Start/Stop Button

- Allow the engine to cool, then turn the fuel switch off.

To stop the unit quickly in an emergency:

- Press and hold the engine START/STOP button or the OFF button on the key fob for one second to stop the generator.

LOW OIL INDICATOR

See Figure 20.

The LOW OIL LED on the control panel will illuminate when the unit is low or out of oil. The generator will not start when the indicator is lit. To resume normal operation, add engine oil as described earlier in this section. **Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil.**

ECO MODE

See Figure 20.

NOTICE

Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE

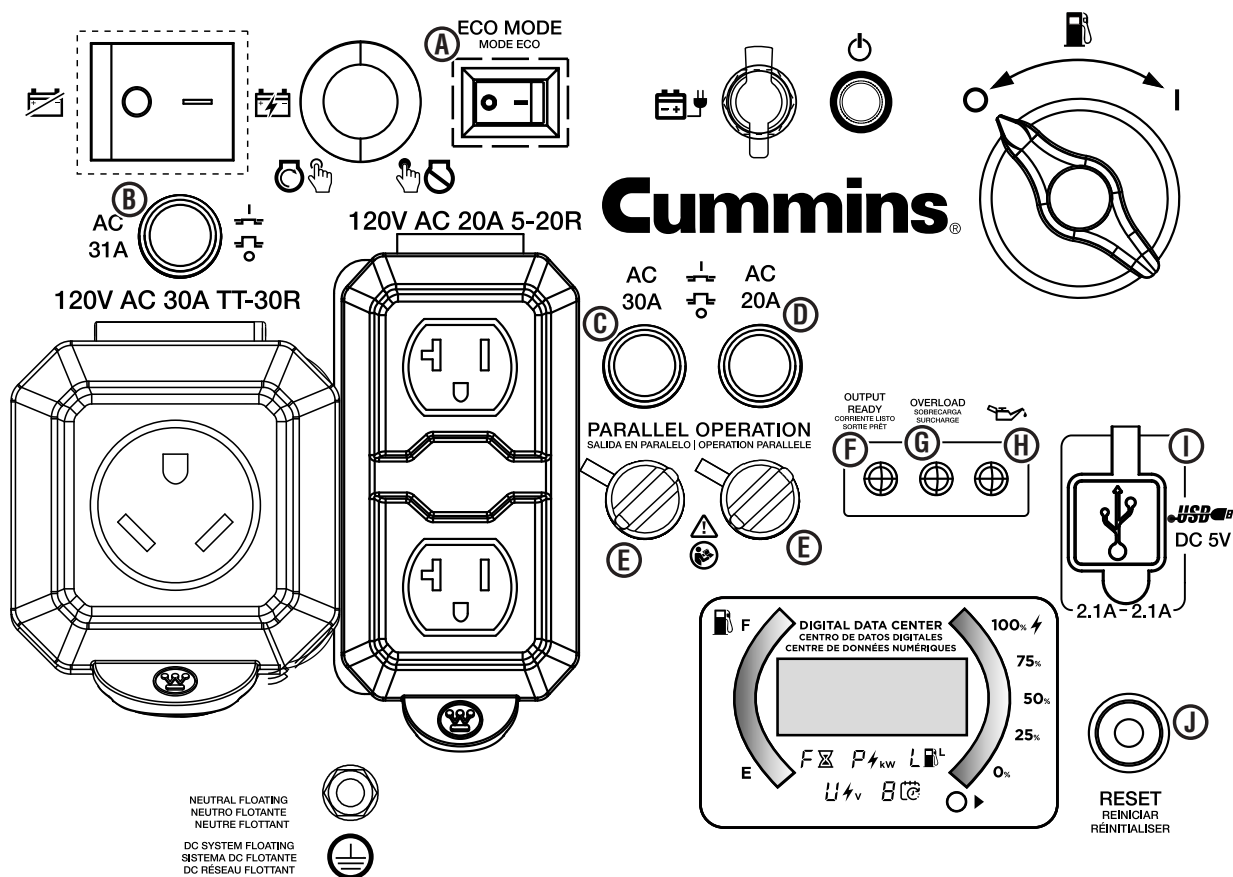
Do not use ECO mode when in parallel operation.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

FIG. 20



- A - ECO Mode Switch
- B - Main Circuit Breaker
- C - 30 Amp Circuit Breaker
- D - 20 Amp Circuit Breaker
- E - Parallel Operation Outlets

- F - Output Ready LED
- G - Overload LED
- H - Low Oil LED
- I - USB Ports
- J - Reset Button

To turn on ECO mode, verify that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the ON position. If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

See Figure 20.

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
- Reset the circuit breaker(s) if activated.
- Verify that the intended running and surge loads do not exceed the generator's capacity.
- Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

See Figure 20.

The circuit breakers will automatically switch OFF if there is a short circuit or a significant overload of the generator at each receptacle. The main circuit breaker will automatically switch OFF if the combined load of the receptacles exceeds 31 Amps. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and return the circuit breaker to the on position. Before reconnecting the device, verify that it is working correctly and it does not exceed the rated load capacity of the circuit.

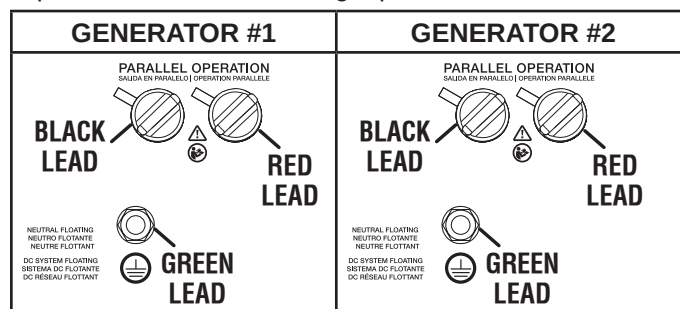
PARALLEL OPERATION

WARNING Fire and electrocution hazard. **NEVER** connect or disconnect the parallel cord leads when a generator is running.

CAUTION Connecting the P4500i to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that can damage tools and appliances powered by the generator.

Use Cummins 50A parallel kit (A058M290, sold separate) to combine compatible Cummins inverter (sold separate) to achieve 50A output which is ideal for RV applications.

- Make sure both generator battery switches are in the OFF position and the ECO MODE switch on both generators is in the OFF position.
- Connect the black and red parallel cable leads to the black parallel ports on each corresponding generator control panel as shown below. Connect the black lead to the left port, the red lead to the right port.



TRANSPORTING

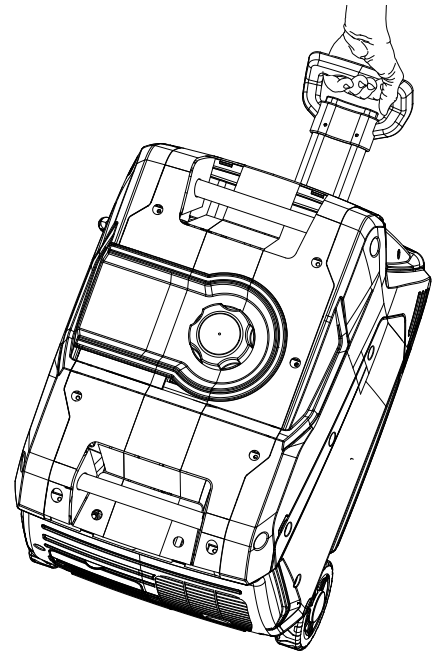
See Figure 21.

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Always use the carrying handles, not the extendable handle, to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

⚠ CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

- The generator wheels are only intended for hand transport. The wheels are not suitable for towing the generator either on or off-road.
- Use the extendable handle for one-person, hand transport. To deploy the handle, push on the locking button and pull on the handle until it's fully extended. To stow it, push on the locking button and push on the handle until it's fully retracted. Only extend or retract the handle while the generator is OFF, stationary, and resting on a horizontal surface. DO NOT use the extendable handle to lift the generator entirely off the ground, tow it, or up-end it.

FIG. 21



CARE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (see figure 24) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

⚠ WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

⚠ WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

To prolong the life of this product, follow the care and maintenance instructions in this section. Do not attempt to service or replace any recall or warranty parts. Such repairs must be performed by an authorized service center. Contact customer service for details.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate your generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the generator's fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 22.

Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Remove the cover screws then pull the engine service cover away from the generator.
- Turn the knobs on the air filter cover to the unlocked position. Tip the cover down to remove.
- Remove the air filter from the air cleaner housing and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**

NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.

- Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

NOTICE

DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

- Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

NOTICE

Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

- Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
- Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.
- Install the engine service cover and secure with screws.

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 23.

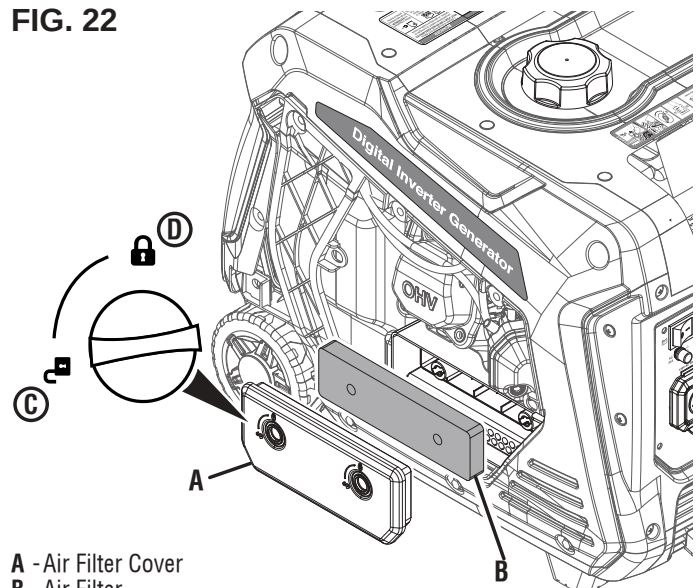
For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot lubricant will cause serious burns.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.

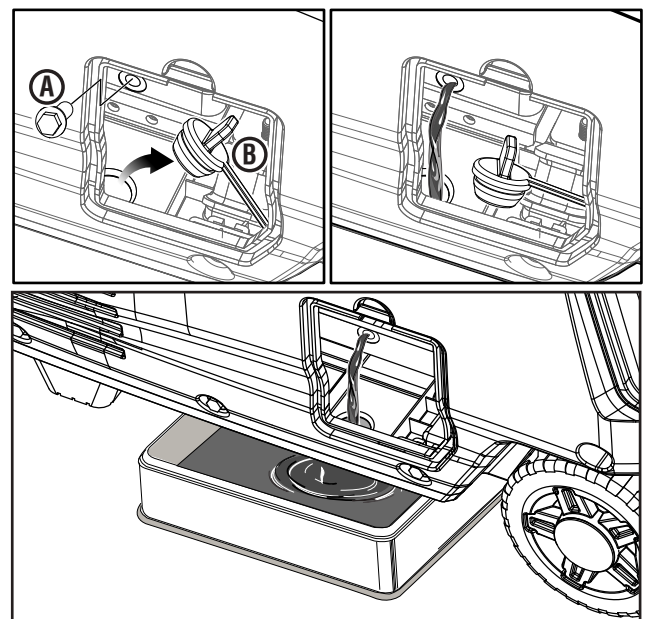
- Depress the tab on the oil access cover and pull it away from the generator.
- Clean the area around the oil dipstick.
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Remove the rubber plug under the oil drain bolt and place an oil pan (or suitable container) under the drain hole.
- Using a 10mm wrench, remove the oil drain bolt and allow the oil to drain.
- After the oil has drained completely, clean any spilled oil from the exterior and interior of the generator.

FIG. 22



- A - Air Filter Cover
- B - Air Filter
- C - Unlock Position
- D - Lock Position

FIG. 23



- A - Oil Drain Bolt
- B - Rubber Plug

- Reinstall the oil drain bolt and rubber plug.
- Refill the oil as described in the *Operations* section.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Clean up any spilled oil.
- Reinstall the cover.

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 24.

NOTICE

ALWAYS use the Cummins OEM or compatible non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

Make sure the spark plug is clean and properly gapped. To clean or replace your spark plug:

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the cover screws then pull the engine service cover away from the generator.
- Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
- Clean the area around the spark plug.
- Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

- Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
- Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.024 - 0.032 in. (0.60 - 0.80 mm)

- Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
- Install the spark plug boot and replace the engine service cover.

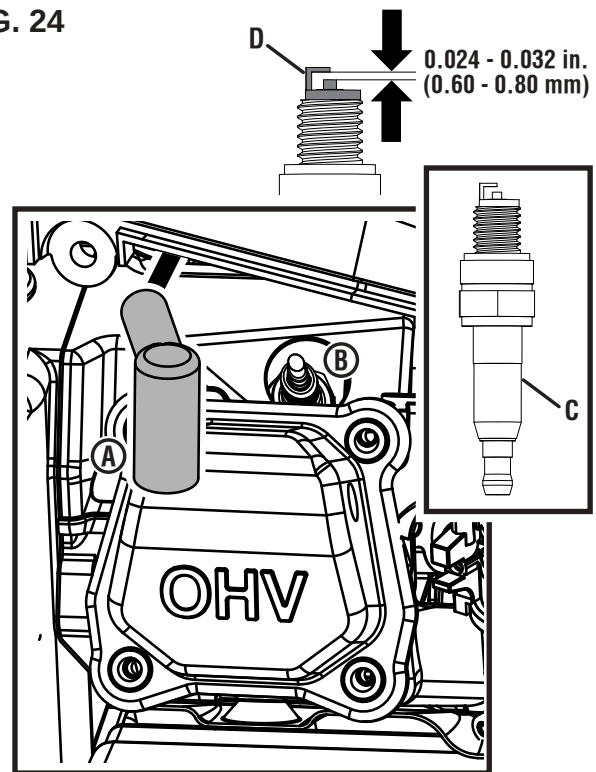
CLEANING THE SPARK ARRESTOR

See Figure 25.

Check and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

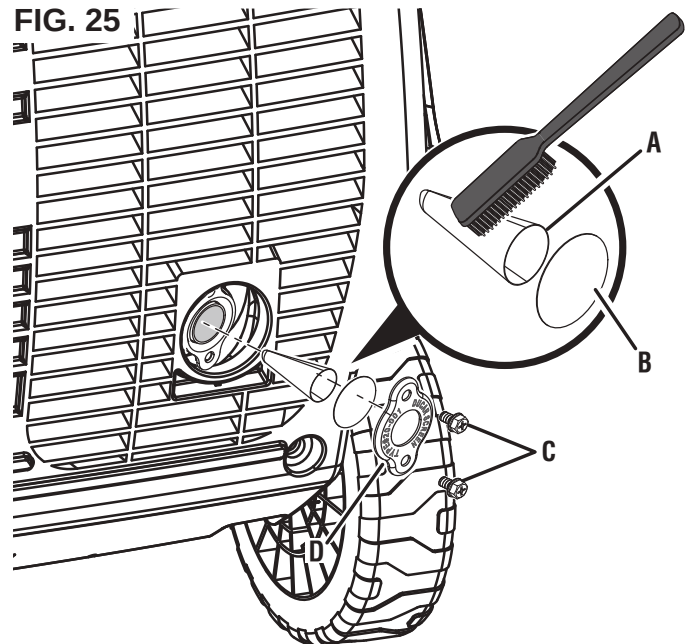
- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

FIG. 24



- A - Spark Plug
- B - Spark Plug Boot
- C - Insulator
- D - Electrode

FIG. 25



- A - Spark Arrestor
- B - Screen
- C - Screws
- D - Bracket

- Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
- Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
- Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
- Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

See Figures 26 - 27.

⚠ WARNING ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

To drain the float bowl:

- Remove the cover screws then pull the engine service cover away from the generator.
- Locate the drain hose extending from the bottom of the carburetor float bowl.
- Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
- Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.
- Route the drain hose between the air cleaner housing and the engine service cover. Install the engine service cover.

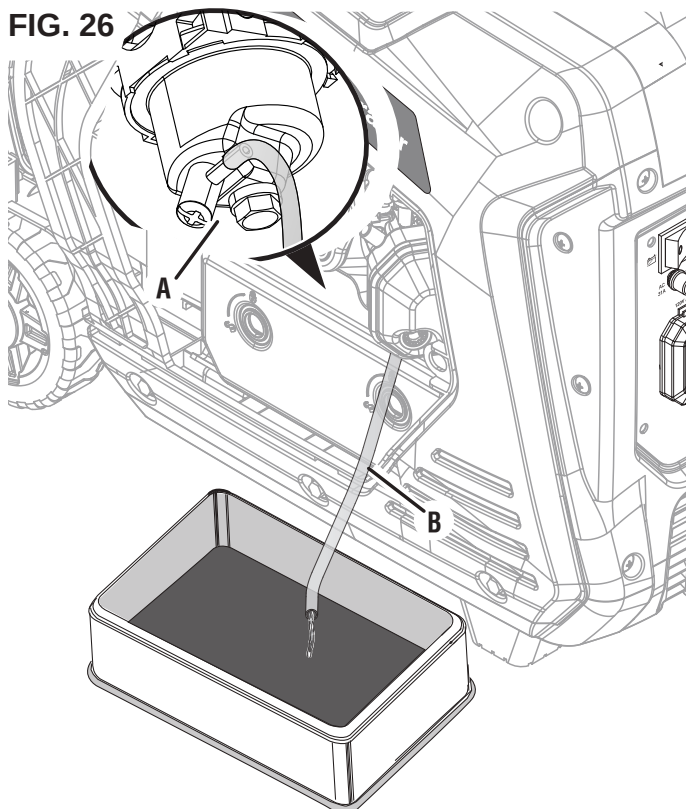
To drain the fuel tank:

NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
- Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

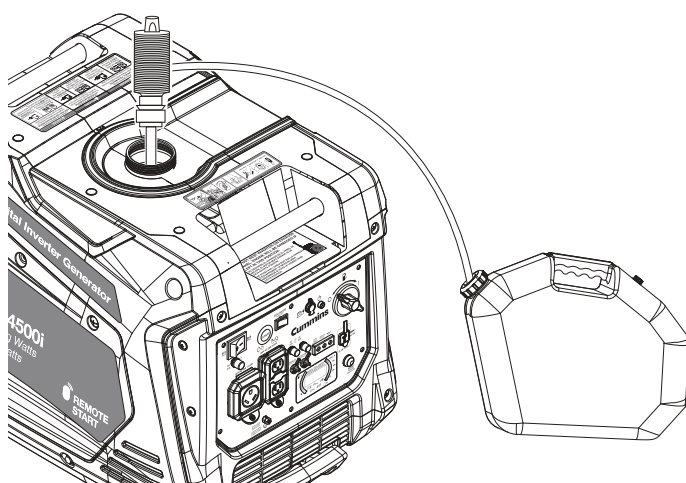
- Reinstall the fuel screen filter and the fuel tank cap.
- Clean up any spilled fuel.
- Start the generator and allow it to run until the generator engine stops.
- Push the battery switch to the OFF position.
- Disconnect the battery quick connect cable.

FIG. 26



A - Drain Screw
B - Drain Hose

FIG. 27



REPLACING THE FUEL FILTER

See Figure 28.

Overtime, the fuel filter may become dirty or clogged. To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable).

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Drain the fuel tank as described previously.
- Remove the engine service cover.
- Locate the fuel filter and note the filter's orientation.
- Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
- Install the fuel lines onto the new filter. Ensure the fuel filter is oriented correctly.

CHECKING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 29 - 30.

NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

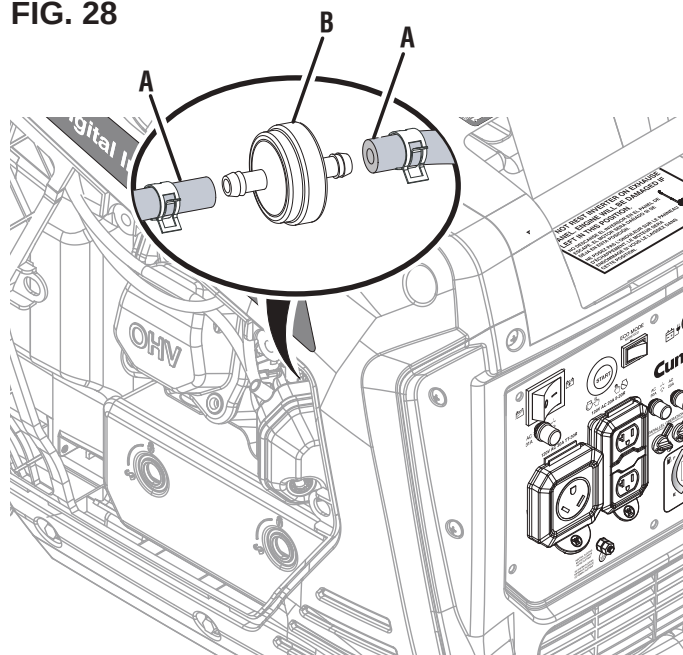
- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the engine service cover.
- Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
- Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
- Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
- Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
- Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8-12 Nm	8-12 Nm

- If an adjustment is necessary, hold the rocker arm pivot and loosen the pivot adjusting nut.
- Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
- Turn the rocker arm pivot to obtain the specified clearance. Hold the rocker arm pivot and re-tighten the pivot adjusting nut to the specified torque.

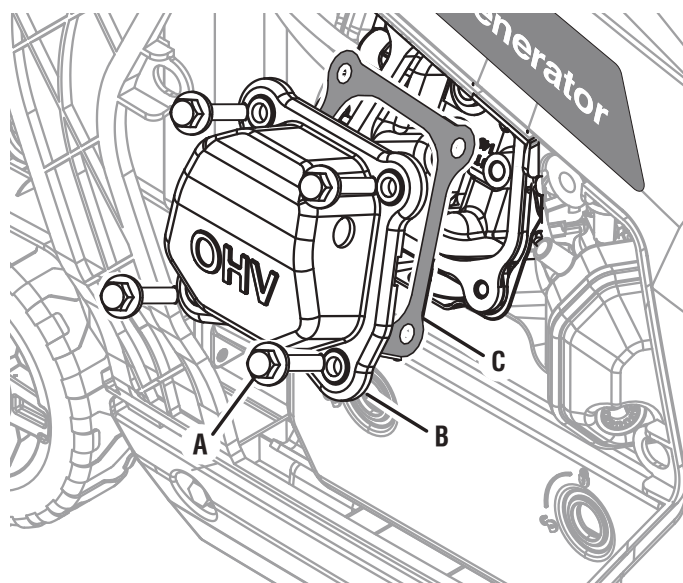
Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

FIG. 28



A - Fuel Line
B - Fuel Filter

FIG. 29



A - Bolt
B - Rocker Arm Cover
C - Gasket

- Recheck valve clearance.
- If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
- When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

BATTERY MAINTENANCE

See Figure 31.

⚠ WARNING The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation. A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you. Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled technician perform battery maintenance.

⚠ WARNING Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

⚠ WARNING NEVER smoke or work near sparks or other sources of ignition. NEVER touch both battery terminals at the same time with your hand or any non-insulated tools. If battery acid contacts skin or clothing, flush immediately with water and neutralize with baking soda.

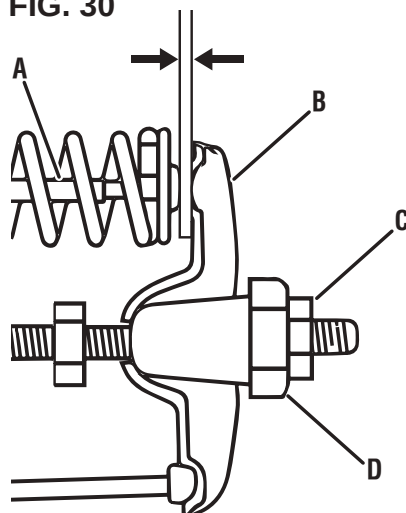
The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

NOTE: Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

When the generator is not running, the included trickle charger can remain connected and will maintain the battery for an indefinite period of time. A red light on the charger indicates charging in progress. A green light indicates charging complete. Charge in a dry location.

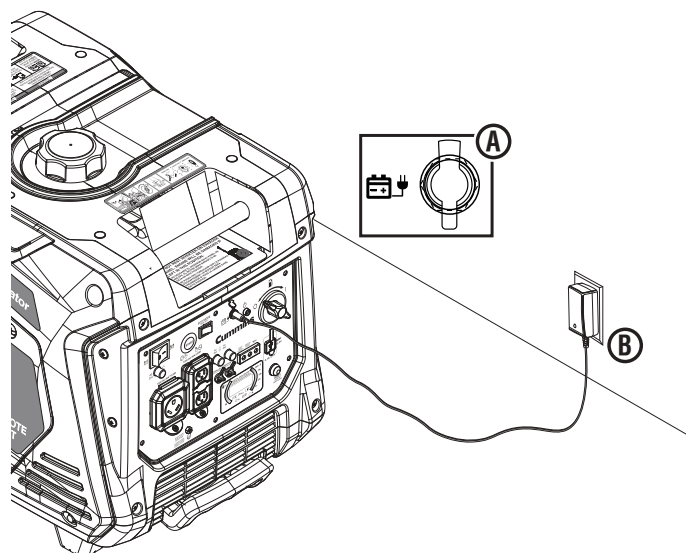
- Plug the charger into the battery charging port on the control panel.
- Plug the wall receptacle end of the battery charger into a 120 Volt AC wall outlet.

FIG. 30



- A - Valve Stem
 B - Rocker Arm
 C - Pivot Adjusting Nut
 D - Rocker Arm Pivot

FIG. 31



- A - Battery Charging Port
 B - Charger

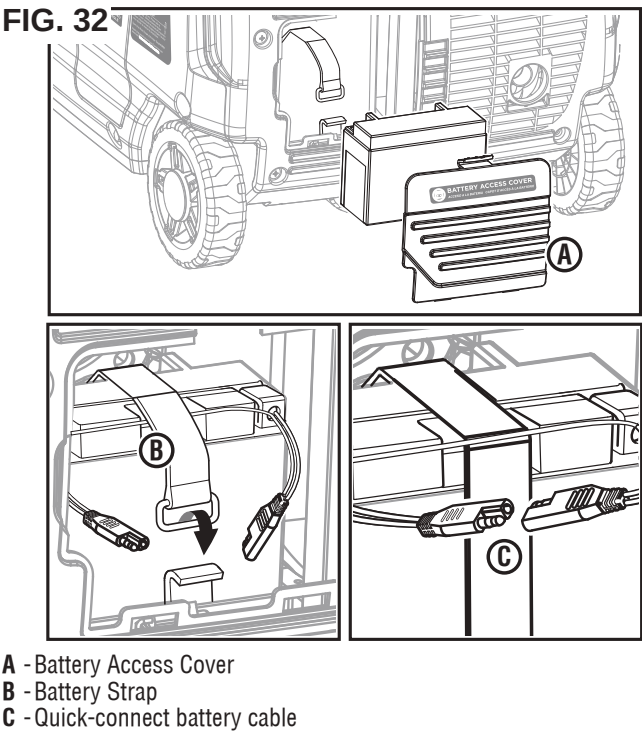
BATTERY REPLACEMENT

See Figure 32 .

- ⚠CAUTION

Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.
- Depress the tab on the battery access cover and pull it away from the generator.
 - Disconnect the quick-connect plug and battery strap, then remove the battery from the generator.
 - Disconnect the quick-disconnect cable leads from the battery.
- NOTICE

Always connect the cables in the following sequence to avoid possible shock.
- On the replacement battery, connect the white (-) quick-connect cable to the battery negative terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
 - Connect the red (+) quick-connect cable to the battery positive terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
 - Lift the battery strap and install the battery into the generator. Thread the battery strap under the quick-connect cables and secure it on the mounting base.
 - Connect the quick-connect plug and install the battery access cover.



NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer’s instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Replace all protective covers on the generator control panel. Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Replace all protective covers on the generator control panel. Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Replace all protective covers on the generator control panel. Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank.(Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

NOTE: If your product has a separate engine manual, disregard the information in this chart and follow the instructions in the engine manual.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	After 50 Hours or Every Six Months	After 100 Hours or Every Six Months	After 300 Hours or Every Year
Check Engine Oil	X				
Change Engine Oil ¹		X	X		
Clean Air Filter ²			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance ³				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	
¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures. ² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned. ³ Recommend service to be performed by authorized Cummins service dealer.					

⚠ WARNING Before performing any maintenance make sure the engine is cold and the boot is removed from the spark plug.

INCLUDED IN THE CARBURETOR KIT



HIGH-ALTITUDE KITS FOR 224CC GASOLINE POWERED INVERTER CARBURETOR JET KIT

Part no. (518913-01)/A058V024.

Altitude Range	Letter on Jet
2000-3000ft	A
3000-6000ft	B
6000-7000ft	C

NOTICE This high-altitude kit is to be used at elevations above 2000 feet.

At elevations above 7000 feet, the engine may experience decreased performance, even with the high-altitude kit.

If the carburetor is replaced, the proper high-altitude kit jet will need to be installed into the replacement carburetor.

The warranty may be void if necessary adjustments are not made for high altitude use.

DO NOT throw away any carburetor jets. You may need them again if you change altitude of operation.

INSTALLATION PROCEDURE

1. Remove battery access panel and disconnect the battery.
2. Remove the maintenance panel on the side of the generator by removing the 5 bolts that secure it.



3. Remove the control panel by removing the 4 screws on the face and the two screws on each side. Let the control panel hang loose.



4. Drain all the fuel from the carburetor float bowl into a suitable container. Refer to manual for instructions.



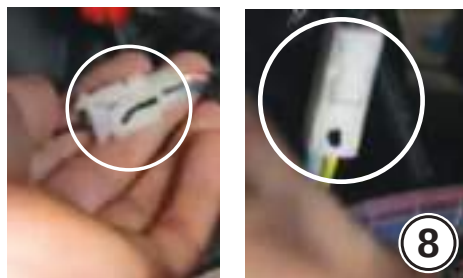
5. Remove the two bolts that secure the air filter box to the carburetor. Remove the lid and the foam element inside.



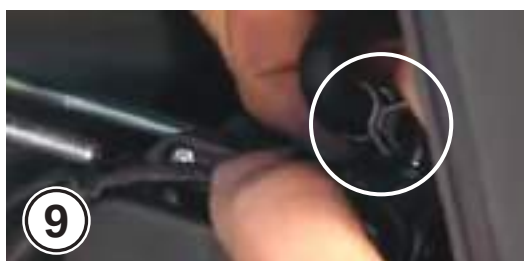
6. Remove the clamp on the vapor tube and set it aside. Remove the vapor tube and the crankcase breather.

7. Remove the two nuts that hold the box base to the carburetor and slide it off.

- 8.** Remove the gasket from the front face of the carburetor then remove the two electrical connections from the stepper motor to the control panel. See images for reference.



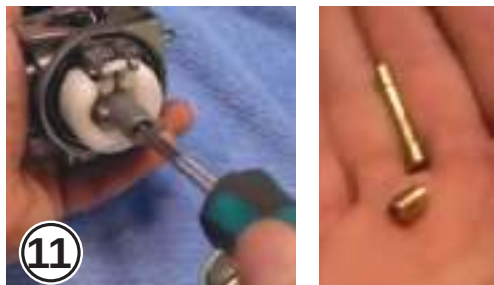
- 9.** Slide the carburetor off the studs and turn it sideways to remove the fuel line.



- 10.** Remove the bolt at the bottom of the float bowl and remove the float bowl.



- 11.** Using a flat head screwdriver, remove the main jet. Make sure you are using the correct size screwdriver as you can easily damage the brass jets. The jet and emulsion tube will fall out.



- 12.** Install emulsion tube back into the carburetor. Make sure the ridge on the top goes in first. Installing the tube backwards can damage the carburetor.



- 13.** Select the appropriate jet kit for your desired altitude and install the jet by screwing it in with flathead screwdriver. Make sure the slot for the screwdriver is facing out. Jet A: 2,000-3,000ft ASL (Above Sea Level), Jet B: 3,000-6,000ft ASL, Jet C: 6,000-7,000ft ASL.

- 14.** Reinstall float bowl gasket and then reinstall the float bowl.

- 15.** Put the carburetor back into the generator and turn it sideways to reinstall the fuel line.

- 16.** Rewire the connections from the stepper motor then slide the carburetor back on the studs. Make sure to add gasket between carburetor and air filter box.



- 17.** Install the air filter box and tighten nuts. Reinstall the vapor tube with clamp and crankcase breather tube. Turn on fuel valve and check for fuel leaks.

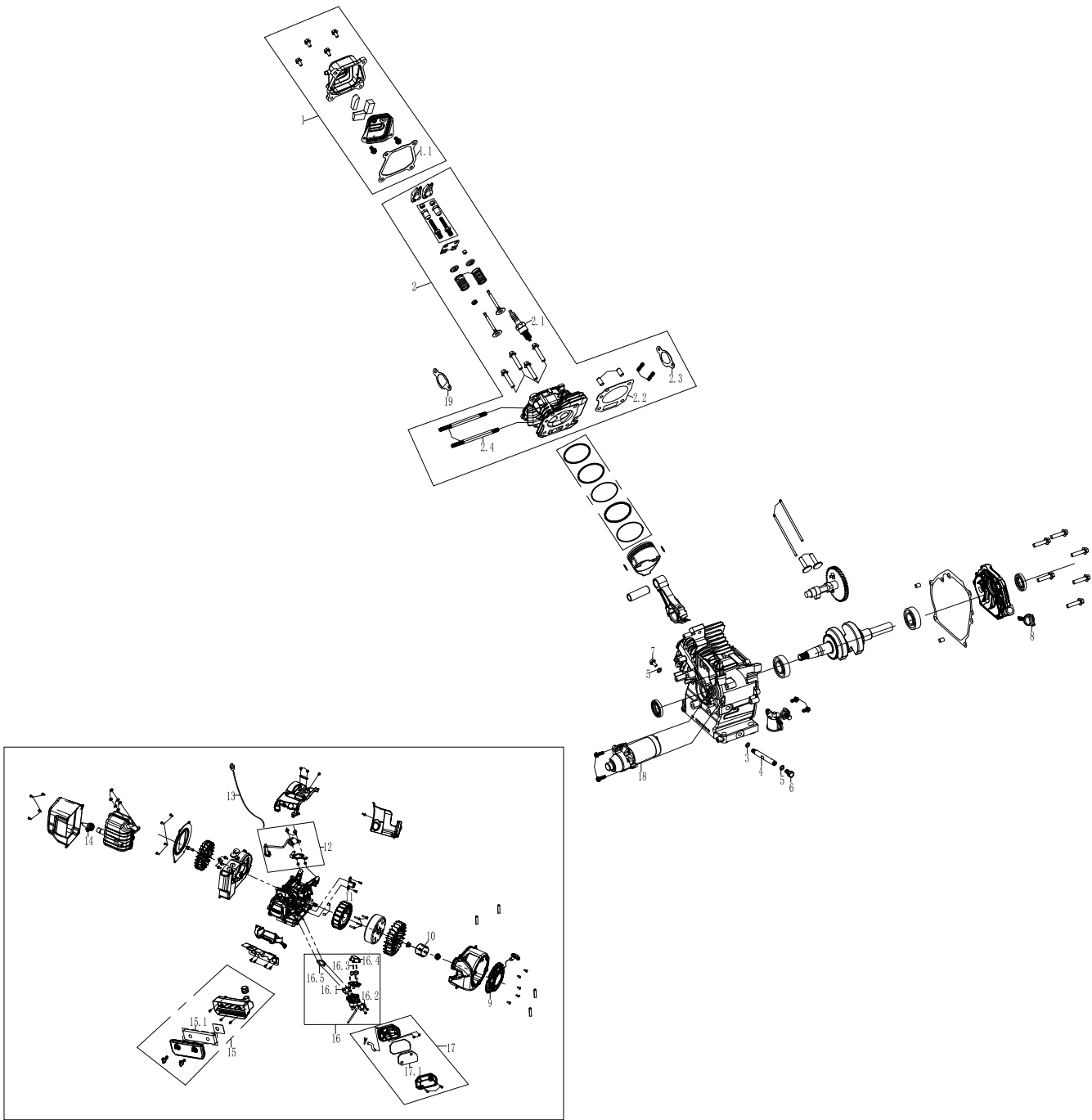
- 18.** Add foam element back into the air filter box and secure lid with two bolts.

- 19.** Reinstall control panel and side panel.

- 20.** Move the generator to a well-ventilated location, start the generator, and make sure it's running properly.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Check engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact the Cummins support team.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact the Cummins support team.
Engine will not start	Battery switch in the OFF position.	Turn battery switch to the ON position.
	Out of fuel.	Refuel.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If LOW OIL LED illuminated, turn battery switch to the OFF position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn battery switch to the OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact the Cummins support team.
	Battery drained.	Use the recoil handle to start the generator. Charge the battery.
	Choke partially open or closed due to weak or disconnected battery.	Manually set the choke. See <i>Operations</i> section.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact the Cummins support team.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Check AC load. Stop and restart engine.
		Check the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact the Cummins support team.

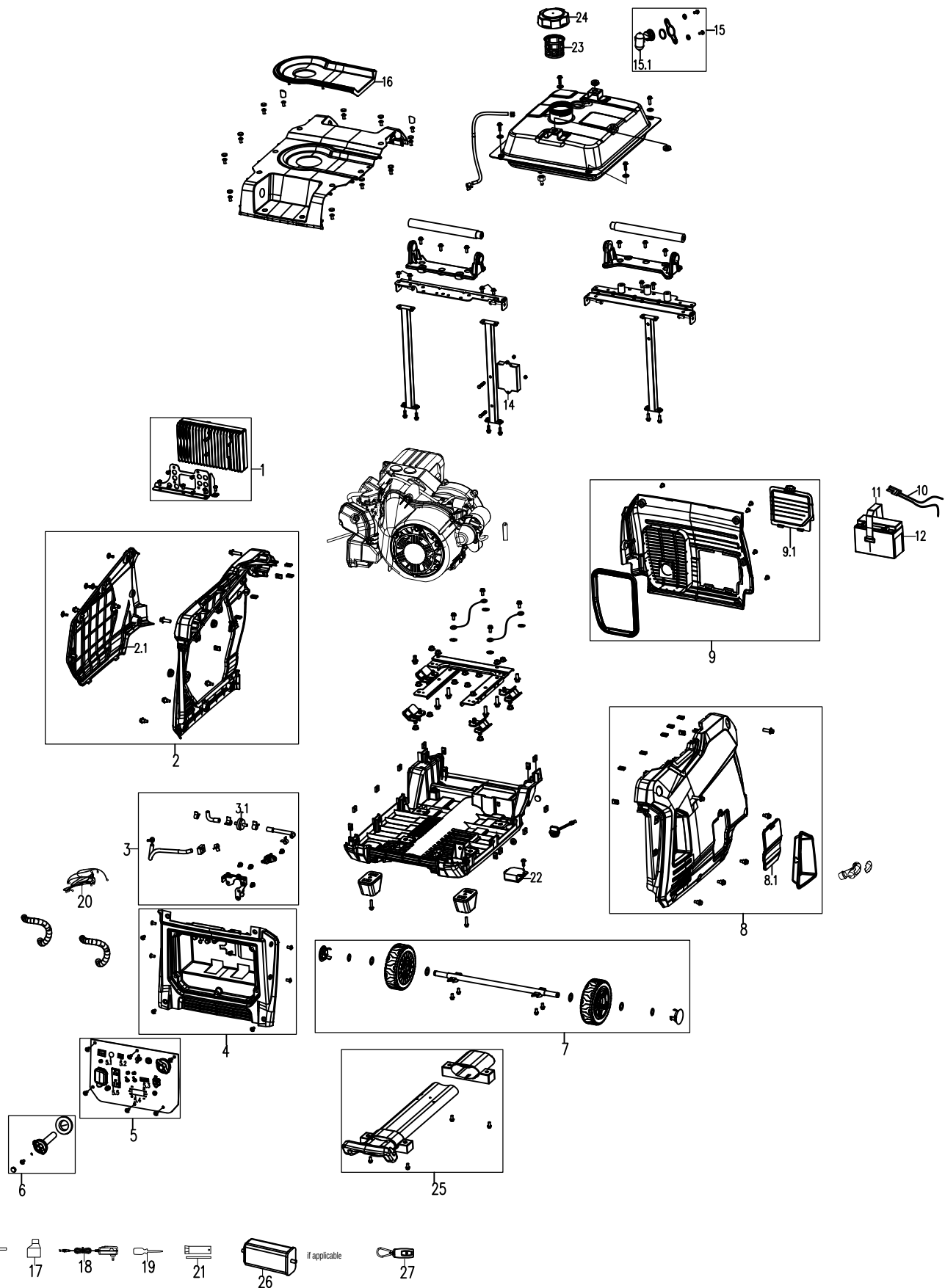
EXPLODED VIEW A
ENGINE EXPLODED VIEW



PARTS LIST A
ENGINE PARTS LIST

NO.	PART #	DESCRIPTION	NO.	PART #	DESCRIPTION
1	A076K656	CYLINDER HEAD COVER KIT ASSEMBLY	12	A076K692	IGNITION COIL KIT ASSEMBLY
1.1	A076K659	CYLINDER HEAD COVER SEAL WASHER	13	A064D807	TEMPERATURE SENSOR
2	A076K666	CYLINDER HEAD KIT ASSEMBLY	14	A076K740	SPARK ARRESTER
2.1	A076K669	SPARK PLUG	15	A064D803	AIR FILTER ASSEMBLY
2.2	A064D643	CYLINDER HEAD GASKET	15.1	A076K748	AIR FILTER ELEMENT
2.3	A076K672	EXHAUST SEAL WASHER	16	A076K758	CARBURETOR KIT ASSEMBLY
2.4	A076K677	AIR INLET STUD BOLT	16.1	A064D801	CARBURETOR CONNECTION BLOCK
3	A064D598	OIL DRAIN BOLT WASHER	16.2	A064D608	STEEL WASHER
4	A064D570	OIL DRAIN SOLENOID	16.3	A076K927	CROSS SCREW STUD M4X6
5	A064D595	OIL DRAIN BOLT WASHER	16.4	A064D749	WATERPROOF COVER
6	A076K682	BOLT M8*12	16.5	A076K926	CARBURETOR GASKET
7	A076K691	OIL DRAIN BOLT	17	A076K946	RESONANT CAVITY KIT ASSEMBLY
8	A064N164	DIPSTICK ASSEMBLY	17.1	A058V034	FOAM FILTER
9	A076K724	START PULLER KIT ASSEMBLY	18	A064D664	STARTING MOTOR ASSEMBLY
10	A064D805	STARTER PULLEY	19	A076K959	INTAKE GASKET
11	A064D809	TRIGGER			

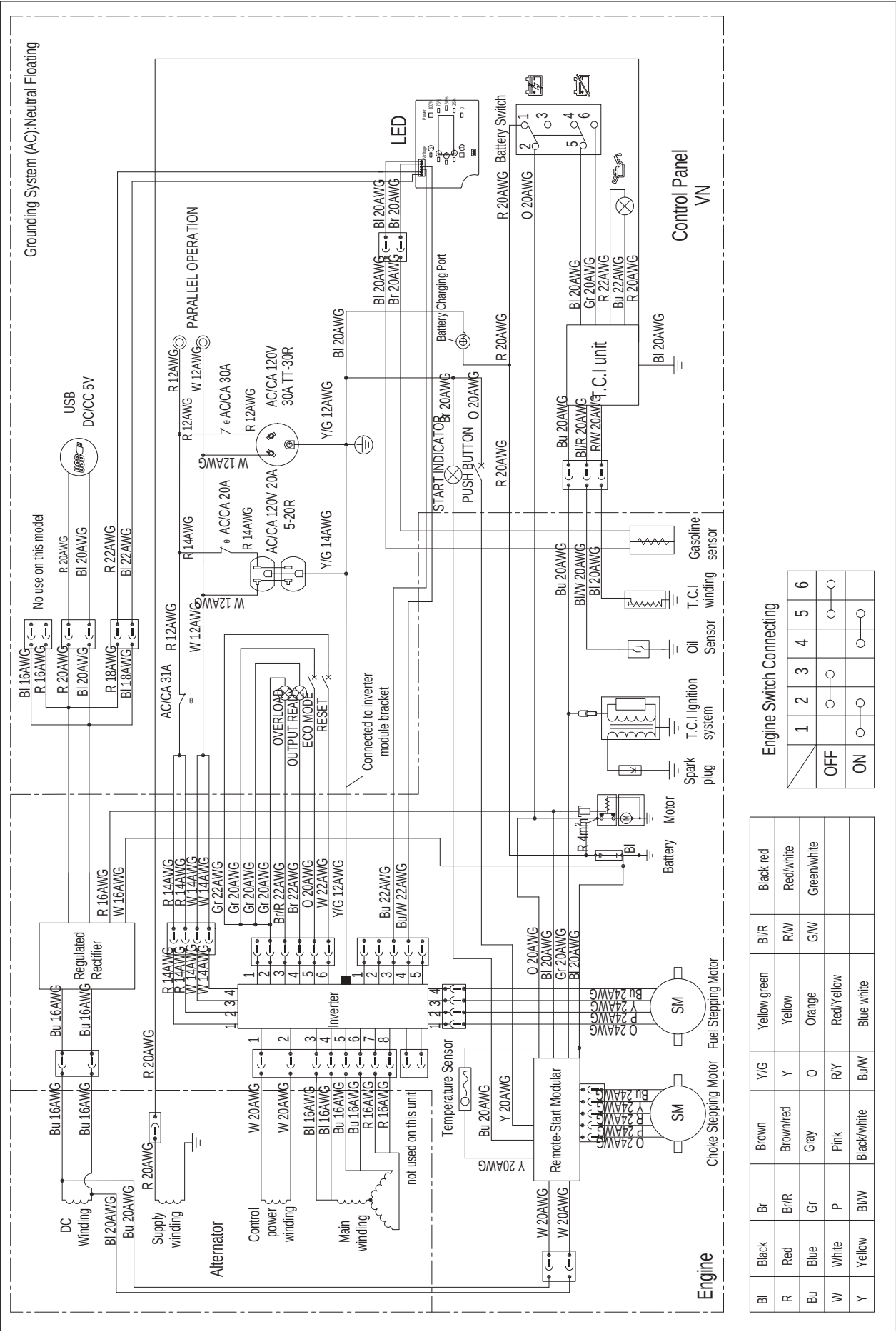
EXPLODED VIEW B
GENERATOR EXPLODED VIEW



PARTS LIST B
GENERATOR PARTS LIST

NO.	PART #	DESCRIPTION
1	A076L149	INVERTER KIT ASSEMBLY
2	A076K975	LEFT FRAME KIT ASSEMBLY
2.1	A064N186	LEFT PANEL
3	A076L605	FUEL VALVE ASSEMBLY
3.1	A064N124	FILTER
4	A076L164	CONTROL PANEL HOUSING
5	A076L607	PANEL KIT ASSEMBLY
5.1	A058V065	ONE PUSH START BUTTON
5.2	A064D508	ECO SWITCH
5.3	A058V040	TCI INDICATOR
5.4	A076L174	LED DATA CENTER
5.5	A076L175	L5-20R RECEPTACLE
6	A076L608	KNOB KIT ASSEMBLY
7	A076L176	WHEEL KIT ASSEMBLY
8	A076L623	RIGHT FRAME KIT ASSEMBLY
8.1	A064N183	OBSERVATION COVER
9	A076L369	MUFFLER COVER KIT ASSEMBLY
9.1	A064N100	COVER

NO.	PART #	DESCRIPTION
10	A064N113	BATTERY CABLE
11	A058V046	BATTERY TIE
12	A058U961	BATTERY
13	A076L180	FUNNEL
14	A058U959	CONTROL MODULE
15	A076L181	GASOLINE SENSOR ASSEMBLY
15.1	A064D834	GASOLINE SENSOR
16	A064N094	FUEL SLOT
17	A064D670	OIL BOTTLE ASSEMBLY
18	A064N122	CHARGER
19	A076L190	DUAL-PURPOSE KNIFE
20	A064N115	DEPUTY WIRING HARNESS
21	A076L191	SPARK PLUG WRENCH
22	A076L193	DC VOLTAGE REGULATOR
23	A064N128	FILTER
24	A058V048	FUEL TANK CAP
25	A076L196	HANDLE KIT ASSEMBLY
26	A064N193	CARBON CANISTER ASSEMBLY (IF APPLICABLE)
27	A058U958	REMOTE KEY



Onan P4500i

8-2024

GENERADOR INVERSOR DIGITAL ESPAÑOL / INSTRUCCIONES ORIGINALES



MANUAL DEL OPERADOR

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	2-3
Seguridad	4-8
Eléctrico	9-10
Componentes	11-12
Montaje	13
Operación	13-22
Cuidado y mantenimiento	22-29
Solución de problemas	29-30
Hotline de service/dirección de la empresa	Página posterior

INTRODUCCIÓN

⚠️ ADVERTENCIA

La operación, el servicio y el mantenimiento de este equipo pueden exponerlo a productos químicos, incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes en el momento de su publicación. Las ilustraciones que se utilizan en este manual se ofrecen únicamente como vistas de referencia representativas. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción en ninguna forma sin el permiso por escrito de sin el permiso por escrito de Cummins Inc.



⚠️ PELIGRO

Lea este manual antes de usar o realizar el mantenimiento de este producto. El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

REGISTRACIÓN DEL PRODUCTO

Para garantizar una cobertura de garantía sin problemas, es importante que registre su generador Cummins. Puede registrar su producto en línea en:
www.cummins.com/support/product-registration

Para su archivo

Fecha de compra: _____

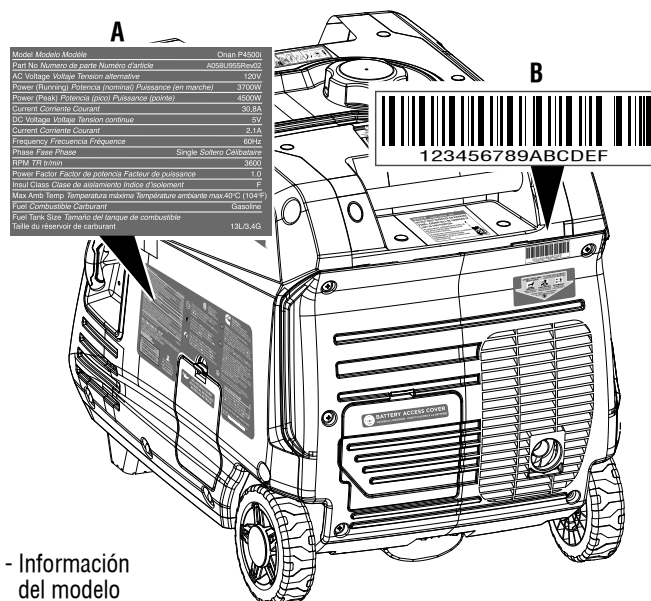
Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____

IMPORTANTE: Guarde su recibo de compra para una cobertura de garantía sin problemas.

Para registrar su inversor necesitará ubicar la siguiente información:



A - Información del modelo
B - Número de serie

ESPECIFICACIONES

Voltaje de corriente alterna.....	120V	Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Voltaje de corriente alterna.....	3700W		87–93 Octanos*
Potencia (pico).....	4500W	Capacidad de combustible	3,4 galones (13 litros)
Corriente (a 120V).....	30.8A	Capacidad de aceite.....	6 cuartos (20,3 onzas)
Voltaje de CC.....	5V	Tipo de aceite	SAE 10W-30
Corriente (a 5V).....	2.1A	Bujía	A076K669/Torch F7RTC
Frecuencia.....	60 Hz	Separación de la bujía	0.024 – 0.032 pulg. (0.60 – 0.80 mm)
Fase.....	Único	Holgura de admisión de la válvula.....	0.0031 – 0.0047 pulg. (0.08 – 0.12 mm)
Revoluciones por minuto.	3600	Holgura de escape de la válvula	0.0051 – 0.0067 pulg. (0.13 – 0.17 mm)
Factor de potencia.....	1.0	Sistema de puesta a tierra de CA	Neutro flotante
Clase de aislamiento	F		
Temperatura ambiente máxima.....	104°F (40°C)		

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para operación continua a temperaturas ambiente de hasta 104°F (40°C). Si es necesario, este producto puede funcionar a temperaturas que oscilan entre 5 °F (-15 °C) y 122 °F (50 °C) durante períodos breves. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de la operación. Este producto siempre debe operarse al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación. La potencia y corriente máximas están sujetas y limitadas por factores tales como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc.

La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de los 60 °F (16 °C) de temperatura ambiente.

AVISO

Incluso con una modificación del carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3,5 % por cada 609,6 metros (2000 pies) de aumento en la altitud. El efecto de la altitud sobre la potencia será mayor si no se modifica el carburador. Una disminución en la potencia del motor disminuirá la potencia de salida del generador. Póngase en contacto con nuestro equipo de servicio para pedir kits de altitud.

AVISO

¡Gracias por elegir Cummins! POR FAVOR LEA ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO.

Si tiene alguna pregunta o experimenta un problema con su compra de Cummins, llámenos al 1-800-286-6467 para hablar con un agente.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.

¿TIENE PREGUNTAS?
Llame al 1-800-CUMMINS
(1-800-286-6467)

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan en este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que los significados de esta información de seguridad sean conocidos por todos los que operan, realizan el mantenimiento o están cerca del generador..



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, ponte alerta, ¡tu seguridad está en juego! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

**PELIGRO**

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

**ADVERTENCIA**

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

**PRECAUCIÓN**

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

**AVISO**

Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información en la etiqueta del producto.

Symbol	Description
	Símbolo de alerta de seguridad.
	Riesgo de electrocución.
	Peligro de asfixia.
	Peligro de quemaduras. NO toque superficies calientes.
	Peligro de descarga eléctrica.
	Peligro de incendio.
	Mantenga una distancia segura.
	Peligro de levantamiento.
	Leer las instrucciones del fabricante.
	No operar en condiciones de humedad.
	Terrestre. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ PELIGRO El escape del generador contiene altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, es posible que esté inhalando CO.

ÚNICAMENTE opere los generadores al aire libre, en un área bien ventilada. NUNCA opere generadores en el interior, hacerlo PUEDE MUERTE EN MINUTOS.

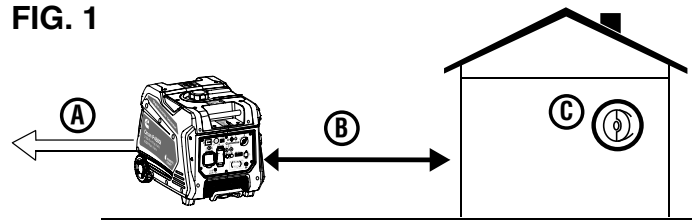
- **Uso correcto:** Use los generadores solo al aire libre y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de los espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono alimentados por batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables. **Vea la figura 1.**
- **Uso incorrecto:** NUNCA use un generador en su casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. **Vea la figura 2.**

Si comienza a sentirse mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, muévase al aire libre inmediatamente. Póngase en contacto con un médico. Es posible que esté experimentando una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y electrocución. **NO** lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y un electricista calificado haya verificado la salida eléctrica. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Si no se aísla correctamente la energía del generador, se podrían causar daños a la propiedad y crear una peligrosa retroalimentación de electricidad que podría matar o lesionar gravemente a los trabajadores de servicios públicos.

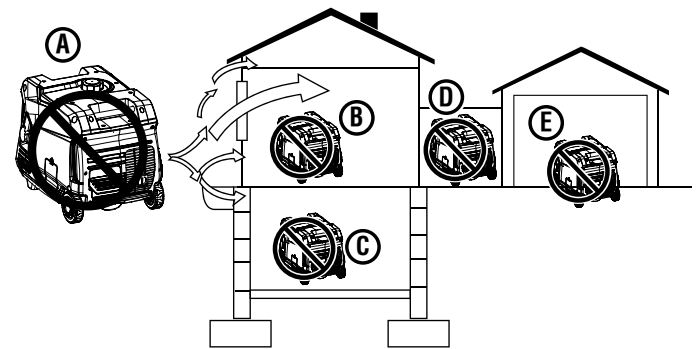
⚠ PELIGRO Peligro de electrocución. NUNCA use el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras está en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden causar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.

FIG. 1



- A - ESCAPE (CO)
B - Use solo AFUERA y LEJOS de ventanas, puertas y conductos de ventilación.
C - Detectores de CO en zonas de estar

FIG. 2



- A - ESCAPE (CO)
B - Sala de estar
C - Espacio de acceso subterráneo
D - Entrada/Porche/Mudroom
E - Garaje

⚠ ADVERTENCIA Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones proporcionadas con este producto. Si no se siguen las instrucciones del fabricante, se pueden producir descargas eléctricas, incendios y/o envenenamiento por monóxido de carbono que pueden provocar la muerte o lesiones graves.

AVISO Instale detectores de monóxido de carbono alimentados por baterías o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables.

- Este producto SÓLO debe usarse al aire libre.
- NUNCA use un generador en su casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- Solo use EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Su hogar específico y/o las condiciones del viento pueden requerir una distancia adicional.

- El Código Eléctrico Nacional requiere el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la energía de la red pública y evitan la retroalimentación de energía eléctrica al sistema de la red pública.

NOTA: Un electricista calificado debe instalar un interruptor de transferencia de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden requerir que las autoridades locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información relevante de instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras está en uso. Almacene y opere la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a una distancia mínima de 10 pies de un generador en funcionamiento.
- Mantenga la distancia segura. Mientras opera y almacena, mantenga al menos cinco pies de espacio libre en todos los lados del generador, incluida la parte superior. Apague la unidad y deje que se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser lo suficientemente caliente como para causar quemaduras graves y/o encender objetos combustibles.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas las estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras está parado en el agua o en condiciones húmedas.
- No use esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Riesgo de quemaduras. No toque las superficies calientes.
- No entre en contacto con el silenciador o el motor. Están muy CALIENTES y causarán quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles en el camino directo del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y otras partes del cuerpo alejadas de todas las piezas móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable con una pendiente no superior a 4°.
- Comprobar el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los artículos dañados. Para

piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con nuestro equipo de servicio al cliente.

- Para un rendimiento óptimo, use el generador en temperaturas entre 23 °F (-5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90 %.
- Antes de arrancar el generador, revise todos los fluidos (aceite y gasolina).
- No quite la varilla medidora de aceite o la tapa de combustible cuando el generador esté funcionando.
- Apriete firmemente la varilla medidora de aceite después de agregar aceite y la tapa de combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación severa de la piel y otras reacciones adversas.
- El generador vibra y rebota durante el funcionamiento normal. Revise el generador y todos los cables conectados a él por cualquier daño que pueda haber resultado de la vibración. Reemplace o repare los artículos dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún elemento que muestre signos de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar correctamente conectados a tierra mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, drene el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- Puede haber fugas de combustible o aceite del generador durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger su vehículo.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de la sección *Cuidado y mantenimiento* de este manual.
- Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría crear un peligro que podría provocar lesiones personales graves.
- Retire siempre del generador cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento antes de ponerlo en funcionamiento.

TOMA DE TIERRA

Vea la figura 3.

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de choque. Si no se conecta a tierra correctamente el generador, se puede producir una descarga eléctrica.

AVISO Solo use cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de 3 clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador está flotando. El terminal de tierra del generador está conectado a la estructura del generador, las partes metálicas del generador que no conducen corriente y los terminales de tierra de cada receptáculo. El generador (devanado del estator) está aislado del marco y del pin de tierra del receptáculo de CA. Es posible que los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de pin de receptáculo con conexión a tierra no funcionen correctamente.

Si este generador se utilizará únicamente con un equipo de cable y enchufe conectado a los receptáculos montados en el generador, el Código Eléctrico Nacional no requiere que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador pueden requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga o electrocución.

Antes de usar la terminal de tierra, consulte con un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local que tenga jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

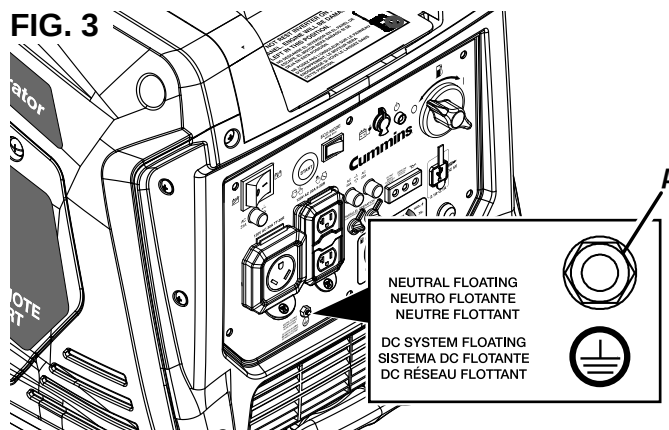
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA GASOLINA Y VAPOR DE GASOLINA

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje o retire la tapa de combustible mientras el generador está funcionando. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de agregar gasolina. Afloje la tapa de combustible lentamente.

⚠ ADVERTENCIA En caso de un incendio de gasolina, no intente extinguir la llama si la válvula del tanque de combustible está en la posición ON. Introducir un extintor a un generador con un interruptor de combustible abierto podría crear un riesgo de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Tratar con cuidado.
- Nunca use gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.
- SIEMPRE guarde la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse permitiendo que se escape la gasolina o los vapores de gasolina, lo que puede crear un peligro grave.



A - Terminal de tierra

- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se inflaman.
- No fume cuando manipule combustible, agregue combustible al generador o vacíe el tanque de gasolina.
- Use protección para los ojos mientras reposta.
- Antes de agregar combustible al generador, apague la unidad y deje que se enfríe durante un mínimo de cinco minutos. Si es necesario, mueva la unidad a un terreno nivelado.
- No quite la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté funcionando.
- Afloje la tapa de combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina del generador más allá del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en o por debajo del anillo de llenado permitirá la expansión del combustible. Llenar en exceso el tanque de combustible puede provocar un desbordamiento repentino de gasolina y provocar que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede encenderse. Limpie los derrames inmediatamente y permita que el área se seque antes de operar el generador. Nunca intente quemar el combustible derramado.
- Apriete firmemente la tapa de combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa de combustible mientras el generador está en funcionamiento. Cubrir la tapa puede hacer que el motor falle o dañe el producto.
- Drene el combustible antes de almacenar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y deje que se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de drenar el combustible.

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías de su generador.

(Vea la páginas 4 a 7)

Cáncer y daño reproductivo -
www.P65Warnings.ca.gov/product

Utilice la bujía recomendada o equivalente.

⑥ No apoye el inversor sobre el panel de escape.

No tocar.

Riesgo de quemaduras

Monóxido de carbono

Distancia segura

No toque la supe

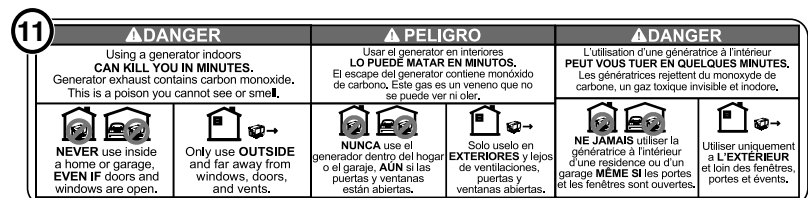
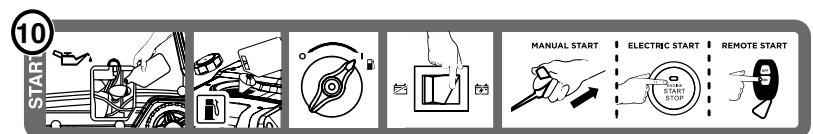
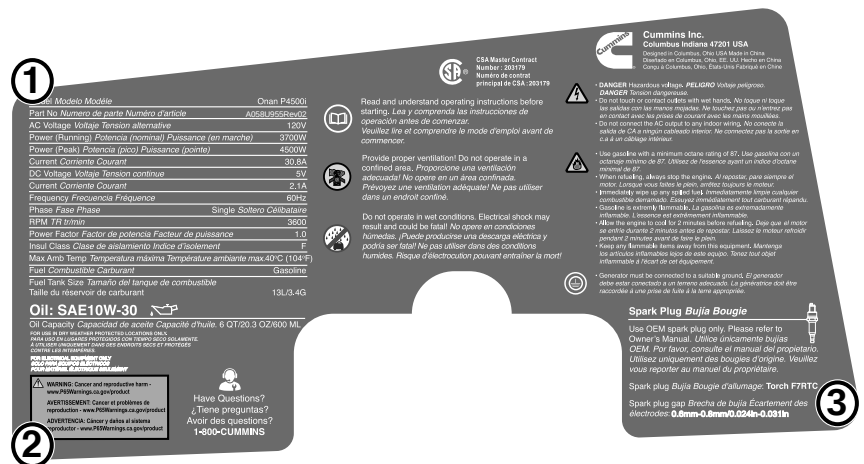
⑨ Superficies calientes

⑩ Etiqueta de inicio EZ

⑪ Monóxido de carbono

Usar un generador en interiores **PUEDEN MATARLO EN MINUTOS**. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.

NUNCA lo use dentro de una casa o un garaje, **INCLUSO SI** las puertas y ventanas están abiertas.



GENERATOR CAPACITY

AVISO

No sobrecargue la capacidad del generador. Exceder la capacidad de vataje/amperaje del generador puede dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.

Revise las **Especificaciones** de este generador y registre los watts de funcionamiento (continuos) y máximos (de arranque). En general, cuanto mayor sea la potencia, más dispositivos se pueden alimentar al mismo tiempo. Deben tenerse en cuenta los requisitos de alimentación total de todos los dispositivos conectados.

Para determinar los requisitos de energía:

- Elija los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
- Registre y sume los watts de funcionamiento (continuos) de cada dispositivo. El generador debe producir continuamente esta cantidad de vataje para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los watts máximos (inicial) de cada dispositivo. Esta es la oleada momentánea de energía requerida para arrancar motores eléctricos en algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con el vataje máximo (inicial) más alto. Sume los watts máximos (inicial) de ese dispositivo al total de watts en funcionamiento (continuos) de todos los dispositivos conectados para determinar el requisito de potencia máxima total para el generador.

NOTA: El requisito de vataje máximo total asume el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan el vataje máximo al mismo tiempo.

Example:

Herramienta o aparato	Watts de funcionamiento*	Watts pico adicionales*
Aire acondicionado para vehículos recreativos	700	1500
Refrigerador congelador	700	2200
Microondas	1000	---
Televisión (27 pulg.)	500	---
Watts de funcionamiento totales*	2900	---
Watts pico más altos	---	2200
Watts de funcionamiento totales		2900
Watts pico más altos		+ 2200
Watts pico totales		5100

En este ejemplo, necesitaría un generador con al menos 2900 watts de funcionamiento (continuos) y 5100 watts máximos (de arranque) para alimentar todos los dispositivos conectados.

*Los watts enumerados son aproximados. Verifique la potencia real.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al agregar cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancar el generador. La forma más segura de administrar la energía del generador es agregar cargas secuencialmente haciendo lo siguiente:

- Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
- Conecte e inicie el dispositivo o aparato más grande.
- Permita que la salida del generador se estabilice. Una vez estable, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o aparato más grande.
- Permita que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

REFERENCIA DE POTENCIA

Herramienta o aparato	Watts de funcionamiento*	Watts pico adicionales*
Radio AM/FM	100	---
Ventilador de caja	100	---
Televisión	500	---
Aire acondicionado para vehículos recreativos	700	1500
Cafetera	1000	---
Microondas	1000	---
Refrigerador congelador	700	2200
Bomba Sumidero ½ HP	1050	2150
Compresor de aire	1400	3600
Sierra de mesa (10 pulg.)	2000	2000
*Los watts enumerados son aproximados. Verifique los watts real.		

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Los cables de extensión que van directamente a la casa aumentan el riesgo de envenenamiento por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que se conecta directamente a su hogar para alimentar elementos interiores, existe el riesgo de envenenamiento por monóxido de carbono para las personas que se encuentran dentro del hogar. Siempre use detectores de monóxido de carbono alimentados por batería que cumplan con los estándares de seguridad UL 2034 actuales cuando haga funcionar el generador. Controle regularmente la batería del (de los) detector(es).

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Cuando opere el generador con cables de extensión, asegúrese de que el generador esté ubicado en un área abierta al aire libre, al menos a 20 pies (6 m) de los espacios ocupados con el escape apuntando hacia afuera.

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. Nunca use cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados pueden sobrecalentarse, formar arcos eléctricos y quemarse, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Use cables de extensión, herramientas y electrodomésticos con conexión a tierra de 3 clavijas, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o aparato esté en buenas condiciones de funcionamiento. Los electrodomésticos o cables de alimentación defectuosos pueden crear un potencial de descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la clasificación eléctrica de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se está utilizando.

AVISO No exceda la capacidad de la unidad. Sobrecargar la capacidad de vataje y/o amperaje del generador podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

TAMAÑO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que su cable de extensión pueda transportar la carga requerida. Los cables que son demasiado pequeños pueden causar una caída de voltaje que puede causar que el cable se sobrecaliente o cause daños a la propiedad. Consulte el gráfico a continuación.

TOTAL AMPERAJE	CALIBRE MÍNIMO, CLASIFICADO PARA EXTERIORES	
	Hasta 50 ft. (15 m)	Hasta 100 ft. (30 m)
Hasta 10A	Alambre #12	Alambre #8
Hasta 15A	Alambre #10	Alambre #8
Hasta 20A	Alambre #10	Alambre #6
Hasta 30A	Alambre #8	Alambre #6
Up to 35A	Alambre #6	Alambre #6

ENTENDIENDO SU GENERADOR

Vea la figuras 5 y 6.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

RECEPTÁCULOS DE 120 VOLTIOS CA

Esta unidad tiene un receptáculo RV de 120 V, 30 amperios y receptáculos dúplex de 120 V, 20 A capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

TAPAS DE ACCESO

La tapa de acceso a la batería proporciona acceso a la batería y al enchufe de conexión rápida. La tapa de acceso al aceite proporciona acceso a la tapa de llenado de aceite/varilla medidora y al tapón de drenaje de aceite.

PUERTO DE CARGA DE BATERÍA

Utilice el puerto de carga de la batería junto con el cargador de batería incluido para cargar la batería.

INDICADOR DE BATERIA

Indica que la energía de la batería está disponible. La luz permanecerá iluminada mientras la batería tenga carga.

INTERRUPTOR DE BATERÍA

Activa o desactiva el arranque eléctrico. El interruptor de la batería debe estar en la posición ON para usar el arranque remoto.

MANILLAS DE TRANSPORTE

Las manijas de transporte incorporadas facilitan que dos personas levanten y muevan el generador.

DISYUNTORES (20 AMP y 30 AMP)

Los disyuntores protegen los circuitos individuales de sobrecargas eléctricas.

NOTA: El disyuntor de 20 amperios limita la corriente que se puede suministrar a través del receptáculo NEMA 5-20R a 20 amperios y el disyuntor de 30 amperios limita la corriente del receptáculo TT-30 a 30 amperios.

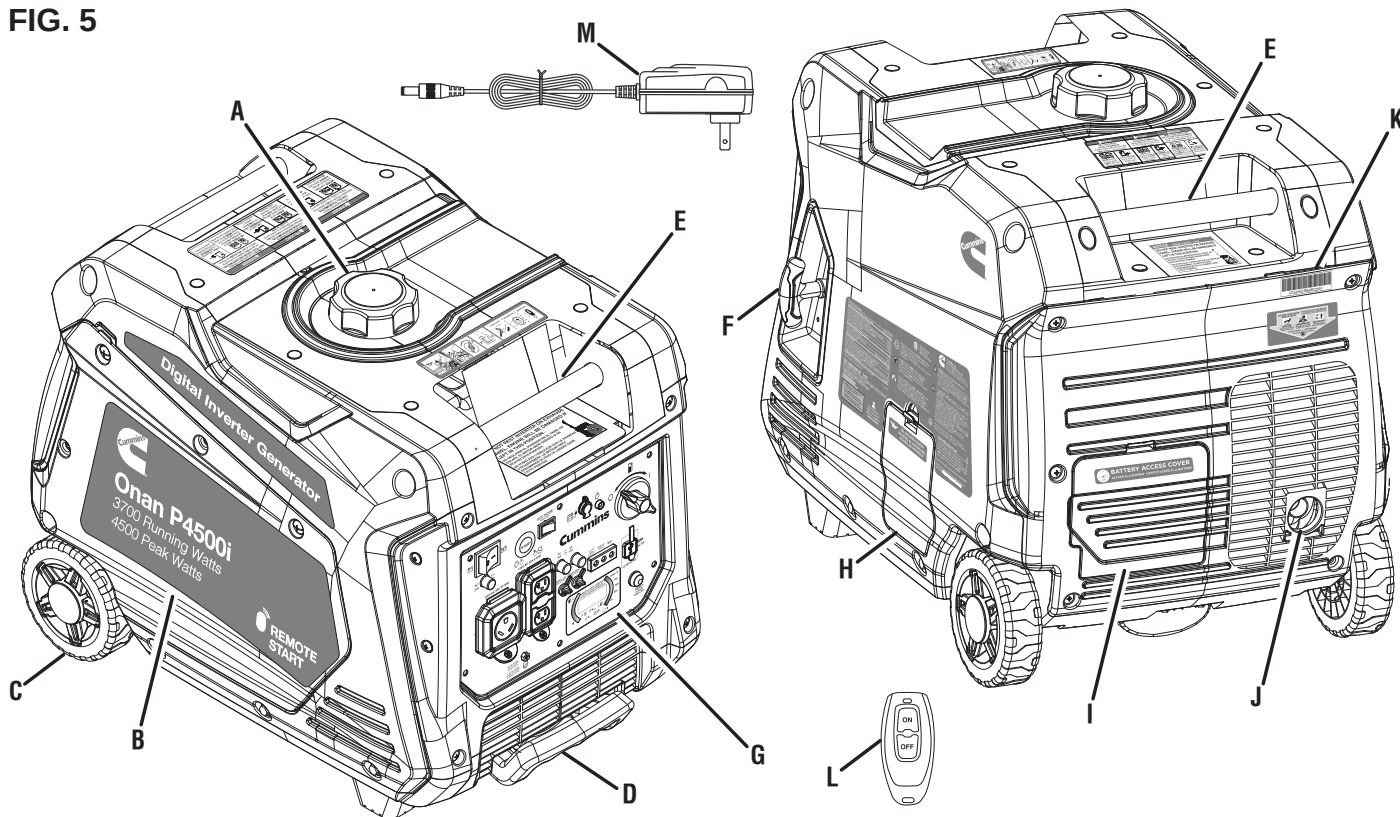
PANEL DE CONTROL

El panel de control contiene los puntos de venta y los controles operativos.

INTERRUPTOR DE MODO ECO

El modo ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido al ajustar las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

FIG. 5



A - Tapa de combustible
B - Cubierta de servicio del motor
C - Rueda
D - Mango extensible
E - Manijas de transporte

F - Mango de retroceso
G - Panel de control
H - Tapa de acceso al aceite
I - Tapa de acceso a la batería
J - Silenciador/parachispas

K - Etiqueta de número de serie
L - Llavero control remoto
M - Cargador

CUBIERTA DE SERVICIO DEL MOTOR

Retire la cubierta de servicio del motor para acceder al motor, el filtro de aire, el carburador y la bujía.

BOTÓN DE ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR

Presione una vez para arrancar automáticamente el motor. Empuje de nuevo para detener el motor.

MANGO EXTENSIBLE

El asa extensible y las ruedas facilitan mover el generador con una sola mano.

INTERRUPTOR DE COMBUSTIBLE

Utilice el interruptor de combustible para iniciar o detener el flujo de combustible.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 13 litros.

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

CENTRO DE DATOS LED

Muestra el tiempo de funcionamiento restante (F), la potencia de salida en kW (P), el nivel de combustible en litros (L), la salida de voltaje (V) y las horas de vida útil.

LED DE BAJO NIVEL DE ACEITE

Indica bajo nivel de aceite. Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del límite de funcionamiento seguro, el indicador de bajo nivel de aceite se iluminará y el generador apagará automáticamente el motor.

DISYUNTOR PRINCIPAL

El disyuntor principal controla la salida total de todos los tomacorrientes para proteger al generador de sobrecargas o cortocircuitos.

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe ser removido para el servicio.

AVISO

El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y creen un riesgo de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y seguir todas las leyes y reglamentos locales relacionados con los requisitos de prevención de incendios.

LED DE SALIDA LISTA (OUTPUT READY LED)

Se ilumina cuando el generador está funcionando normalmente. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los receptáculos.

LED DE SOBRECARGA (OVERLOAD LED)

Indica que el generador está sobrecargado.

RESTABLECIMIENTO DE SOBRECARGA

El generador apagará automáticamente toda la salida de CA para proteger el generador si se sobrecarga o si hay un cortocircuito en un aparato conectado.

SALIDAS DE OPERACIÓN EN PARALELO

Se puede conectar un generador Cummins compatible para una salida de energía adicional.

MANIJA DE RETROCESO

Use la manija de retroceso (junto con el interruptor de combustible) para arrancar manualmente el generador.

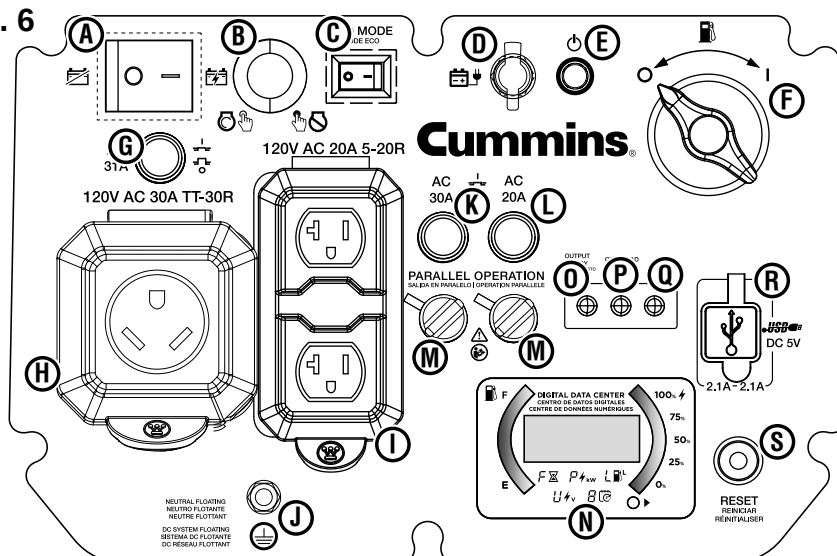
ARRANQUE REMOTO

Use el llavero para encender el generador de forma remota.

PUERTOS USB

Salida USB de dos puertos 5V/2.1A. Acepta enchufes USB tipo A.

FIG. 6



- A - Salida de interruptor inteligente
- B - Botón de encendido/apagado del motor
- C - Interruptor de modo ECO
- D - Puerto de carga de la batería
- E - Indicador de batería
- F - Interruptor de combustible
- G - Disyuntor principal
- H - Receptáculos de 120 voltios CA y 30 amperios
- I - Receptáculos de 120 voltios CA y 20 amperios
- J - Terminal de tierra
- K - Disyuntor de 30 amperios
- L - Disyuntor de 20 amperios
- M - Salidas de funcionamiento en paralelo
- N - Centro de datos
- O - LED de salida lista (output ready LED)
- P - LED de sobrecarga (overload LED)
- Q - LED de bajo nivel de aceite
- R - Puertos USB
- S - Botón de reinicio

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de peso. Tenga siempre ayuda para levantar el generador. Nunca intente levantar la unidad por el asa. Sostenga la unidad por el marco y utilice las técnicas de elevación adecuadas para reducir el riesgo de lesiones en la espalda.

EXTRACCIÓN DEL CONTENIDO DE LA CAJA

⚠️ ADVERTENCIA Este producto **no** requiere montaje. No intente operar este producto si no está completamente ensamblado. El uso de un producto ensamblado incorrectamente puede ser peligroso y podría provocar lesiones personales graves.

- Retire e inspeccione el contenido de las caricaturas. Verifique que todos los artículos en la **LISTA INCLUIDA** estén presentes y sin daños.
- Recicle o deseché los materiales de embalaje de forma adecuada.

LISTA INCLUIDA

Generador, aceite de motor (SAE 10W 30), embudo, llave de tubo para bujías, llavero control remoto, cargador, guía de inicio rápido, manual del usuario

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467).

⚠️ ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que así lo indique este manual o el fabricante. No utilice aditamentos o accesorios que no estén recomendados para su uso con este producto. Hacer modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

INFORMACIÓN GENERAL

Este generador portátil puede proporcionar energía a una amplia gama de artículos, incluidos electrodomésticos, herramientas en el lugar de trabajo, equipo de campamento, elementos esenciales para el seguimiento de vehículos y mucho más.

AVISO **ESTE GENERADOR SE HA ENVIADO SIN ACEITE.** No intente hacer girar o arrancar el motor antes de que haya sido debidamente reparado con el aceite recomendado. Si no agrega aceite de motor antes de arrancar, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

OPERACIÓN

⚠️ PELIGRO El escape del generador contiene altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, es posible que esté inhalando CO.

SOLAMENTE opere los generadores al aire libre, en un área bien ventilada. NUNCA opere generadores en el interior, hacerlo PUEDE MUERTE EN MINUTOS.

- **Uso correcto:** Use los generadores solo al aire libre y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de los espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono alimentados por batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables. **Vea la figura 1.**
- **Uso incorrecto:** NUNCA use un generador en su casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. **Vea la figura 2.**

Si comienza a sentirse mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, muévase al aire libre inmediatamente. Póngase en contacto con un médico. Es posible que esté experimentando una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠️ ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que así lo indique este manual o el fabricante. No utilice aditamentos o accesorios que no estén recomendados para su uso con este producto. Hacer modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO En ciertas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede requerir que el generador esté conectado a tierra a una tierra aprobada. Consulte con un electricista calificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.

⚠️ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación severa de la piel y otras reacciones adversas.

AVISO Verifique el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los artículos dañados.

CONOZCA CÓMO UBICAR Y OPERAR SU GENERADOR DE FORMA SEGURA

⚠ PELIGRO Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de ventilaciones o tomas donde los gases de escape puedan ingresar a espacios ocupados o confinados. Considere cuidadosamente las corrientes de viento y aire al colocar el generador.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de electrocución. Nunca use el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras está en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden causar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico. El uso de un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de rociadores, o cuando sus manos están mojadas, podría resultar en electrocución.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio. Solo opere el generador en una superficie sólida y nivelada. Hacer funcionar el generador sobre una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede hacer que el generador ingiera desechos que podrían bloquear las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de arrancar el generador (vea las páginas 4 - 9).
- NUNCA use un generador en su casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- No opere el generador en la parte trasera de un SUV, casa rodante, remolque, cama de camión (normal, plano o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita el enfriamiento adecuado de el generador y/o el silenciador. Operar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá que se acumulen niveles peligrosos de CO.
- NO contenga generadores durante el funcionamiento.
- Solo use EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Su hogar específico y/o las condiciones del viento pueden requerir una distancia adicional.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable con una pendiente no superior a 4°

- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

CONOZCA LA NORMATIVA PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

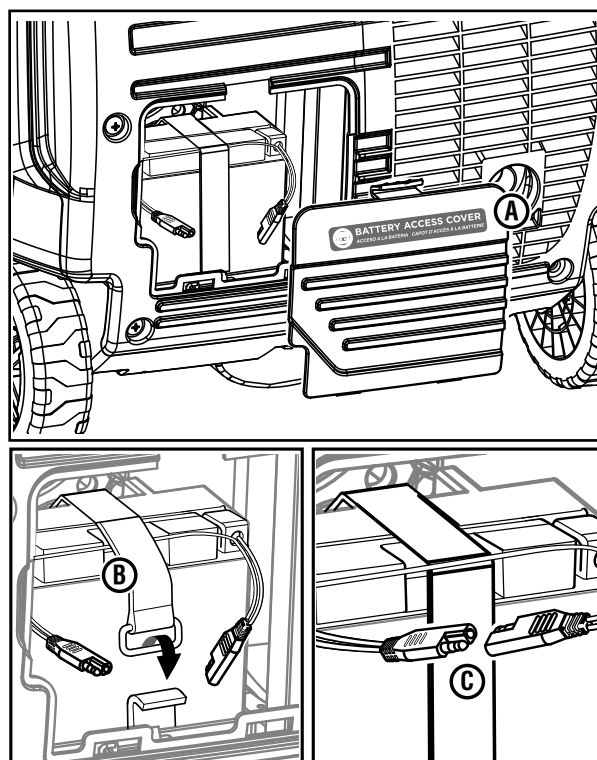
Considere dónde y cómo pretende usar su generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relacionadas con su uso previsto. Puede ser necesario ponerse en contacto con un electricista calificado o una agencia gubernamental local para obtener una lista completa de los requisitos.

CONECTAR LA BATERÍA

Vea la figura 7.

- Presione la lengüeta en la cubierta de acceso a la batería y retírela del generador.
 - Verifique que la correa de goma de la batería esté asegurando firmemente la batería en su lugar. Si está suelta, tire de la correa y engánchela a la base de montaje.
- NOTA:** Si la correa está suelta detrás de la batería, retírela, vuelva a conectar la correa, reemplace la batería y luego pase la correa por debajo de los cables de conexión rápida de la batería.
- Un cable de batería de conexión rápida está preinstalado en la batería. Quite la brida para cables que sujeta los enchufes y presione con firmeza para conectarlos.

FIG. 7



- A - Tapa de acceso a la batería
- B - Correa de la batería
- C - Cable de batería de conexión rápida

- Vuelva a instalar la cubierta.

NOTA: El generador está equipado con una función de carga de batería. Una vez que el motor esté en marcha, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

AÑADIR ACEITE/COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE

Vea las figura 8 y 9.

Si su producto tiene un manual del motor separado, ignore la información de esta sección y siga las instrucciones del manual del motor.

AVISO

ESTE GENERADOR SE HA ENVIADO SIN ACEITE. No intente hacer girar o arrancar el motor antes de que haya sido debidamente reparado con el aceite recomendado. Si no agrega aceite de motor antes de arrancar, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

AVISO

El uso de aceite de ciclo de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado incluido para uso típico es aceite de motor 10W-30. Si hace funcionar el generador en temperaturas extremas, consulte el siguiente cuadro.

Tipo de aceite de motor recomendado								
		10W-30						
	5W-30					10W-40		
	5W-30 Sintética							
F	-20	0	20	40	60	80	100	120
C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura ambiente								

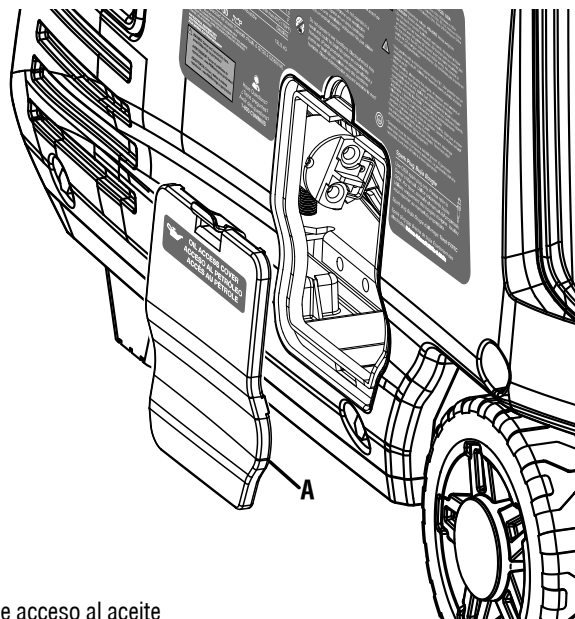
NOTA: Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Presione la lengüeta de la tapa de acceso al aceite y sáquela del generador.
- Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

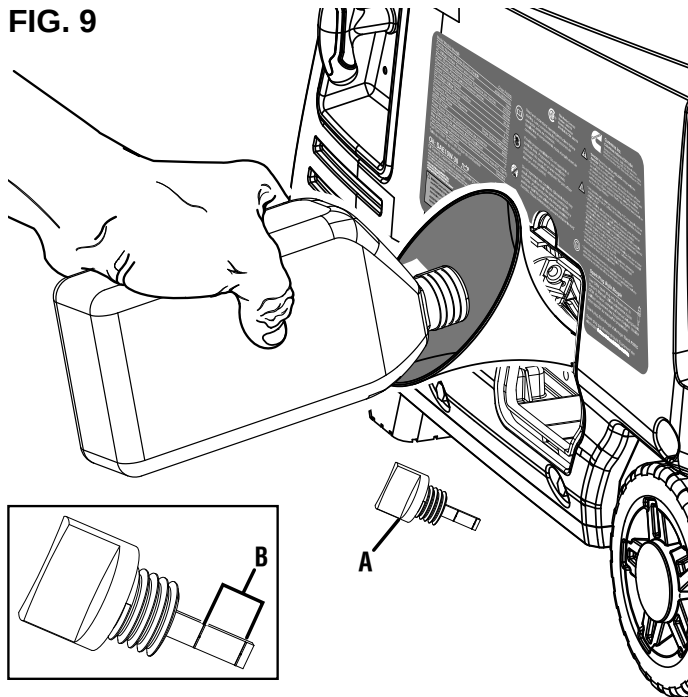
- Desenrosque lentamente y retire la varilla de nivel de aceite.
- Utilizando el embudo, vierta lentamente toda la botella del aceite de motor suministrado en el orificio de llenado de aceite. Deténgase con frecuencia para asegurarse de no sobrellenar.
- Vuelva a colocar y apriete la varilla de nivel de aceite.
- Instale la cubierta de servicio del motor y asegúrela con tornillos.

FIG. 8



A - Tapa de acceso al aceite

FIG. 9



A - Varilla de nivel de aceite

B - Rango de funcionamiento seguro

Para comprobar el nivel de aceite:

- Desenrosque lentamente y retire la varilla de nivel de aceite.
- Limpie la varilla medidora y vuelva a colocarla dentro del orificio de llenado de aceite. No enrosque la varilla medidora.
- Retire la varilla medidora y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue gradualmente el aceite de motor recomendado y vuelva a verificar hasta que el nivel esté dentro del rango de funcionamiento seguro.

- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriete a mano.
- Vuelva a instalar la cubierta.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO

No use combustible E15 o E85 en este producto. La garantía no cubre los daños al motor o al equipo causados por combustible obsoleto o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo que contenga hasta un 10 % de etanol.

- SIEMPRE use gasolina LIMPIA, FRESCA, sin plomo (87–93 octanos) en esta unidad. NUNCA use gasolina VIEJA, VACIADA o CONTAMINADA.
- Se acepta hasta un 10 % de etanol (gasohol) (donde esté disponible; se recomienda combustible que no sea etanol).
- NO use E85 o E15.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



USO DEL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Agregar un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a evitar la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con gasolina en un recipiente de gasolina aprobado antes de alimentar el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

AGREGANDO GASOLINA

Vea las figuras 10 - 11.

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca quite la tapa de combustible ni reabastezca el generador mientras el motor está funcionando. No fume ni cree chispas mientras reposta. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

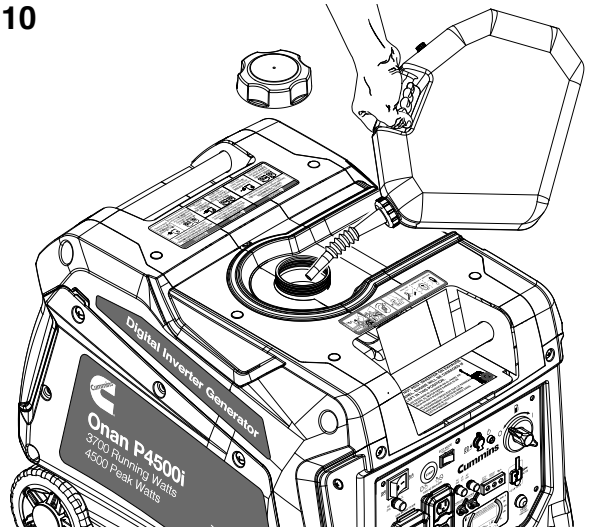
PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. No sobrellene el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El sobrellenado puede causar que el combustible se derrame sobre el motor y cause un riesgo de incendio o explosión.

ADVERTENCIA

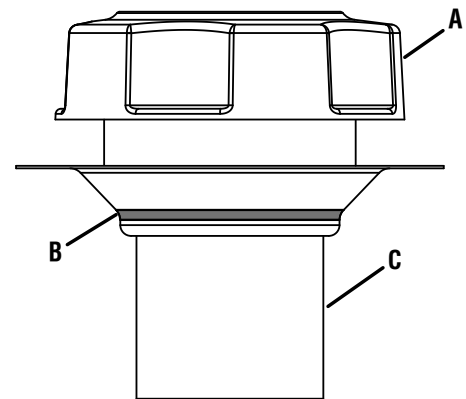
Nunca use un contenedor de gasolina, un tanque de gasolina o cualquier otro artículo de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

FIG. 10



A - Tapa de combustible

FIG. 11



A - Tapa de combustible
B - Línea de llenado máximo
C - Filtro de pantalla

AVISO

Solo llene el tanque con un contenedor de gasolina aprobado. Asegúrese de que el contenedor de gasolina esté internamente limpio y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO reposte en interiores.**
- Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
- Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado.

NOTA: El nivel de gasolina NO debe ser más alto que el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.

NOTA: El indicador de combustible en la parte superior del tanque muestra el nivel de combustible aproximado.

- Instale la tapa de combustible. Apriete firmemente.
- Limpie cualquier derrame de combustible.
- Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de volver a arrancar el motor.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Limpie el filtro de malla de combustible de residuos antes y después de cada repostaje. Retire el filtro de pantalla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque de combustible.

FUNCIONAMIENTO A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce a mayor altura sobre el nivel del mar. La producción se reducirá aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies de aumento de altitud desde el nivel del mar.

Se requiere un ajuste de gran altitud para operar a altitudes superiores a 5000 pies (1524 m). La operación sin este ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de combustible y un aumento de las emisiones.

AVISO

NO opere el generador a altitudes inferiores a 762 m (2000 pies) con el kit para altitudes elevadas instalado. Se pueden producir daños en el motor.

Kit de carburador
de gran altitud

Numero de
pieza# A058V024

CENTRO DE DATOS

See Figure 12.

Presione el botón de modo para recorrer los modos de visualización de datos.

Voltaje: Muestra la salida de voltaje actual.

Frecuencia (Hz): Muestra la frecuencia de salida de potencia en hercios.

Horas de por vida: Muestra las horas de funcionamiento de por vida.

Tiempo de ejecución/mantenimiento: Muestra el tiempo de ejecución actual. Se restablece a cero cuando se apaga. Recordatorio de mantenimiento que se muestra cuando es necesario.

Códigos de mantenimiento:

P25 - Cambiar aceite de motor

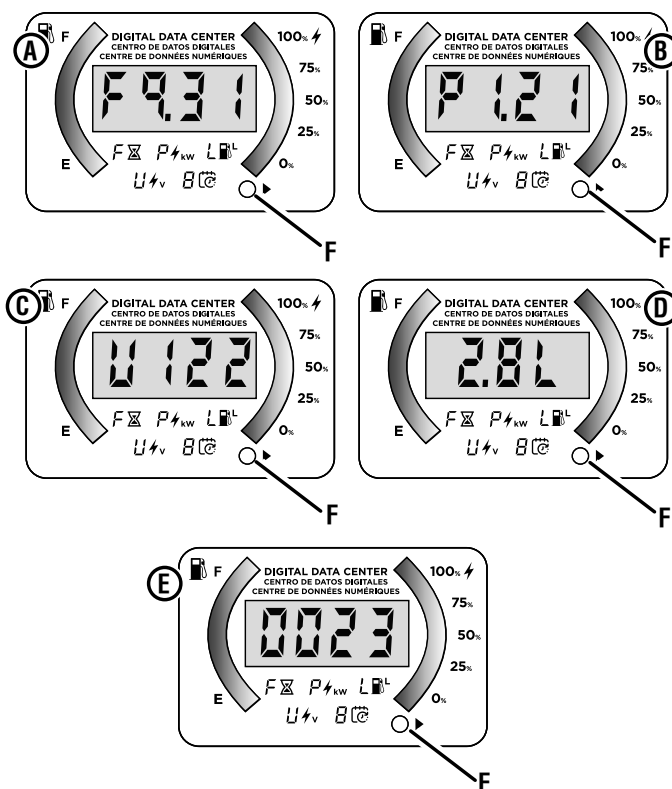
P50 - Limpiar filtro de aire, Cambiar aceite de motor

P100 - Cambie el aceite del motor, limpie el filtro de aire, reemplace el filtro de combustible

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50 % de los vatios nominales de funcionamiento durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Utilice el aceite suministrado hasta que se recomiende por primera vez el cambio de aceite. No utilice aceite

FIG. 12

- A - Tiempo de ejecución restante
- B - Potencia de salida
- C - Voltaje
- D - Nivel de combustible
- E - Horas de por vida
- F - Botón de modo

totalmente sintético durante el período de rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir que se rompan y asienten correctamente los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfíen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL GENERADOR

Verificar que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Todas las cargas están desconectadas de los receptáculos del panel de control.
- El interruptor de modo ECO está en la posición APAGADO.

**PELIGRO**

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento.

EMPAREJAR EL LLAVERO CONTROL REMOTO

Vea la figuras 13 y 14.

El llavero control remoto incluido con el generador debe estar conectado a la manija de retroceso o al panel de control. Si su unidad se envió sin un llavero, comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.

Antes de que se pueda usar la función de arranque remoto, se debe realizar un procedimiento de arranque inicial para que el generador y el control remoto se reconozcan entre sí. Si se reemplaza la llave a distancia, repita este procedimiento con la nueva a distancia.

- Asegúrese de que la batería esté conectada.
- Empuje el interruptor de la batería a la posición ON.
NOTA: Cuando la energía de la batería esté disponible, la luz indicadora de la batería se iluminará y el LED alrededor del botón de inicio/parada del motor se iluminará en verde fijo.
- Mantenga presionado el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos hasta que el LED alrededor del botón parpadee en verde, luego suéltelo.
- Mantenga presionado el botón de ENCENDIDO en el llavero durante un segundo y luego suéltelo.
 - Si el control remoto se emparejó con éxito, el LED alrededor del botón de inicio/parada del motor se iluminará en verde fijo.
 - Si el emparejamiento no tuvo éxito, el LED alrededor del botón de inicio/parada del motor seguirá parpadeando en verde. Espere varios segundos y luego haga un segundo intento. Si el segundo intento falla, gire el interruptor de la batería a la posición de APAGADO, espere varios segundos y repita el proceso. Si los intentos subsiguientes fallan, coloque el interruptor de la batería en la posición APAGADO y comuníquese con el servicio al cliente.
- Después de que el control remoto se haya emparejado con éxito con el generador, gire el interruptor de la batería a la posición APAGADO.

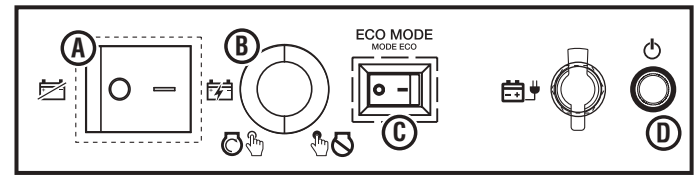
ARRANCANDO EL GENERADOR

Vea la figuras 15 a 20.

- Coloque el generador en un lugar seguro y apropiado.
- Desenchufe todas las cargas.
- Asegúrese de que el interruptor de modo ECO esté en la posición APAGADO.
- Revisar los niveles de aceite y combustible. Si es necesario, agregue combustible o aceite como se describe anteriormente.
- Gire el interruptor de combustible a la posición ENCENDIDO.
- Empuje el interruptor de la batería a la posición ENCENDIDO.

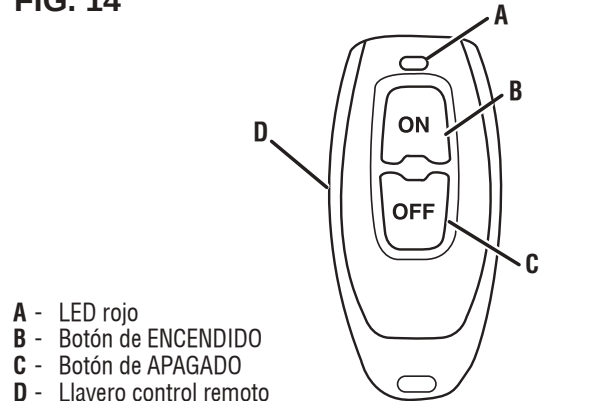
NOTA: Cuando la energía de la batería esté disponible, la luz indicadora de la batería se iluminará y el LED alrededor del botón de inicio/parada del motor se iluminará en verde fijo.

FIG. 13



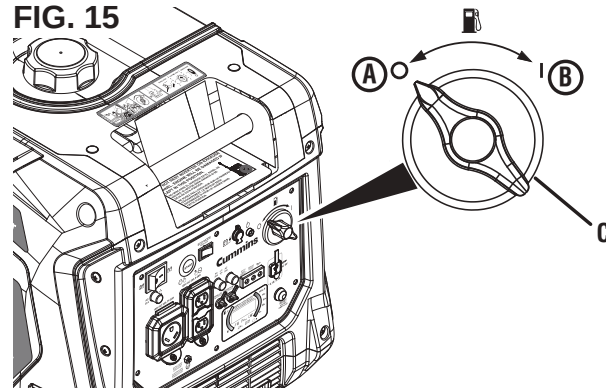
- A - Interruptor de batería
- B - Botón de encendido/apagado del motor
- C - Interruptor de modo eco
- D - Indicador de batería

FIG. 14



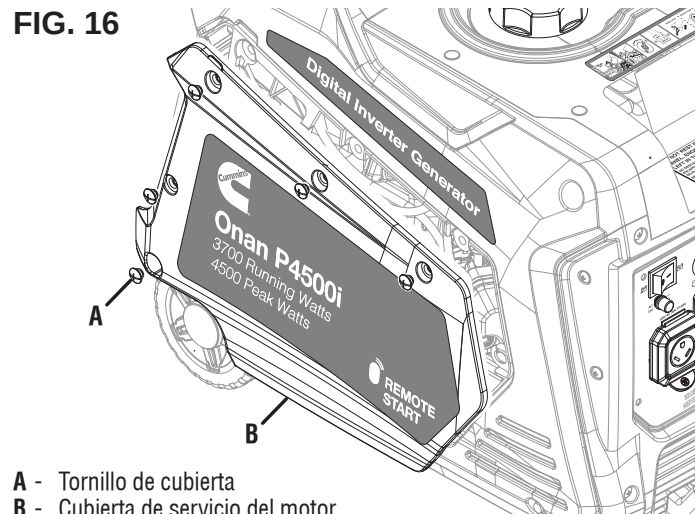
- A - LED rojo
- B - Botón de ENCENDIDO
- C - Botón de APAGADO
- D - Llavero control remoto

FIG. 15



- A - Posición de APAGADO
- B - Posición de ENCENDIDO
- C - Interruptor de combustible

FIG. 16



- A - Tornillo de cubierta
- B - Cubierta de servicio del motor

Para arrancar el generador usando el mango de retroceso:

- Retire los tornillos de la cubierta y luego tire de la cubierta de servicio del motor para separarla del generador.
- Mueva el estrangulador a la posición de encendido/arranque en frío.

NOTA: Si está reiniciando el generador, mueva el estrangulador a la posición de apagado/arranque en caliente.

- Sujete con firmeza y tire lentamente de la manija de retroceso hasta que sienta una mayor resistencia. En este punto, tire rápidamente de la manija de retroceso del generador hasta que arranque el motor.

NOTA: Vuelva a colocar suavemente el mango de retroceso en su lugar después de encender la unidad. No permita que se golpee contra la unidad. Durante el arranque inicial, es posible que se requieran tirones adicionales para cebar la bomba de combustible.

- Después de que el motor arranque y se estabilice (aproximadamente 5 segundos), mueva el estrangulador a la posición de apagado/arranque en caliente.
- Instale la cubierta de servicio del motor y asegúrela con tornillos.

Para arrancar el generador usando la función de arranque remoto:

- Mantenga presionado el botón de ENCENDIDO en el llavero durante dos segundos.

NOTA: El LED rojo en el llavero debe parpadear cada vez que se presiona el botón ONc. Si el LED rojo no parpadea y el generador no arranca, es posible que sea necesario reemplazar la batería del control remoto. Si el LED rojo parpadea pero el generador no arranca, es posible que la batería del generador deba cargarse. Inicie la unidad usando el mango de retroceso. La batería del generador se cargará a medida que la unidad funcione.

Para arrancar el generador usando el botón de arranque/parada del motor:

- Mantenga presionado el botón START/STOP del motor durante dos segundos.

NOTA: Si el botón START/STOP del motor no enciende el generador, es posible que la batería del generador deba cargarse. Inicie la unidad usando el mango de retroceso. La batería del generador se cargará a medida que la unidad funcione.

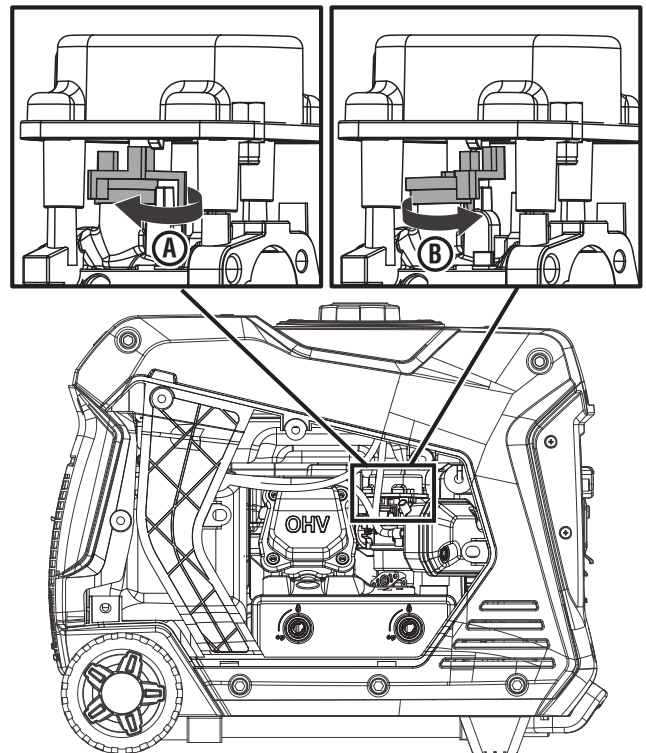
Para agregar cargas después de arrancar el generador:

- Cuando el OUTPUT READY LED (LED de salida lista) se ilumina, puede conectar cargas de manera segura a los receptáculos del panel de control.

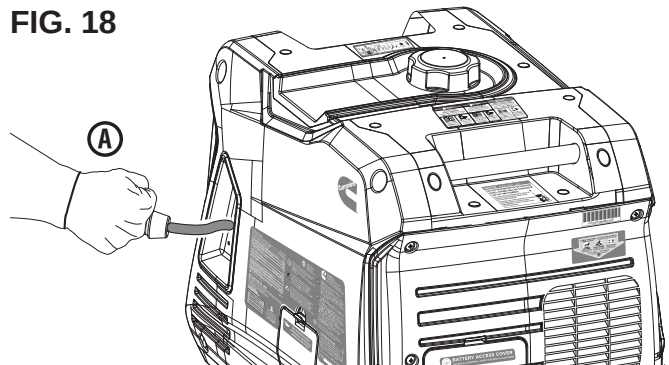
NOTA: Verifique que todos los dispositivos estén apagados antes de conectarlos al generador.

NOTA: Asegúrese de que los requisitos de vataje para todos los dispositivos conectados estén en línea con las capacidades de su generador.

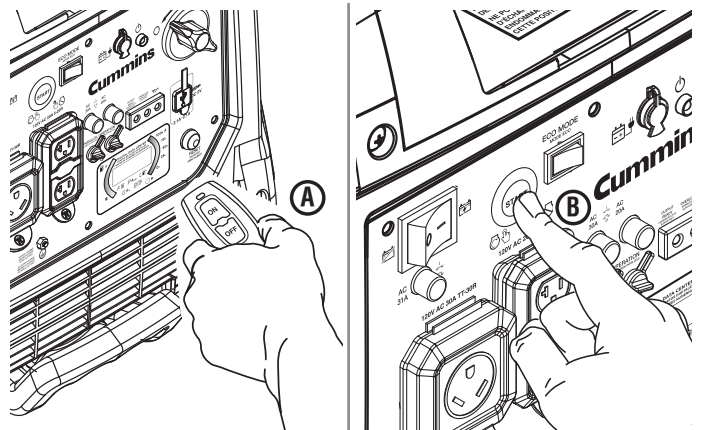
- Conecte e inicie el dispositivo o aparato más grande.
- Permita que la salida del generador se estabilice. Una vez estable, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.

FIG. 17

A - Estrangulador (apagado/arranque en caliente)
B - Estrangulador (encendido/arranque en frío)

FIG. 18

A - Mango de retroceso

FIG. 19

A - Llavero control remoto
B - Botón de encendido/apagado del motor

- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o aparato más grande.
- Permita que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

DETENER EL GENERADOR

- Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
- Deje que el generador funcione “sin carga” durante varios minutos para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
- Mantenga presionado el botón START/STOP del motor o el botón OFF en el control remoto durante un segundo para detener el generador.
- Empuje el interruptor de la batería a la posición APAGADO.
- Permita que el motor se enfríe, luego apague el interruptor de combustible.

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Mantenga presionado el botón START/STOP del motor o el botón OFF en el control remoto durante un segundo para detener el generador.

INDICADOR DE ACEITE BAJO

Vea la figura 20.

El LED de bajo nivel de aceite en el panel de control se iluminará cuando la unidad tenga poco aceite o se haya quedado sin aceite. El generador no arrancará cuando el indicador esté encendido. Para reanudar el funcionamiento normal, agregue aceite de motor como se describe anteriormente en esta sección. **No intente hacer girar o arrancar el motor antes de que haya sido debidamente reparado con el aceite recomendado.**

MODO ECO

Vea la figura 20.

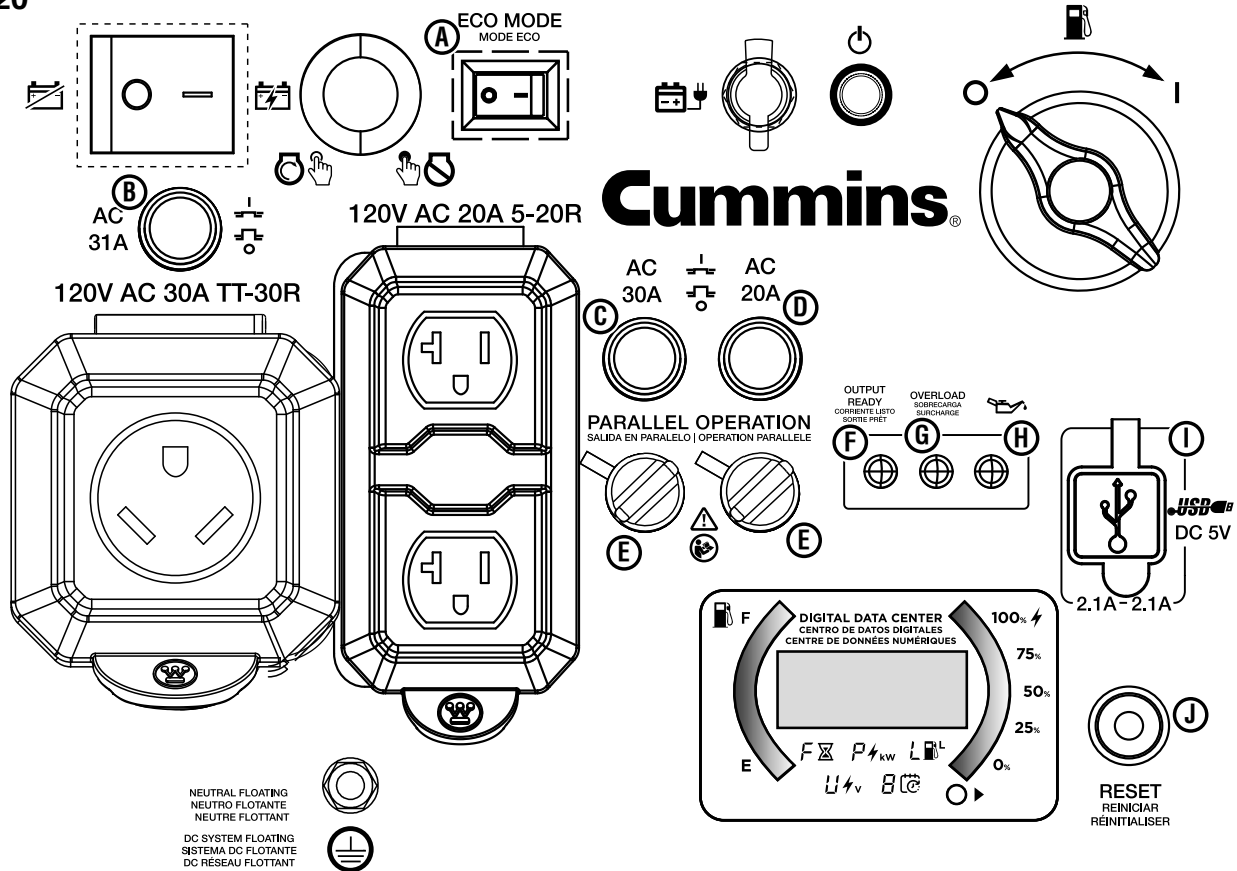
AVISO

Siempre arranque el generador con el interruptor de modo ECO en la posición apagado. Permita que la velocidad del motor se estabilice y que el OUTPUT READY LED (LED de salida lista) se ilumine antes de poner el interruptor de modo ECO en la posición de encendido.

AVISO

No utilice el modo ECO cuando esté en funcionamiento en paralelo.

FIG. 20



- A - Interruptor de modo ECO
- B - Disyuntor principal
- C - Disyuntor de 30 amperios
- D - Disyuntor de 20 amperios
- E - Salidas de funcionamiento en paralelo

- F - LED de salida lista (output ready LED)
- G - LED de sobrecarga (overload LED)
- H - LED de bajo nivel de aceite
- I - Puertos USB
- J - Botón de reinicio

El modo ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido al ajustar las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

Encienda el modo ECO cuando encienda pequeños electrodomésticos con cargas continuas, como una computadora o luz eléctrica.

Apague el modo ECO cuando alimente grandes cargas de sobretensión, como un acondicionador de aire o una bomba eléctrica.

Para activar el modo ECO, verifique que el OUTPUT READY LED (LED de salida lista) esté iluminado, luego empuje el interruptor a la posición de encendido. Si no hay carga presente, las RPM del generador caerán a la velocidad de ralentí. El generador detectará las cargas a medida que se aplican y aumentará las RPM del motor.

Para hacer funcionar el generador a máxima potencia y RPM, coloque el interruptor de modo ECO en la posición apagado.

SOBRECARGA RESTABLECER

Vea la figura 20.

No sobrecargue el generador. Si el generador se acerca o ha alcanzado una condición de sobrecarga, se iluminará el OVERLOAD LED (LED de sobrecarga) en el panel de control.

Si el generador está a punto de sobrecargarse, el OVERLOAD LED (LED de sobrecarga) parpadeará. Apague y retire uno o más dispositivos conectados para disminuir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si la carga no se reduce, la unidad alcanzará una condición de sobrecarga. Para prolongar la vida útil del generador, evite hacer funcionar la unidad cerca de su capacidad.

Si el generador está sobrecargado o si hay un cortocircuito en un dispositivo conectado, el OVERLOAD LED (LED de sobrecarga) se iluminará y la unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá salida eléctrica.

Para restaurar la salida eléctrica después de una sobrecarga:

- Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
- Presione el botón de reinicio en el panel de control hasta que el OVERLOAD LED (LED de sobrecarga) se apague y el OUTPUT READY LED (LED de salida lista) se ilumine.
- Restablezca los disyuntores si están activados.
- Verifique que las cargas transitorias y de funcionamiento previstas no excedan la capacidad del generador.
- Vuelva a conectar las cargas eléctricas secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

DISYUNTORES

Vea la figura 20.

Los disyuntores se apagarán automáticamente si hay un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en cada receptáculo. El disyuntor principal se apagará automáticamente si la carga combinada de los receptáculos supera los 31 amperios. Si se activa un

disyuntor, apague el dispositivo conectado, retírelo del puerto o tomacorriente y vuelva a colocar el disyuntor en la posición de encendido. Antes de volver a conectar el dispositivo, verifique que funcione correctamente y que no supere la capacidad de carga nominal del circuito.

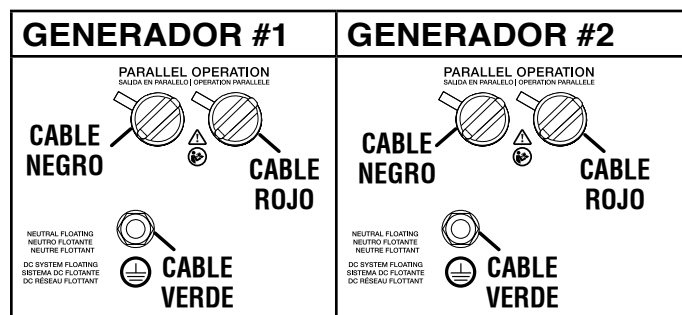
OPERACIÓN EN PARALELO

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. **NUNCA** conecte ni desconecte los cables paralelos cuando el generador esté funcionando.

⚠ PRECAUCIÓN Conectar el P4500i a un generador que no es compatible puede causar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los aparatos alimentados por el generador.

Use el kit paralelo Cummins 50A (A058M290, se vende por separado) para combinar un inversor Cummins compatible (se vende por separado) para lograr una salida de 50A que es ideal para aplicaciones de vehículos recreativos.

- Asegúrese de que los interruptores de batería de ambos generadores estén en la posición APAGADO y que el interruptor MODO ECO en ambos generadores esté en la posición APAGADO.
- Conecte los cables paralelos negro y rojo a los puertos paralelos negros en cada panel de control del generador correspondiente, como se muestra a continuación. Conecte el cable negro al puerto izquierdo, el cable rojo al puerto derecho.



TRANSPORTE

Vea la figura 21.

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice siempre las asas de transporte, no el asa extensible, para levantar la unidad o sujetar cualquier restricción de carga, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar o asegurar el generador agarrándolo de cualquiera de sus otros componentes.

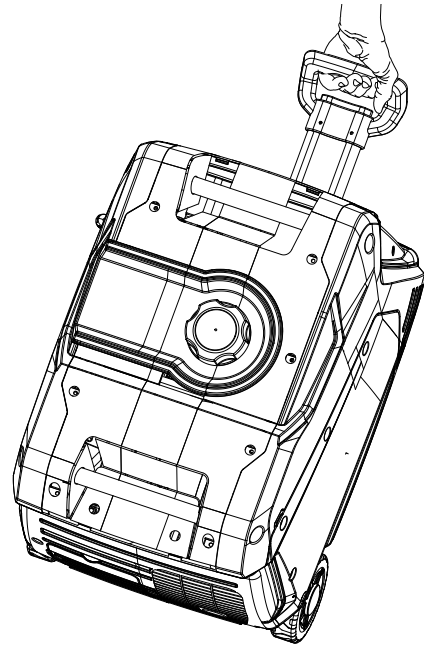
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de incendio. NO vuelque el generador ni lo coloque de lado. El combustible o el aceite pueden tener fugas y dañar el generador.

- Las ruedas del generador solo están previstas para el transporte manual. Las ruedas no son adecuadas para remolcar el generador ni dentro ni fuera de la carretera.
- Utilice el asa extensible para el transporte manual de una sola persona. Para desplegar el mango, presione el botón de bloqueo y tire del mango hasta que esté completamente extendido. Para guardarlo, presione el botón de bloqueo y presione el mango hasta que esté completamente retraído. Solo extienda o retraiga la manija mientras el generador esté APAGADO, estacionario y descansando sobre una superficie horizontal. NO use la manija extensible para levantar el generador completamente del suelo, remolcarlo o volcarlo.

FIG. 21



CUIDADO Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía (Vea la figura 24) de la bujía cuando realice el mantenimiento del generador.

⚠ ADVERTENCIA

Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría crear un peligro que podría provocar lesiones personales graves.

⚠ ADVERTENCIA

Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación severa de la piel y otras reacciones adversas.

AVISO

Verifique el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los artículos dañados. Para piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con nuestro equipo de servicio al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de cuidado y mantenimiento de esta sección. No intente reparar o reemplazar ninguna pieza retirada

o en garantía. Dichas reparaciones deben ser realizadas por un centro de servicio autorizado. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente para obtener más información.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni opere su generador en ambientes sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños y desechos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos del generador. Si es necesario limpiar la unidad, use un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y use aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca use gasolina como agente de limpieza.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Vea la figura 22.

Mantenga el filtro de aire limpio. Un filtro de aire sucio puede provocar un rendimiento deficiente y disminuir la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire en su lugar.**

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Retire los tornillos de la cubierta y luego tire de la cubierta de servicio del motor para separarla del generador.
- Gire las perillas de la tapa del filtro de aire a la posición de desbloqueo. Incline la cubierta hacia abajo para quitarla.

- Retire el filtro de aire de la carcasa del filtro de aire y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

NOTA: El filtro de aire puede estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente apropiado.

- Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Apriete lentamente el filtro para limpiarlo a fondo.

AVISO

NO tuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado. Solo aplique una acción de compresión lenta pero firme.

- Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y aplicando una acción de compresión lenta. Permita que el filtro se seque completamente.

AVISO

No contamine. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o al centro de recuperación.

- Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego exprima todo el exceso de aceite. El motor echará humo al arrancar si queda demasiado aceite en el filtro.
- Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la tapa del filtro de aire.
- Instale la cubierta de servicio del motor y asegúrela con tornillos.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Vea la figura 23.

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor de acuerdo con las cifras especificadas en el **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Cuando utilice el generador en condiciones extremas, sucias y polvorientas o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor está tibio pero no caliente. El aceite de motor caliente se drena más rápida y completamente que el lubricante frío. El contacto con el lubricante caliente causará quemaduras graves.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Presione la lengüeta de la tapa de acceso al aceite y sáquela del generador.
- Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite.
- Desenrosque lentamente y retire la varilla de nivel de aceite.
- Retire el tapón de goma debajo del perno de drenaje de aceite y coloque una bandeja de aceite (o un recipiente adecuado) debajo del orificio de drenaje.
- Con una llave de 10 mm, retire el perno de drenaje de aceite y deje que se drene el aceite.

- Después de que el aceite se haya drenado por completo, limpie cualquier derrame de aceite del exterior y del interior del generador.

- Vuelva a instalar el perno de drenaje de aceite y el tapón de goma.

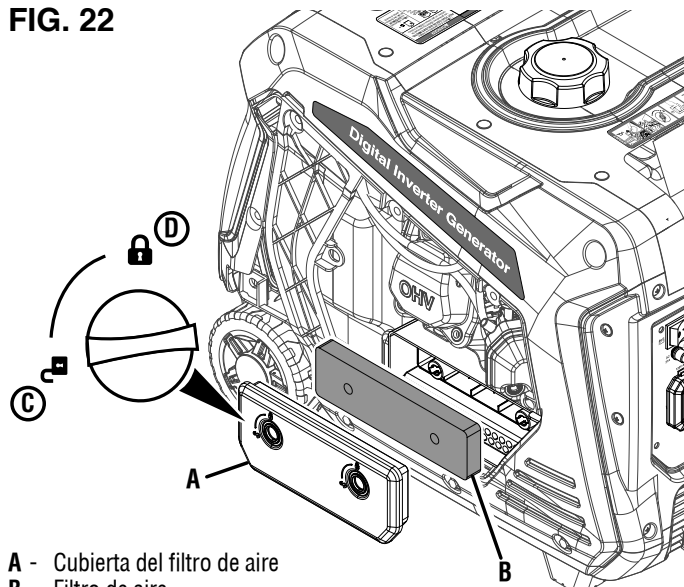
- Vuelva a llenar el aceite como se describe en la sección de *Operaciones*.

- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriete a mano.

- Limpie cualquier derrame de aceite.

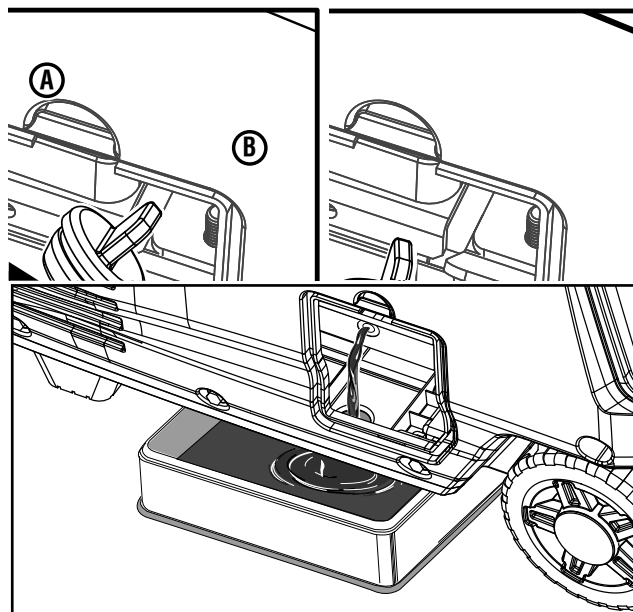
- Vuelva a instalar la cubierta.

FIG. 22



- A - Cubierta del filtro de aire
- B - Filtro de aire
- C - Posición de desbloqueo
- D - Posición de bloqueo

FIG. 23



- A - Perno de drenaje de aceite
- B - Tapón de goma

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la figura 24.

AVISO

SIEMPRE use la bujía Cummins OEM o compatible sin resistencia. El uso de bujías de encendido tipo resistencia puede resultar en un ralentí brusco, fallos de encendido o puede impedir que el motor arranque.

Asegúrese de que la chispa esté limpia y correctamente separada. Para limpiar o reemplazar su bujía:

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire los tornillos de la cubierta y luego tire de la cubierta de servicio del motor para separarla del generador.
- Retire el capuchón de la bujía tirando con firmeza del capuchón directamente hacia afuera del motor.
- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

AVISO

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirar la bujía.

- Inspeccione la bujía. Reemplácelos si los electrodos están picados, quemados o si el aislante está agrietado. Utilice únicamente un enchufe de repuesto recomendado.
- Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija el espacio doblando con cuidado el electrodo lateral.

Separación de la bujía:

0,024 - 0,032 pulg. (0,60 - 0,80 mm)

- Instale cuidadosamente la bujía con los dedos y luego apriétela de 3/8 a 1/2 vuelta adicional con la llave para bujías.
- Instale la funda de la bujía y vuelva a colocar la cubierta de servicio del motor.

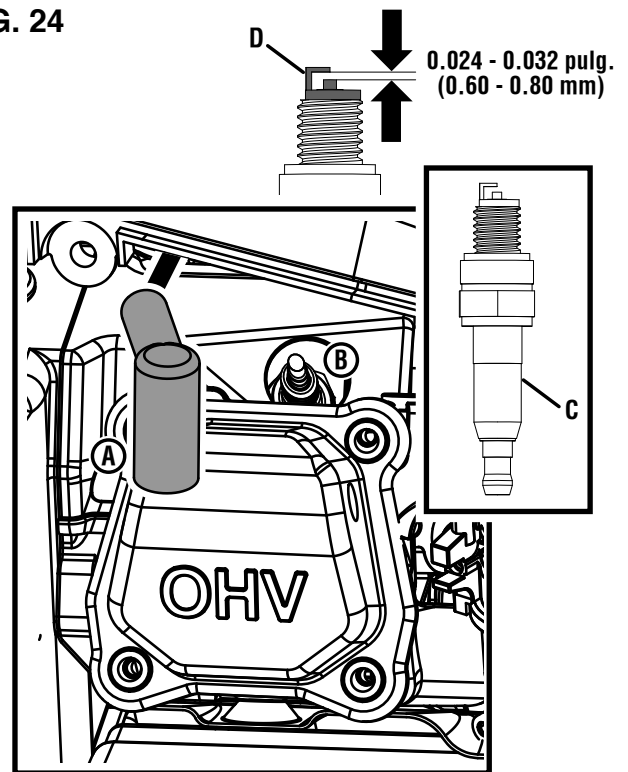
LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Vea la figura 25.

Verifique y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en el **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, se degradará el rendimiento del motor.

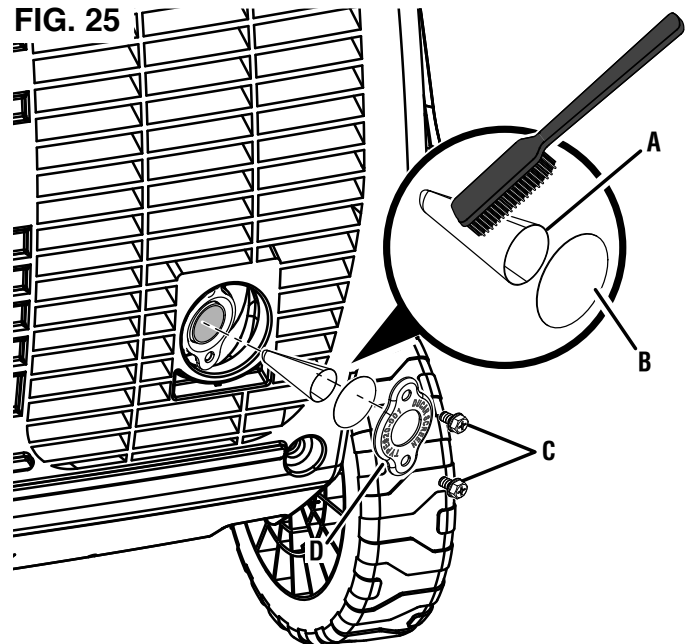
- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
- Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.
- Limpie suavemente la pantalla y el parachispas con un cepillo de alambre.
- Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete los tornillos firmemente.

FIG. 24



- A - Bujía
- B - Capuchón de la bujía
- C - Aislante
- D - Electrodo

FIG. 25



- A - Parachispas
- B - Pantalla
- C - Tornillos
- D - Soporte

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y EL TAZÓN DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

Vea la figuras 26 y 27.

⚠️ ADVERTENCIA SIEMPRE guarde la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse permitiendo que se escape la gasolina o los vapores de gasolina, lo que puede crear un peligro grave.

Incluso el combustible debidamente estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja por mucho tiempo. Si almacena el generador durante dos a seis meses, drene el recipiente del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si almacena el generador durante más de seis meses, drene el tanque de combustible para evitar la separación, el deterioro y los depósitos de combustible en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.

Para drenar el recipiente del flotador:

- Retire los tornillos de la cubierta y luego tire de la cubierta de servicio del motor para separarla del generador.
- Localice la manguera de drenaje que se extiende desde la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
- Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador en un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
- Afloje el tornillo de drenaje del recipiente del flotador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje del recipiente del flotador.
- Dirija la manguera de drenaje entre la carcasa del filtro de aire y la cubierta de servicio del motor. Instale la cubierta de servicio del motor.

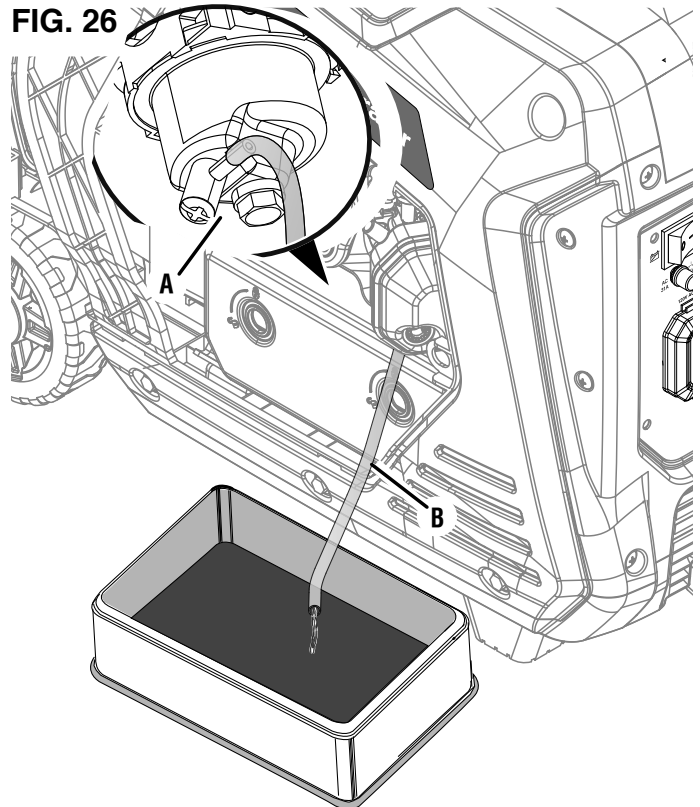
Para drenar el tanque de combustible:

AVISO Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Consulte **Cambio del aceite del motor** para obtener más detalles.

- Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
- Retire el filtro de pantalla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
- Utilizando una bomba manual de gasolina disponible comercialmente (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente de gasolina aprobado. NO use una bomba eléctrica.

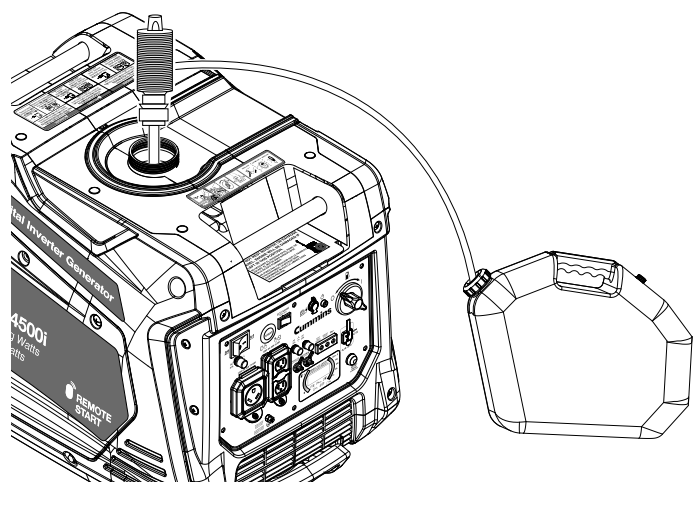
- Vuelva a instalar el filtro de pantalla de combustible y la tapa del tanque de combustible.
- Limpie cualquier derrame de combustible.
- Arranque el generador y déjelo funcionar hasta que el motor del generador se detenga.
- Empuje el interruptor de la batería a la posición APAGADO.
- Desconecte el cable de conexión rápida de la batería.

FIG. 26



A - Tornillo de drenaje
B - Manguera de drenaje

FIG. 27



REEMPLAZANDO EL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Voir la figura 28.

Con el tiempo, el filtro de combustible puede ensuciarse u obstruirse. Para reducir el riesgo de falla del motor, reemplace el filtro de combustible de acuerdo con las cifras especificadas en el **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde).

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Drene el tanque de combustible como se describió anteriormente.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Localice el filtro de combustible y observe la orientación del filtro.
- Usando pinzas, apriete los clips de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible fuera del filtro.
- Instale las líneas de combustible en el nuevo filtro. Asegúrese de que el filtro de combustible esté orientado correctamente.

COMPROBACIÓN/AJUSTE DEL JUEGO DE VÁLVULAS

Vea la figuras 29 - 30.

AVISO

La comprobación y el ajuste de la holgura de las válvulas se deben realizar con el motor frío.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Retire la cubierta de balancines y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe ser reemplazada.
- Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
- Tire de la manija de retroceso para girar el motor al punto muerto superior (PMS). Mirando a través del orificio de la bujía; el pistón debe estar en la parte superior (ambas válvulas están cerradas).
- Ambos balancines deben estar sueltos en el PMS en la carrera de compresión. Si no lo están, gire el motor 360°.
- Inserte una galga de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Juego de válvulas	0.0031 – 0.0047 pulg. (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 pulg. (0.13 – 0.17 mm)
Torsión	8-12 Nm	8-12 Nm

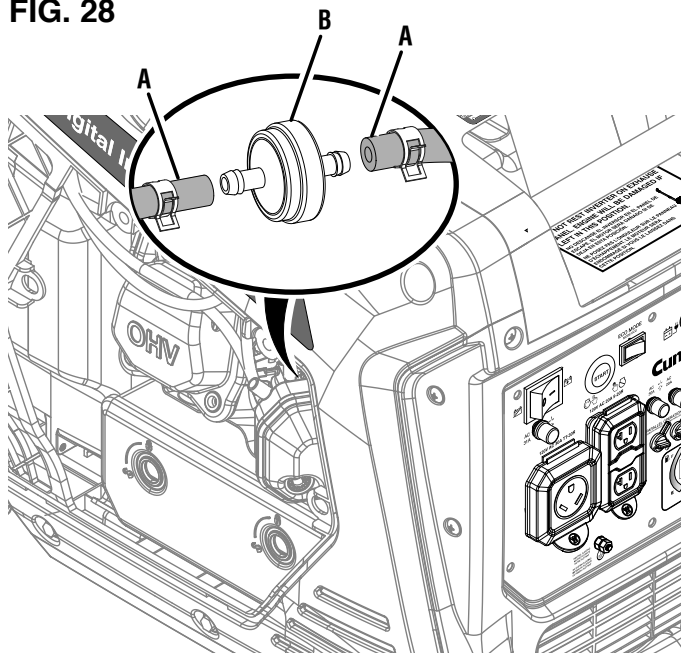
- Si es necesario un ajuste, sujete el pivote del balancín y afloje la tuerca de ajuste del pivote.
- Deslice la galga de espesores adecuada entre el balancín y el vástago de la válvula.

- Gire el pivote del balancín para obtener el espacio libre especificado. Sujete el pivote del balancín y vuelva a apretar la tuerca de ajuste del pivote al par especificado.

Torque: 106 pulgadas-libra (12 Nm)

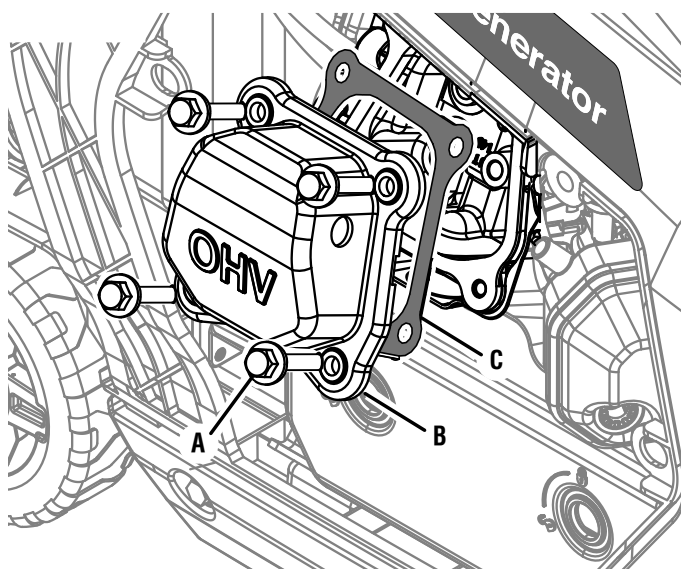
- Vuelva a comprobar la holgura de válvulas.

FIG. 28



A - Línea de combustible
B - Filtro de combustible

FIG. 29



A - Cubierta del balancín
B - Perno
C - Junta

- Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
- Cuando haya terminado, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Vea la figura 31.

⚠ADVERTENCIA La batería emite gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal. Una chispa o una llama pueden hacer que la batería explote con suficiente fuerza para causarle la muerte o lesiones graves. Use ropa protectora y un protector facial, o haga que un técnico calificado realice el mantenimiento de la batería.

⚠ADVERTENCIA Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito) que es altamente corrosivo y venenoso. Use ropa protectora y protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

⚠ADVERTENCIA NUNCA fume ni trabaje cerca de chispas u otras fuentes de ignición. NUNCA toque ambos terminales de la batería al mismo tiempo con la mano o cualquier herramienta sin aislamiento. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, enjuague inmediatamente con agua y neutralice con bicarbonato de sodio.

La batería enviada con el generador está completamente cargada. Una batería puede perder algo de carga cuando no se usa durante períodos prolongados.

NOTA: Una vez iniciado, el generador cargará la batería después de 30 a 60 minutos de uso.

Cuando el generador no está funcionando, el cargador lento incluido puede permanecer conectado y mantendrá la batería por un período de tiempo indefinido. Una luz roja en el cargador indica que se está cargando. Una luz verde indica que la carga está completa. Cargue en un lugar seco.

- Enchufe el cargador en el puerto de carga de la batería en el panel de control.
- Enchufe el extremo del receptáculo de pared del cargador de batería en un tomacorriente de pared de 120 voltios CA.

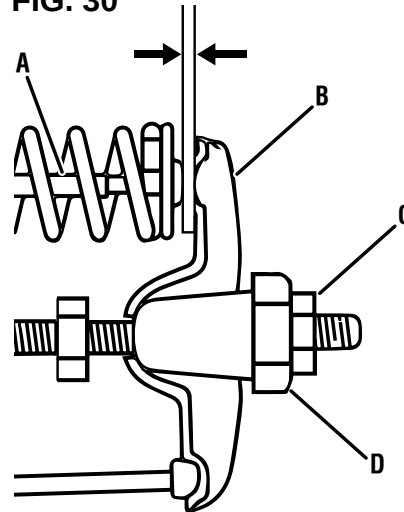
CAMBIO DE BATERÍA

Vea la Figura 32 .

⚠PRECAUCIÓN Los postes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lavarse las manos después de la manipulación.

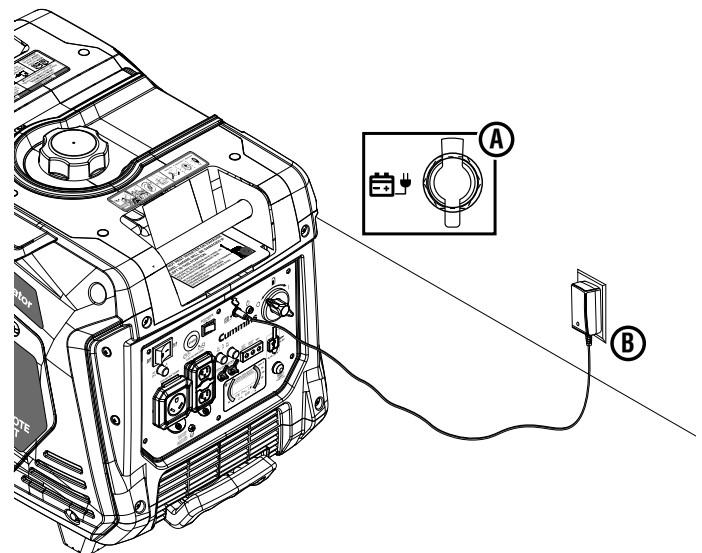
- Presione la lengüeta en la cubierta de acceso a la batería y retírela del generador.
- Desconecte el enchufe de conexión rápida y la correa de la batería, luego retire la batería del generador.

FIG. 30



- A - Vástago de válvula
B - Balancín
C - Tuerca de ajuste del pivote
D - Pivote del balancín

FIG. 31



- A - Puerto de carga de la batería
B - Cargador

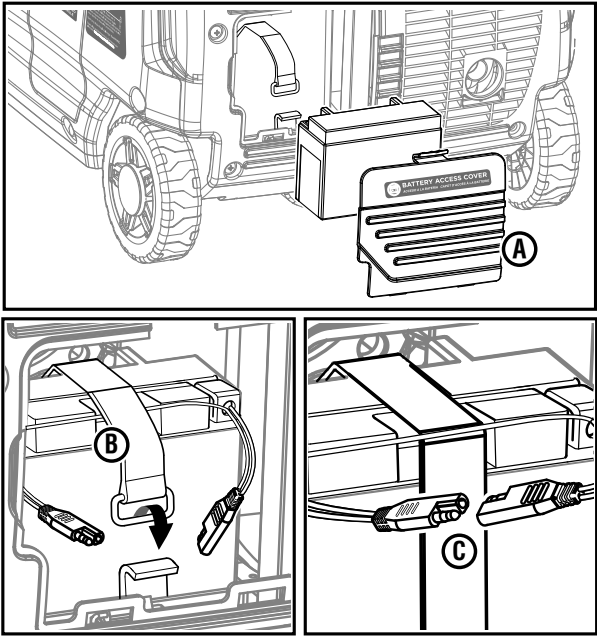
- Desconecte los cables de desconexión rápida de la batería.

AVISO Siempre conecte los cables en la siguiente secuencia para evitar posibles golpes.

- En la batería de repuesto, conecte el cable blanco (-) de conexión rápida al terminal negativo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el hardware de conexión.
- Conecte el cable rojo (+) de conexión rápida al terminal positivo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el hardware de conexión.
- Levante la correa de la batería e instale la batería en el generador. Pase la correa de la batería por debajo de los cables de conexión rápida y asegúrela en la base de montaje.
- Conecte el enchufe de conexión rápida e instale la cubierta de acceso a la batería.

AVISO Deseche la batería usada correctamente de acuerdo con las pautas establecidas por su gobierno local o estatal.

FIG. 32



- A - Tapa de acceso a la batería
B - Correa de la batería
C - Cable de batería de conexión rápida

ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y deje que se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No almacene el generador de costado. Drene el combustible antes de almacenar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO La gasolina almacenada por tan solo 30 días puede deteriorarse, causando acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un período de almacenamiento prolongado. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de almacenamiento de la gasolina. Se recomienda el uso permanente de estabilizador de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 me	Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador. Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de las rejillas de ventilación del silenciador.
2 a 6 meses	Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador. Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de las rejillas de ventilación del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador. (Almacene la gasolina en un recipiente para gasolina aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador. Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de las rejillas de ventilación del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina o deséchelo de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Ponga una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija de retroceso para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a instalar la bujía Cambie el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos de hora o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un servicio más frecuente cuando se opera en condiciones adversas como se indica a continuación.

NOTA: Si su producto tiene un manual del motor separado, ignore la información de este cuadro y siga las instrucciones del manual del motor.

	Antes cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Después de 50 horas o cada seis meses	Después de 100 horas o cada seis meses	Después de 300 horas o cada año
Revisar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor ¹		X	X		
Filtro de aire limpio ²			X		
Inspeccionar/limpiar parachispas				X	
Inspeccionar/limpiar bujía				X	
Inspeccionar/Ajustar la holgura de válvulas ³				X	
Reemplace la bujía					X
Reemplace el filtro de aire					X
Reemplace el filtro de aceite					X
Reemplace el filtro de combustible				X	
¹ Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o en altas temperaturas. ² Limpie con más frecuencia en condiciones sucias o polvorientas. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente. ³ Recomiende que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Cummins.					

TROUBLESHOOTING

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	CORRECCIÓN
El motor arranca, luego se apaga	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Compruebe el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Gasolina contaminada.	Drene el tanque de combustible. Reposte con gasolina fresca.
	Interruptor de bajo nivel de aceite defectuoso.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.
Al motor le falta fuerza	Filtro de aire restringido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar o drenar gasolina, o recargado con gasolina mala.	Drene el tanque de combustible. Reposte con gasolina fresca.
	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	CORRECCIÓN
El motor no arranca	Interruptor de batería en la posición de OFF.	Gire el interruptor de la batería a la posición ON.
	Sin combustible.	Repostar.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar o drenar gasolina, o recargado con gasolina mala.	Drene el tanque de gasolina. Reposte con gasolina fresca.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	El nivel bajo de aceite del motor detuvo el generador.	Si se ilumina el LED de bajo nivel de aceite, gire el interruptor de la batería a la posición APAGADO. Agregue aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor ahogado).	Espera cinco minutos. Gire el interruptor de la batería a la posición APAGADO. Tire de la manija de retroceso rápidamente varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta.	Separe o reemplace la bujía. Reinstalar.
	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.
	Batería drenada.	Use el mango de retroceso para encender el generador. Carga la batería.
	Estrangulador parcialmente abierto o cerrado debido a batería débil o desconectada.	Ajuste manualmente el estrangulador. Consulte la sección <i>Operaciones</i> .
El motor funciona con dificultad o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Pare y reinicie el motor.
	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED DE SALIDA LISTA está apagado y el LED DE SOBRECARGA está encendido.	Compruebe la carga de CA. Pare y reinicie el motor.
		Compruebe la entrada de aire. Pare y reinicie el motor.
	Disyuntor(es) de CA disparado(s).	Verifique las cargas de CA y reinicie los disyuntores.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Pare y reinicie el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.

Onan P4500i

GÉNÉRATEUR D'ONDULEUR

FRANÇAIS / INSTRUCTIONS D'ORIGINE

8-2024



MANUEL DE L'UTILISATEUR

TABLE DES MATIÈRES

Introduction.....	2-3
Sécurité	4-8
Électrique.....	9-10
Composants	11-12
Assemblage.....	13
Opération.....	13-22
Entretien et maintenance.....	22-29
Dépannage.....	29-30
Hotline de service/adresse de l'entreprise.....	Page arrière

INTRODUCTION

⚠️ AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, connus de l'État de Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.P65warnings.ca.gov.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont uniquement destinées à servir de vues de référence représentatives. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS LES DROITS SONT RÉSERVÉS

Tous les droits sont réservés. Aucune reproduction autorisée sous quelque forme que ce soit sans autorisation écrite ou sans l'autorisation écrite de Cummins Inc.



⚠️ DANGER Lisez ce manuel avant d'utiliser ou d'effectuer l'entretien de ce produit. Le non-respect des instructions et des consignes de sécurité de ce manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour assurer une couverture de garantie sans problème, il est important que vous enregistriez votre générateur Cummins.

Vous pouvez enregistrer votre produit en ligne sur :
www.cummins.com/support/product-registration

Pour vos dossiers

Date d'achat: _____

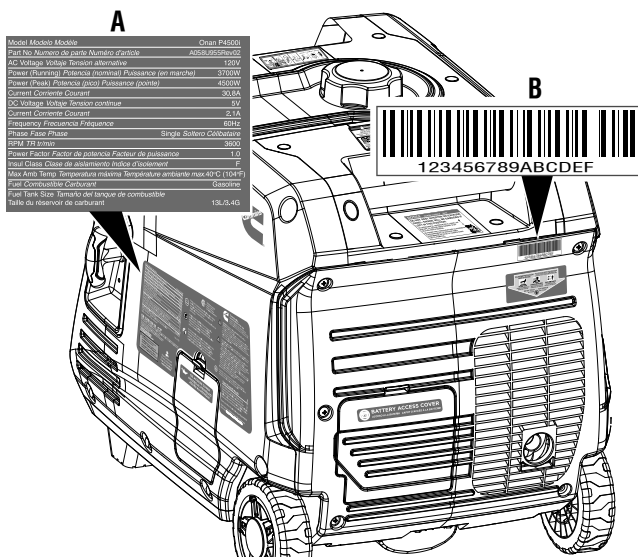
Numéro de modèle: _____

Numéro de série: _____

Lieu d'achat: _____

IMPORTANT : Conservez votre reçu d'achat pour une couverture de garantie sans problème.

Pour enregistrer votre onduleur, vous devrez localiser les informations suivantes :



A - Informations sur le modèle
B - Numéro de série

CARACTÉRISTIQUES

Tension CA	120V	Type de carburant.....	Essence sans plomb
Puissance (fonctionnement)	3700W		87–93 indice d'octane*
Puissance (crête).....	4500W	Capacité de carburant	3,4 gallons (13 litres)
Courant (à 120V)	30.8A	Capacité d'huile	6 pintes (20,3 oz)
Tension continue.....	5V	Type d'huile	SAE 10W-30
Courant (à 5V)	2.1A	Bougie	A076K669/Torch F7RTC
Fréquence	60 Hz	Ecartement électrode bougie.....	0,024 à 0,032 po. (0,60 – 0,80 mm)
Phase	Monophasé	Jeu d'admission de soupape	0,0031 à 0,0047 po. (0,08 – 0,12 mm)
Tr/min	5000	Jeu d'échappement de soupape	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
Facteur de puissance	1.0	Système de mise à la terre CA.....	Flottant neutre
Classe d'isolation.....	F		
Température ambiante maximale	104°F (40°C)		

AVIS

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes jusqu'à 104°F (40°C). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures allant de 5 °F (-15 °C) à 122 °F (50 °C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il doit être ramené dans cette plage avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien aéré et loin des portes, fenêtres et autres événements.

La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. 10 °F (6 °C) au-dessus de 60 °F (16 °C) de température ambiante.

AVIS

Même avec une modification du carburateur, la puissance du moteur diminuera d'environ 3,5 % pour chaque augmentation d'altitude de 609,6 mètres (2 000 pieds). L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification du carburateur n'est effectuée. Une diminution de la puissance du moteur diminuera la watts de sortie du générateur. Contactez notre équipe de service pour commander des kits d'altitude.

AVIS

Merci d'avoir choisi Cummins !
VEUILLEZ LIRE AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT
POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

Si vous avez une question ou rencontrez un problème avec votre achat Cummins, appelez-nous au 1-800-286-6467 pour parler avec un agent.

CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

**AVOIR DES QUESTIONS?
Appelez le 1-800-CUMMINS
(1-800-286-6467)**

DÉFINITIONS DE LA SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces informations de sécurité est connue de tous ceux qui utilisent, effectuent l'entretien ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Cela signifie attention, devenez vigilant, votre sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole des alertes de sécurité.

DANGER Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

PRÉCAUTION Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

AVIS Indique une situation qui peut causer des dommages au groupe électrogène, à des biens personnels et/ou à l'environnement, ou entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement.

NOTE : Indique une procédure, une pratique ou une condition qui doit être suivie pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel de l'utilisateur ainsi que les informations sur l'étiquetage du produit.

Symbol	Description
	Symbole d'alerte de sécurité.
	Risque d'électrocution.
	Risque d'asphyxie.
	Risque de brûlure. NE touchez PAS les surfaces chaudes.
	Risque d'électrocution.
	Risque d'incendie.
	Maintenez une distance de sécurité.
	Risque de levage.
	Lire les instructions du fabricant.
	Ne pas utiliser dans des conditions humides.
	Terrain. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.

IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER L'échappement du générateur contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais, même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

Faites fonctionner UNIQUEMENT les génératrices à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. NE JAMAIS faire fonctionner les génératrices à l'intérieur, cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

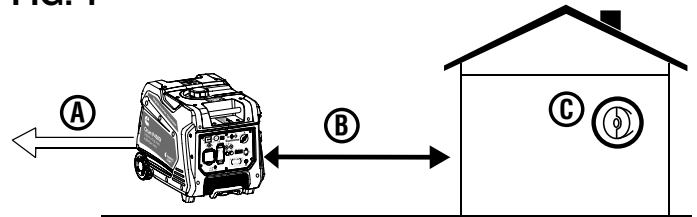
- **Utilisation correcte** - N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des événements. Dirigez toujours l'évacuation loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les zones résidentielles. Voir la figure 1.
- **Utilisation incorrecte** - N'utilisez JAMAIS une génératrice dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche N'ASSURERA PAS une ventilation adéquate. Voir la figure 2.

Si vous commencez à vous sentir étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, sortez immédiatement à l'air frais. Contactez un médecin. Vous souffrez peut-être d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠ DANGER Risque d'incendie et d'électrocution. NE PAS brancher au système électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et un commutateur de transfert aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler l'alimentation du générateur de l'alimentation secteur et doit être conforme à toutes les lois et codes électriques applicables. Le fait de ne pas isoler correctement l'alimentation du générateur pourrait causer des dommages matériels et créer un dangereux retour d'électricité qui pourrait tuer ou blesser gravement les travailleurs des services publics.

⚠ DANGER Risque d'électrocution. N'UTILISEZ jamais le générateur dans un endroit mouillé ou humide. N'EXPOSEZ jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1

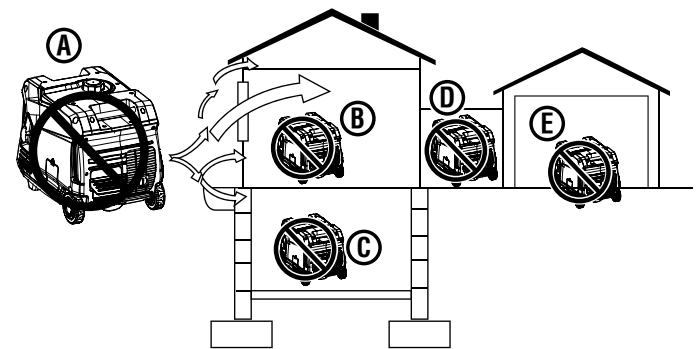


A - Échappement (CO)

B - Utilisez uniquement à l'EXTÉRIEUR et LOIN des fenêtres, des portes et des événements

C - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



A - Échappement (CO)

B - Espace de vie

C - Vide sanitaire du sous-sol

D - Entrée/Porche/Vestiaire

E - Garage

⚠ AVERTISSEMENT Familiarisez-vous avec toutes les instructions, les avertissements de sécurité, les illustrations et les spécifications fournies avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou un empoisonnement au monoxyde de carbone pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les zones résidentielles.

- Ce produit doit UNIQUEMENT être utilisé à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS une génératrice dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
- Utilisez uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements, comme recommandé par les centres de contrôle et de prévention des maladies du département américain de la santé et des services sociaux. Votre domicile spécifique et/ou les conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.

- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou de tout autre équipement de transfert approprié chaque fois qu'un générateur portable est connecté au système électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur de l'alimentation électrique et empêchent le retour d'énergie électrique dans le système d'alimentation.

REMARQUE : Un commutateur de transfert doit être installé par un électricien qualifié conformément aux codes électriques applicables. Certaines juridictions peuvent exiger que l'installation soit inspectée par les autorités locales. Conservez toutes les informations pertinentes sur l'installation, l'inspection et la maintenance.

- N'utilisez jamais le groupe électrogène pour alimenter l'équipement de soutien médical.
- N'exposez jamais le groupe électrogène à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Stockez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non fermé).
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les spectateurs et les animaux domestiques à au moins 10 pieds d'une génératrice en marche.
- Maintenir la distance de sécurité. Pendant le fonctionnement et le stockage, gardez au moins cinq pieds de dégagement de tous les côtés du générateur, y compris au-dessus. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur créée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment chaude pour causer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où des matériaux combustibles ou dangereux sont entreposés, y compris des stations-service d'essence et de gaz naturel.
- Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, debout dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le silencieux ou le moteur. Ils sont très CHAUDS et causeront de graves brûlures. Ne mettez pas de parties du corps ou de matériaux inflammables ou combustibles dans le chemin direct de l'échappement.
- Gardez les mains, les doigts, les pieds et les autres parties du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne connectez pas de cordons électriques usés ou endommagés au générateur. NE touchez JAMAIS les fils effilochés ou dénudés.
- Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène sur une pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable avec une pente ne dépassant pas 4°.
- Vérifier l'état physique du produit avant chaque utilisation. Recherchez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour des pièces de rechange ou de l'assistance, contactez notre service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre 23 °F (-5 °C) et 104 °F (40 °C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer la génératrice, vérifiez tous les liquides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ou le bouchon de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Bien serrer la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Porter des vêtements et un équipement de protection. Laver toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact prolongé de la peau avec de l'essence ou de l'huile moteur peut provoquer une grave irritation de la peau et d'autres effets indésirables.
- Le générateur vibre et rebondit pendant le fonctionnement normal. Vérifiez le générateur et tous les cordons qui y sont connectés pour tout dommage qui pourrait avoir résulté de la vibration. Remplacez ou réparez les éléments endommagés au besoin. N'utilisez pas la génératrice ni aucun élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par cette génératrice doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- Avant de transporter le groupe électrogène, déconnectez le couvercle de la bougie, vidangez le réservoir de carburant et fixez correctement l'unité.
- Du carburant ou de l'huile peut fuir du groupe électrogène pendant le transport. Placez une serviette, une feuille de plastique ou un tampon absorbant sous l'appareil pour protéger votre véhicule.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions de la section *Entretien et maintenance* de ce manuel.
- Remplacez les éléments endommagés ou usés par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.
- Retirez toujours tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant l'entretien loin du générateur avant de l'utiliser.

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.

AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. Une mauvaise mise à la terre du générateur peut entraîner un choc électrique.

AVIS

Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches mis à la terre, ou des outils et des appareils à double isolation.

Le neutre du générateur est flottant. La borne de terre du générateur est connectée au châssis du générateur, aux parties métalliques non conductrices de courant du générateur et aux bornes de terre de chaque prise. Le générateur (enroulement du stator) est isolé du châssis et de la broche de terre de la prise CA. Les appareils électriques qui nécessitent une connexion à broche de prise mise à la terre peuvent ne pas fonctionner correctement.

Si ce groupe électrogène est utilisé uniquement avec un cordon et une fiche connectés aux prises montées sur le groupe électrogène, le Code national de l'électricité n'exige pas que l'appareil soit mis à la terre. Cependant, d'autres méthodes d'utilisation du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre pour réduire le risque de choc ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou une agence locale ayant juridiction pour les codes ou ordonnances locaux qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut causer des brûlures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

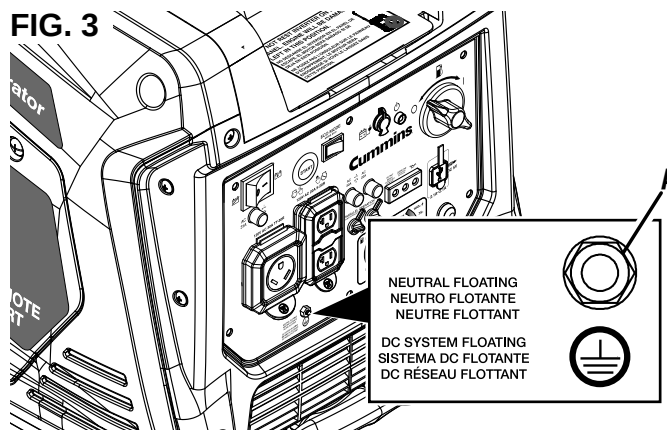
Risque d'incendie et de brûlure. NE JAMAIS desserrer ou retirer le bouchon de carburant pendant que le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet du réservoir de carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans un générateur avec un interrupteur de carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est hautement inflammable. Manipuler avec soin.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.
- N'entrez pas d'essence à proximité d'appareils de chauffage, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou à allumage automatique.
- Gardez l'essence à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Entrez tous les contenants contenant de l'essence dans un endroit bien aéré, à l'écart de tout combustible ou source d'inflammation.
- Entrez TOUJOURS l'essence dans un bidon approuvé pour l'essence. Les contenants non approuvés peuvent se briser ou se détériorer, ce qui permet à l'essence ou aux vapeurs d'essence de s'échapper, ce qui peut créer un grave danger.
- L'essence a une odeur particulière, cela aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.

FIG. 3



A - Borne mise à la terre

- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, ajoutez du carburant au générateur ou videz le réservoir d'essence.
- Portez des lunettes de protection pendant le ravitaillement en carburant.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez l'unité sur un sol plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon de carburant pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux n'enflamme les vapeurs de carburant.
- Ne remplissez JAMAIS le réservoir d'essence du générateur au-delà de l'anneau de remplissage maximum sur l'écran de carburant. Maintenir les niveaux d'essence au niveau ou en dessous de l'anneau de remplissage permettra l'expansion du carburant. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain d'essence et entraîner le contact de l'essence renversée avec des surfaces CHAUDES.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Essayez immédiatement les déversements et laissez sécher la zone avant de faire fonctionner le générateur. N'essayez jamais de brûler du carburant renversé.
- Bien serrer le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir pendant que le générateur est en marche. Le fait de couvrir le capuchon peut provoquer une panne du moteur ou endommager le produit.
- Vidanger le carburant avant de ranger l'appareil. Stockez l'appareil et le carburant séparément dans des zones bien ventilées, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants de votre générateur.

① Spécifications / Informations de sécurité

(Voir les pages 4 á 7)

② Proposition 65 de la Californie

Cancer et troubles de la reproduction -
www.P65Warnings.ca.gov/product

③ Bougie d'allumage

Utilisez la bougie d'allumage recommandée ou l'équivalent.

④ Couvercle d'accès à l'huile

⑤ Étiquette du numéro de série

⑥ Ne posez pas l'onduleur sur le panneau d'échappement.

Ne pas toucher.

⑦ Mise en garde

Risque de brûlure

Monoxyde de carbone

Distance de sécurité

Ne touchez pas la surface chaude

⑧ Couvercle d'accès à la batterie

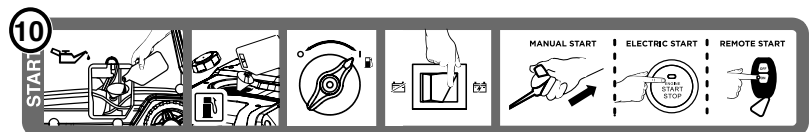
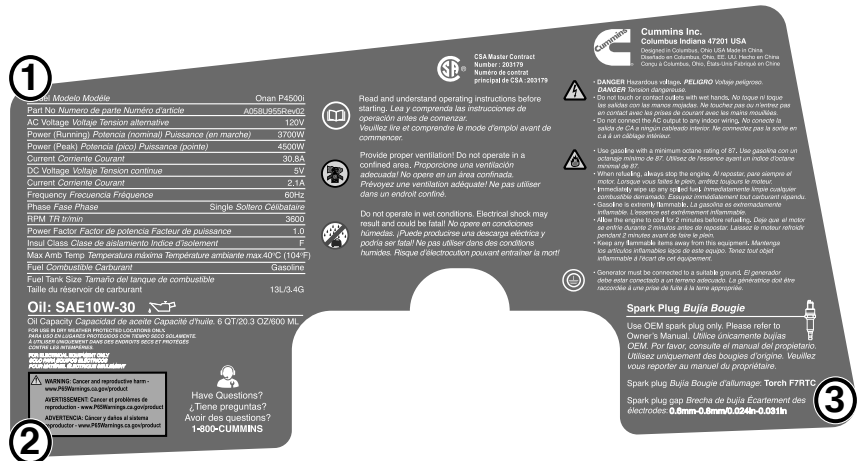
⑨ Surfaces chaudes

⑩ Étiquette de démarrage ez

⑪ Monoxyde de carbone

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**. L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME** Si les portes et les fenêtres sont ouvertes.



CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS

Ne surchargez pas la capacité du générateur. Le dépassement de la capacité en watts/ampérage du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Passez en revue les **Caractéristiques** de ce générateur et notez les watts de fonctionnement (continu) et de pointe (démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus plusieurs appareils peuvent être alimentés en même temps. La puissance totale requise de tous les appareils connectés doit être prise en compte.

Pour déterminer les besoins en alimentation :

- Choisissez les appareils que vous souhaitez alimenter simultanément.
- Enregistrez et totalisez les watts de fonctionnement (continus) de chaque appareil. Le générateur doit produire en continu cette quantité de puissance pour maintenir les appareils en marche.
- Enregistrez les watts de pointe (de départ) pour chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée requise pour démarrer les moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil avec la watts de crête (démarrage) la plus élevée. Ajoutez les watts de pointe (de démarrage) pour cet appareil au total des watts de fonctionnement (continus) de tous les appareils connectés pour déterminer la watts de pointe totale requise pour le générateur.

REMARQUE : L'exigence de watts de pointe totale suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si les appareils atteignent la puissance maximale en même temps.

Exemple :

Outil ou appareil	Watts de fonctionnement*	Watts de crête supplémentaires*
Climatiseur de VR	700	1500
Réfrigérateur/ Congélateur	700	2200
Micro onde	1000	---
Télévision (27 po)	500	---
Total des watts de fonctionnement*	2900	---
Watts de crête les plus élevés*	---	2200
Total des watts de fonctionnement		2900
Watts de crête les plus élevés		+ 2200
Watts de crête totale		5100

Dans cet exemple, vous auriez besoin d'un générateur avec au moins 2900 watts de fonctionnement (continu) et 5100 watts de crête (démarrage) pour alimenter tous les appareils connectés.

*Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

GESTION DE LA PUISSANCE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. Le moyen le plus sûr de gérer l'alimentation du générateur consiste à ajouter des charges séquentiellement en procédant comme suit :

- Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
- Connectez et démarrez le plus grand appareil ou appareil.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser. Une fois stable, le moteur doit tourner sans à-coups et l'appareil doit fonctionner correctement.
- Connectez et démarrez l'appareil ou l'appareil le plus gros suivant.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RÉFÉRENCE DE WATTS

Outil ou appareil	Watts de fonctionnement*	Watts de crête supplémentaires*
Radio AM/FM	100	---
Ventilateur de boîte	100	---
Télévision	500	---
Climatiseur de VR	700	1500
Machine à café	1000	---
Micro onde	1000	---
Réfrigérateur/ Congélateur	700	2200
Pompe de puis-ard ½ HP	1050	2150
Compresseur d'air	1400	3600
Scie à table (10 po.)	2000	2000

*Les watts indiqués sont approximatifs. Vérifiez les watts réelle.

RALLONGES

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Les rallonges qui passent directement dans la maison augmentent le risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone par toutes les ouvertures. Si une rallonge allant directement dans votre maison est utilisée pour alimenter des appareils d'intérieur, il existe un risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone pour les personnes à l'intérieur de la maison. Utilisez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie qui répondent aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lors du fonctionnement du générateur. Vérifiez régulièrement la pile du ou des détecteurs.

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Lors de l'utilisation de la génératrice avec des rallonges, assurez-vous que la génératrice est située dans un espace extérieur ouvert, à au moins 20 pi (6 m) des espaces occupés avec l'échappement dirigé vers l'extérieur.

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Des rallonges électriques endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, former un arc et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de brancher un appareil CA ou un cordon d'alimentation au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils électroménagers à 3 broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.

- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent créer un potentiel de choc électrique.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

AVISO Ne dépassez pas la capacité de l'appareil. Une surcharge de la capacité en watts et/ou en intensité du générateur pourrait endommager les appareils connectés et les composants critiques du générateur.

DIMENSIONNEMENT DE LA RALLONGE

Assurez-vous que votre rallonge peut supporter la charge requise. Des câbles trop petits peuvent provoquer une chute de tension susceptible de provoquer une surchauffe du cordon ou des dommages matériels. Reportez-vous au tableau ci-dessous.

TOTAL INTENSITÉ DE COURANT	JAUGE MINIMALE, NOMINALE POUR L'EXTÉRIEUR	
	Jusqu'à 50 pi (15 m)	Jusqu'à 100 pi. (30 m)
Jusqu'à 10A	#12 Fil	#8 Fil
Jusqu'à 15A	#10 Fil	#8 Fil
Jusqu'à 20A	#10 Fil	#6 Fil
Jusqu'à 30A	#8 Fil	#6 Fil
Jusqu'à 35A	#6 Fil	#6 Fil

COMPRENDRE VOTRE GÉNÉRATEUR

Voir les figure 5 et 6.

Pour réduire le risque de blessure et de défaillance du produit, lisez et comprenez les informations contenues dans ce manuel de l'utilisateur ainsi que les informations sur l'étiquetage du produit.

PRISES 120 VOLTS C.A.

Cette unité est équipée d'une prise RV 120 V, 30 A et de prises duplex 120 V, 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

COUVERCLES D'ACCÈS

Le couvercle d'accès à la batterie permet d'accéder à la batterie et à la prise de connexion rapide. Le couvercle d'accès à l'huile permet d'accéder au bouchon de remplissage/jauge d'huile et au bouchon de vidange d'huile.

PORT DE CHARGE DE LA BATTERIE

Utilisez le port de charge de la batterie avec le chargeur de batterie inclus pour charger la batterie.

INDICATEUR DE BATTERIE

Indique que la batterie est disponible. La lumière restera allumée pendant que la batterie est chargée.

INTERRUPTEUR DE BATTERIE

Active ou désactive le démarrage électrique. Le coupe-batterie doit être en position ON pour utiliser le démarrage à distance.

POIGNÉES DE TRANSPORT

Les poignées intégrées permettent un transport facile à deux personnes.

DISJONCTEURS (20 AMP ET 30 AMP)

Les disjoncteurs protègent les circuits individuels contre les surcharges électriques.

NOTE : Le disjoncteur de 20 ampères limite le courant pouvant être fourni par la prise NEMA 5-20R à 20 ampères et le disjoncteur de 30 ampères limite le courant de la prise TT-30 à 30 ampères.

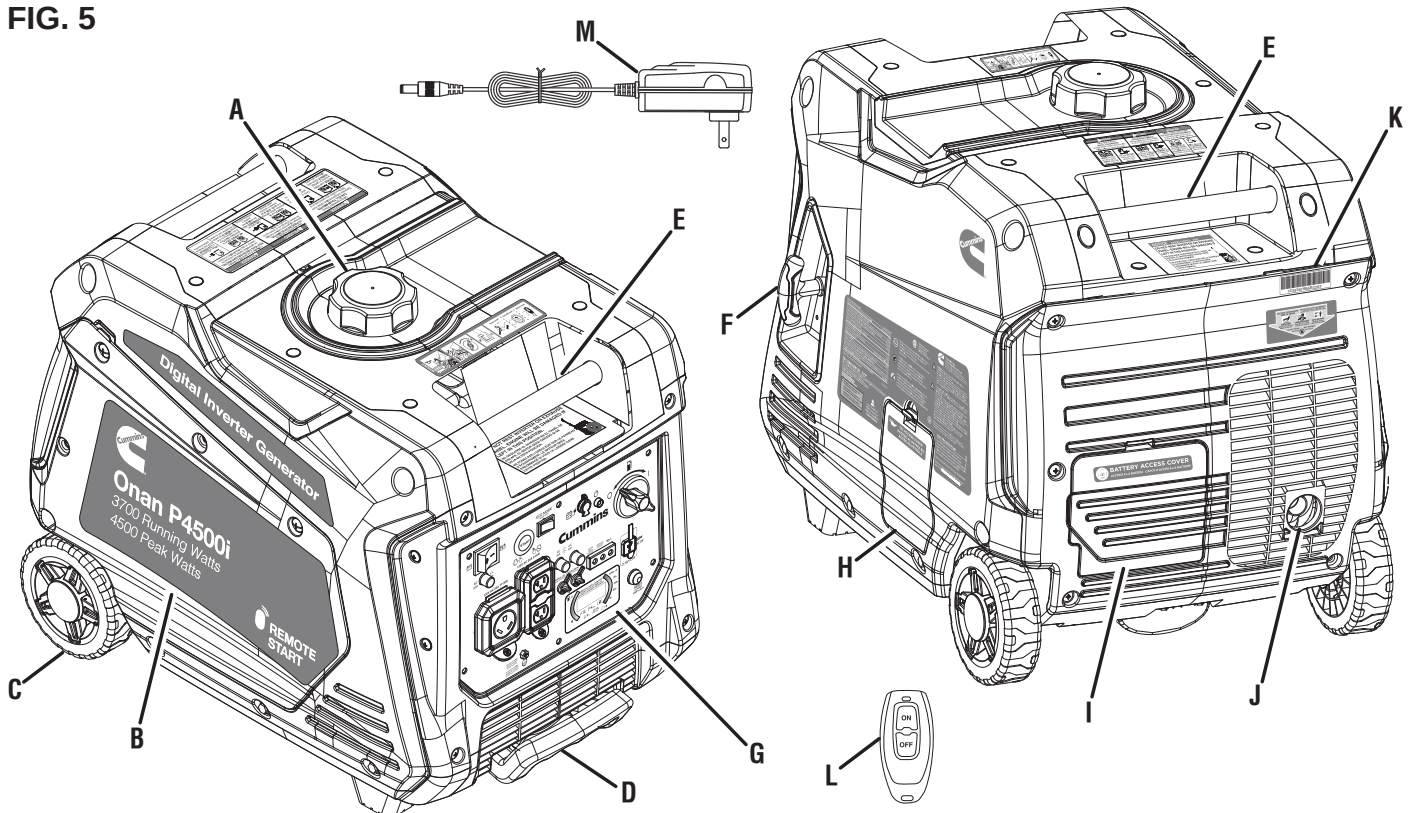
PANNEAU DE COMMANDE

Le panneau de commande contient les prises et les commandes opérationnelles.

COMMUTATEUR DE MODE ÉCO

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

FIG. 5



- A - Bouchon de carburant
- B - Couvercle d'entretien du moteur
- C - Roue
- D - Poignée extensible
- E - Poignées de transport

- F - Poignée de recul
- G - Panneau de commande
- H - Couvercle d'accès à l'huile
- I - Couvercle d'accès à la batterie
- J - Silencieux/Pare-étincelles

- K - Étiquette du numéro de série
- L - Télécommande
- M - Chargeur

COUVERCLE D'ENTRETIEN DU MOTEUR

Retirez le couvercle de service du moteur pour accéder au moteur, au filtre à air, au carburateur et à la bougie.

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR

Appuyez une fois pour démarrer automatiquement le moteur. Appuyez à nouveau pour arrêter le moteur.

POIGNÉE EXTENSIBLE

étendez et rétractez la poignée en appuyant sur le bouton de verrouillage.

COMMUTATEUR DE CARBURANT

Utilisez le commutateur de carburant pour démarrer ou arrêter le débit de carburant.

RÉSERVOIR D'ESSENCE

Le générateur a un réservoir de carburant d'une capacité de 13 litres.

BORNE MISE À LA TERRE

La borne mise à la terre est utilisée pour mettre à la terre extérieurement le générateur.

CENTRE DE DONNÉES DEL

Affiche le temps de fonctionnement restant (F), la puissance de sortie en kW (P), le niveau de carburant en litres (L), la tension de sortie (V) et les heures de durée de vie.

LED À FAIBLE NIVEAU D'HUILE

Indique un niveau d'huile bas. Lorsque le niveau d'huile dans le carter tombe en dessous de la limite de fonctionnement sécuritaire, l'indicateur de niveau d'huile bas s'allume et le générateur arrête automatiquement le moteur.

DISJONCTEUR PRINCIPAL

Le disjoncteur principal contrôle la sortie totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les courts-circuits.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour l'entretien.

AVIS

Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du silencieux et de créer un risque d'incendie. Dans certains endroits, un pare-étincelles peut être requis par la loi. Il est de la responsabilité de l'opérateur de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales relatives aux exigences de prévention des incendies.

LED DE SORTIE PRÊTE

S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'électricité aux prises.

VOYANT DE SURCHARGE

Indique que le générateur est surchargé.

RÉINITIALISATION SURCHARGE

Le générateur éteindra automatiquement toutes les sorties CA pour protéger le générateur en cas de surcharge ou de court-circuit dans un appareil connecté.

PRISES DE FONCTIONNEMENT PARALLÈLES

Un générateur Cummins compatible peut être connecté pour une puissance de sortie supplémentaire.

POIGNÉE DE REcul

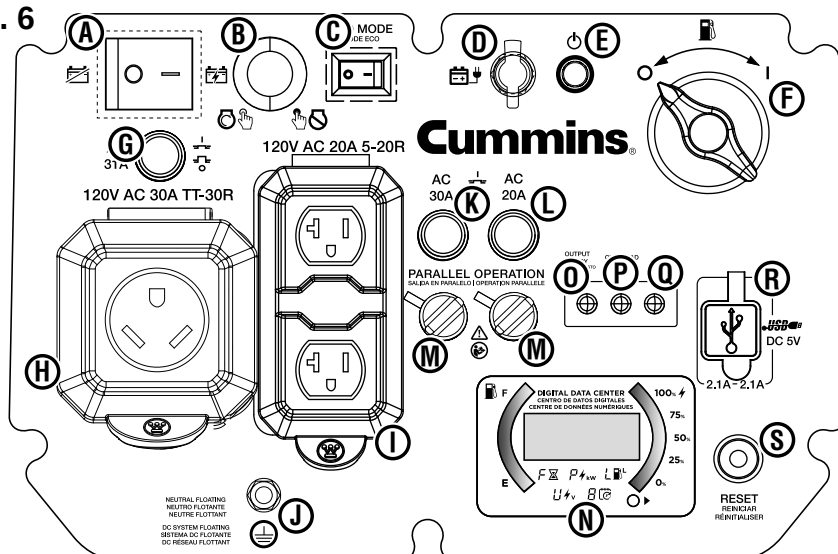
Utilisez la poignée de recul (avec le commutateur de carburant) pour démarrer manuellement le générateur.

TÉLÉCOMMANDE

Utilisez la télécommande pour démarrer le générateur à distance.

PORTS USB

Prise USB à deux ports 5 V/2,1 A. Accepte les prises USB de type A.

FIG. 6

- A - Interrupteur de batterie
- B - Bouton de démarrage/arrêt du moteur
- C - Commutateur de mode ECO
- D - Port de charge de la batterie
- E - Indicateur de batterie
- F - Commutateur de carburant
- G - Disjoncteur principal
- H - Prise 120 V CA 30 A
- I - Prise 120 V CA 20 A
- J - Borne de terre
- K - Disjoncteur 30 A
- L - Disjoncteur 20 A
- M - Prises de fonctionnement en parallèle
- N - Centre de données
- O - DEL de sortie prête (output ready LED)
- P - DEL de surcharge (overload LED)
- Q - DEL de bas niveau d'huile (low oil led)
- R - Ports USB
- S - Bouton de réinitialisation

⚠️ AVERTISSEMENT Risque de poids. Ayez toujours de l'aide pour soulever le groupe électrogène. N'essayez jamais de soulever l'appareil par la poignée. Tenez l'appareil par le cadre et utilisez des techniques de levage appropriées pour réduire le risque de blessure au dos.

RETRAIT DU CONTENU DU CARTON

⚠️ AVERTISSEMENT Ce produit ne nécessite aucun assemblage. N'essayez pas de faire fonctionner ce produit s'il n'est pas complètement assemblé. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

- Coupez soigneusement les côtés de l'emballage et retirez le contenu du carton.
- Inspectez le contenu du dessin animé. Vérifiez que tous les éléments de la **LISTE INCLUS** sont présents et en bon état.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE INCLUS

Générateur, huile moteur (SAE 10W 30), entonnoir, clé à douille pour bougie d'allumage, télécommande, chargeur, guide de démarrage rapide, manuel d'utilisation

Si des pièces manquent, contactez notre équipe de service au 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467).

⚠️ AVERTISSEMENT Ne pas altérer ou modifier ce produit à moins d'indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. N'utilisez pas de pièces jointes ou d'accessoires qui ne sont pas recommandés pour une utilisation avec ce produit. Toute modification non autorisée et l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler votre garantie.

APERÇU

Ce groupe électrogène portable peut alimenter une large gamme d'articles, notamment des appareils électroménagers, des outils de chantier, du matériel de camping, des accessoires de talonnage et bien plus encore.

AVIS **CE GÉNÉRATEUR A ÉTÉ EXPÉDIÉ SANS HUILE.** N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

OPÉRATION

⚠️ DANGER L'échappement du générateur contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais, même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO. Faites fonctionner UNIQUEMENT les génératrices à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. NE JAMAIS faire fonctionner les génératrices à l'intérieur, cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

- **Utilisation correcte** - N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des événements. Dirigez toujours l'évacuation loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les zones résidentielles. **Voir la figure 1.**
- **Utilisation incorrecte** - N'utilisez JAMAIS une génératrice dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche N'ASSURERA PAS une ventilation adéquate. **Voir la figure 2.**

Si vous commencez à vous sentir étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, sortez immédiatement à l'air frais. Contactez un médecin. Vous souffrez peut-être d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠️ AVERTISSEMENT Ne pas altérer ou modifier ce produit à moins d'indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. N'utilisez pas de pièces jointes ou d'accessoires qui ne sont pas recommandés pour une utilisation avec ce produit. Toute modification non autorisée et l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler votre garantie.

AVIS Dans certaines circonstances, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit mis à la terre à une terre approuvée. Consultez un électricien qualifié pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.

⚠️ AVERTISSEMENT Éviter tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Porter des vêtements et un équipement de protection. Laver toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact prolongé de la peau avec de l'essence ou de l'huile moteur peut provoquer une grave irritation de la peau et d'autres effets indésirables.

AVIS Vérifiez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Recherchez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés.

SAVOIR COMMENT LOCALISER ET FAIRE FONCTIONNER EN TOUTE SÉCURITÉ VOTRE GÉNÉRATRICE

⚠ DANGER Risque d'asphyxie. Placez le générateur dans un endroit bien aéré. NE PAS placer la génératrice à proximité d'évents ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez compte du vent et des courants d'air lors du positionnement du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique dans des conditions humides, comme la pluie ou la neige, ou près d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou lorsque vos mains sont mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie. N'utilisez le générateur que sur une surface solide et plane. L'utilisation du générateur sur une surface avec des matériaux meubles tels que du sable ou des rognures d'herbe peut provoquer l'ingestion de débris par le générateur qui pourrait bloquer les événements de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le stocker.

- Lisez et comprenez toutes les consignes de sécurité avant de démarrer le groupe électrogène (Voir la pages 4 - 8).
- N'utilisez JAMAIS une génératrice dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
- Ne faites pas fonctionner le générateur à l'arrière d'un VUS, d'une caravane, d'une remorque, d'un plateau de camion (normal, plat ou autre), sous des escaliers, à côté de murs ou de bâtiments, ou dans tout autre endroit qui ne permettra pas un refroidissement adéquat de le générateur et/ou le silencieux. L'utilisation du générateur dans des zones fermées ou partiellement fermées permettra l'accumulation de niveaux dangereux de CO.
- NE CONTENEZ PAS les générateurs pendant le fonctionnement.
- Utilisez uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements, comme recommandé par les centres de contrôle et de prévention des maladies du département américain de la santé et des services sociaux. Votre domicile spécifique et/ou les conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.

- Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène sur une pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable avec une pente ne dépassant pas 4°
- Le générateur doit être sur une surface plane et de niveau en tout temps (même lorsqu'il n'est pas en marche).
- La génératrice doit avoir au moins 5 pi (1,5 m) de dégagement de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION D'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Considérez où et comment vous avez l'intention d'utiliser votre groupe électrogène et familiarisez-vous avec toutes les ordonnances locales, nationales ou fédérales concernant l'utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou une agence gouvernementale locale pour une liste complète des exigences.

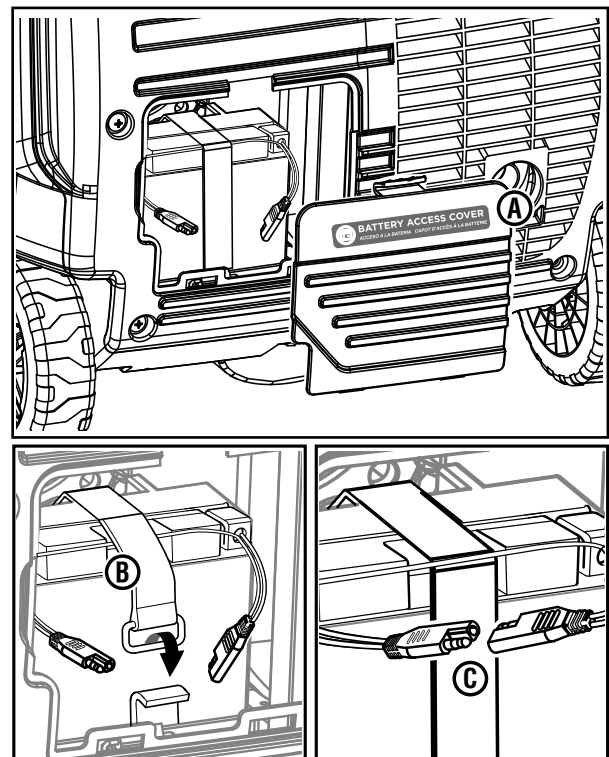
CONNEXION DE LA BATTERIE

Voir la figure 7.

- Appuyez sur la languette du couvercle d'accès à la batterie et retirez-le du générateur.
- Vérifiez que la sangle de batterie en caoutchouc maintient fermement la batterie en place. Si elle est desserrée, tirez sur la sangle et accrochez-la à la base de montage.

NOTE : Si la sangle est desserrée derrière la batterie, retirez la batterie, reconnectez la sangle, remplacez la batterie, puis enflez la sangle sous les câbles de connexion rapide de la batterie.

FIG. 7



- A - Couvercle d'accès à la batterie
- B - Sangle de batterie
- C - Câble de batterie à connexion rapide

- Un câble de batterie à connexion rapide est préinstallé sur la batterie. Retirez le serre-câble fixant les fiches puis poussez fermement pour les connecter.
- Réinstallez le couvercle.

NOTE : Le générateur est équipé d'une fonction de charge de la batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge rechargera lentement la batterie.

AJOUTER DE L'HUILE/VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE

Voir les figures 8 et 9.

Si votre produit dispose d'un manuel du moteur séparé, ne tenez pas compte des informations contenues dans cette section et suivez les instructions du manuel du moteur.

AVIS

CE GÉNÉRATEUR A ÉTÉ EXPÉDIÉ SANS HUILE. N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

L'utilisation d'huile 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non approuvés peut causer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

Le type d'huile inclus et recommandé pour une utilisation typique est l'huile moteur 10W-30. Si vous faites fonctionner le générateur à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

Type d'huile moteur recommandé								
10W-30								
5W-30			10W-40					
5W-30 Synthétique								
F	-20	0	20	40	60	80	100	120
C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Température ambiante								

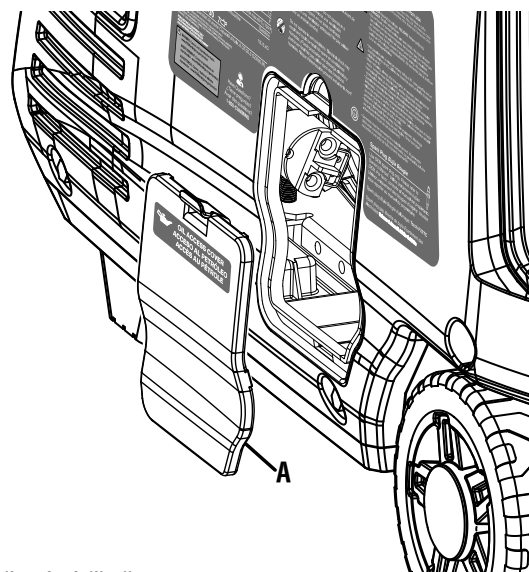
NOTE : Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien aéré.
- Appuyez sur la languette du couvercle d'accès à l'huile et retirez-le du générateur.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le premier remplissage d'huile :

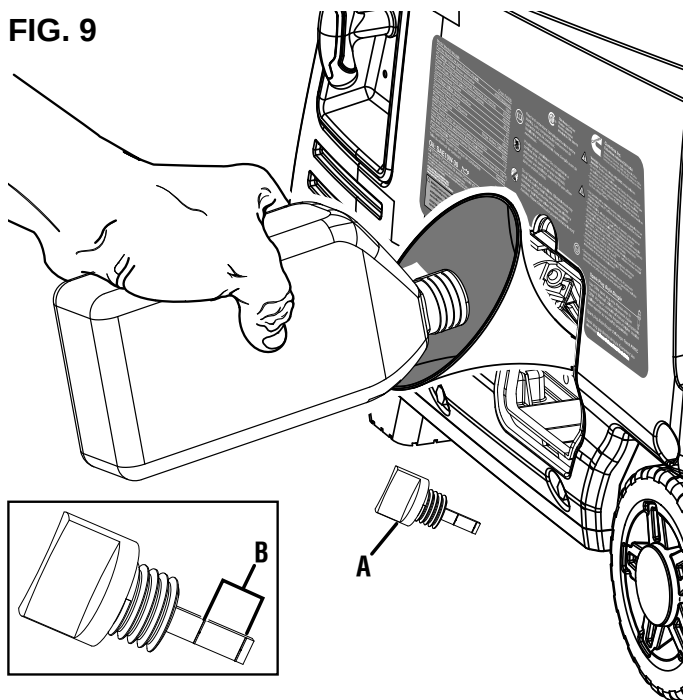
- Dévisser et retirer lentement la jauge d'huile.
- À l'aide de l'entonnoir, versez lentement toute la bouteille d'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage d'huile. Arrêtez-vous fréquemment pour vous assurer de ne pas trop remplir.

FIG. 8



A - Couvercle d'accès à l'huile

FIG. 9



A - Jauge d'huile

B - Plaque de fonctionnement sécuritaire

- Remplacer et serrer la jauge d'huile.
- Installez le couvercle de service du moteur et fixez-le avec des vis.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Dévisser et retirer lentement la jauge d'huile.
- Nettoyez la jauge et replacez-la dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne pas visser la jauge.
- Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.
- Si le niveau d'huile est bas, ajouter progressivement l'huile moteur recommandée et revérifier jusqu'à ce que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
- Remplacer la jauge d'huile et serrer à la main.
- Réinstallez le couvercle.

EXIGENCES EN ESSENCE

AVIS

Ne pas utiliser de carburant E15 ou E85 dans ce produit. Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant périmé ou l'utilisation de carburants non approuvés (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. N'utilisez que de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

- Utilisez TOUJOURS de l'essence PROPRE, FRAÎCHE et sans plomb (indice d'octane 87–93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence VIEILLE, VICIÉ ou CONTAMINÉE.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) est acceptable (le cas échéant; un carburant sans éthanol est recommandé).
- NE PAS utiliser E85 ou E15.
- N'UTILISEZ PAS de mélange gazole.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.



UTILISATION DU STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie utile du carburant et aide à prévenir la formation de dépôts qui peuvent obstruer le système de carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

Mélangez toujours la bonne quantité de stabilisateur de carburant à l'essence dans un bidon d'essence approuvé avant de faire le plein de la génératrice. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système de carburant.

AJOUTER DE L'ESSENCE

Voir les figures 10 et 11.



DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne faites jamais le plein du groupe électrogène pendant que le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles pendant le ravitaillement. Coupez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.



DANGER

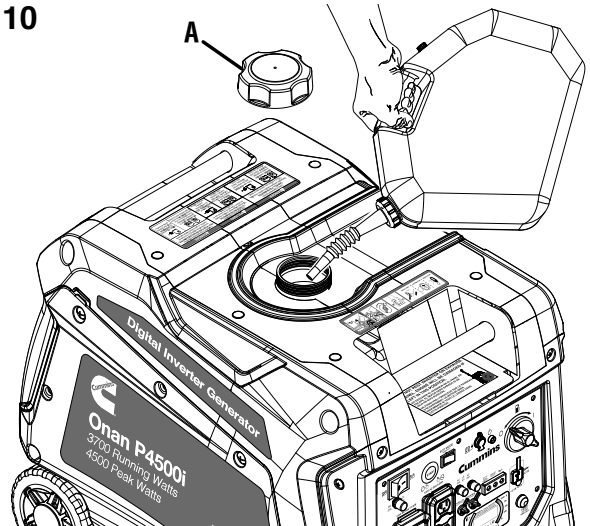
Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à l'anneau de remplissage maximum rouge sur le filtre à carburant. Un remplissage excessif peut provoquer un déversement de carburant sur le moteur, provoquant un risque d'incendie ou d'explosion.



AVERTISSEMENT

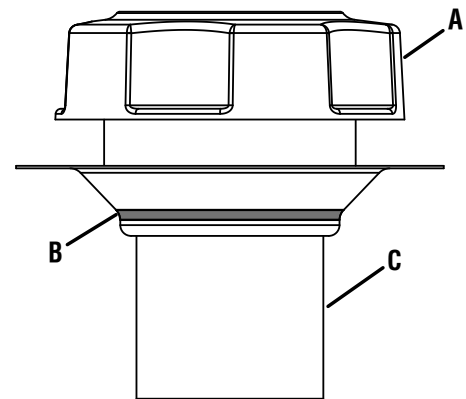
N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

FIG. 10



A - Bouchon de carburant ventilé

FIG. 11



A - Bouchon de carburant ventilé
B - Ligne de remplissage maximum
C - Filtre d'écran

AVIS

Remplissez le réservoir uniquement à partir d'un bidon d'essence approuvé. Assurez-vous que l'intérieur du bidon d'essence est propre et en bon état pour éviter la contamination du système d'alimentation.

- Éteignez la génératrice et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien aéré. **NE PAS faire le plein à l'intérieur.**
- Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant et retirez lentement le bouchon.
- Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne pas trop remplir.

NOTE : Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à l'anneau de remplissage maximum rouge sur l'écran de carburant.

- Installez le bouchon du réservoir. Bien serrer.
- Nettoyez tout carburant renversé.
- Éloignez-vous d'au moins 30 pieds de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par du carburant renversé ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

Nettoyez le filtre à tamis à carburant des débris avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre à tamis à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir de carburant.

FONCTIONNEMENT À HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur est réduite à mesure que vous travaillez au-dessus du niveau de la mer. La sortie sera réduite d'environ 3,5 % pour chaque tranche de 1000 pieds d'augmentation d'altitude par rapport au niveau de la mer.

Un réglage haute altitude est nécessaire pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 m). Un fonctionnement sans ce réglage entraînera une diminution des performances, une augmentation de la consommation de carburant et une augmentation des émissions.

AVIS

NE PAS faire fonctionner le générateur à des altitudes inférieures à 2 000 pieds (762 m) avec le kit haute altitude installé. Des dommages au moteur peuvent survenir.

**Kit de carburateur
haute altitude**

Numéro d'article A058V024

CENTRE DE DONNÉES LED

Voir la figure 12.

Appuyez sur le bouton de mode pour faire défiler les modes d'affichage des données.

Tension : Affiche la tension de sortie actuelle.

Fréquence (Hz) : Affiche la fréquence de sortie de puissance en Hertz.

Heures de durée de vie : Affiche les heures de fonctionnement de la durée de vie.

Durée de fonctionnement/maintenance : Affiche la durée de fonctionnement actuelle. Remise à zéro à l'arrêt. Rappel de maintenance affiché si nécessaire.

Codes d'entretien :

P25 - Changer l'huile moteur

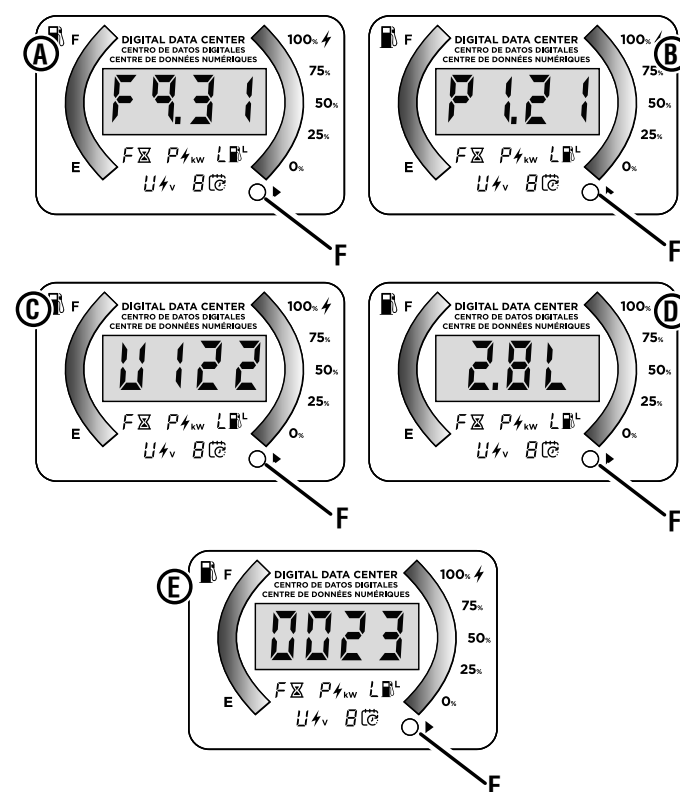
P50 - Nettoyer le filtre à air, changer l'huile moteur

P100 - Changer l'huile moteur, nettoyer le filtre à air, remplacer le filtre à carburant

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un bon rodage, ne dépassez pas 50 % des watts de fonctionnement nominaux pendant les cinq premières heures de fonctionnement.

Utilisez l'huile fournie jusqu'au premier changement d'huile recommandé. Ne pas utiliser d'huile entièrement

FIG. 12

A - Temps de fonctionnement restant

B - Puissance de sortie

C - Tension

D - Niveau de carburant

E - Heures à vie

F - Bouton Mode

synthétique pendant la période de rodage. Une huile entièrement synthétique peut empêcher une rupture et une assise correctes des segments de piston.

Variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et aider à asseoir les segments de piston.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Vérifier que:

- Le groupe électrogène est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sécuritaire.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.
- Le commutateur de mode ECO est en position OFF.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ou incliner le générateur pendant le fonctionnement.

APPAIRAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Voir les figures 13 et 14.

Le télécommande inclus avec le générateur doit être fixé à la poignée de recul ou au panneau de commande. Si votre unité a été expédiée sans télécommande, contactez l'équipe d'assistance Cummins.

Avant de pouvoir utiliser la fonction de démarrage à distance, une procédure de démarrage initiale doit être effectuée afin que le générateur et le télécommande se reconnaissent. Si le télécommande est remplacé, répétez cette procédure avec le nouveau télécommande.

- Assurez-vous que la batterie est connectée.
- Poussez le coupe-batterie en position ON.

NOTE : Lorsque la batterie est disponible, le témoin de la batterie s'allume et la DEL autour du bouton de démarrage/d'arrêt du moteur s'allume en vert fixe.

- Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes jusqu'à ce que la LED autour du bouton clignote en vert, puis relâchez-le.
- Appuyez sur le bouton ON du télécommande et maintenez-le enfoncé pendant une seconde, puis relâchez-le.
 - Si le télécommande est apparié avec succès, le voyant autour du bouton de démarrage/arrêt du moteur s'allumera en vert fixe.
 - Si l'appairage a échoué, la LED autour du bouton de démarrage/arrêt du moteur continuera à clignoter en vert. Attendez quelques secondes, puis faites une deuxième tentative. Si la deuxième tentative échoue, mettez le coupe-batterie en position OFF, attendez quelques secondes et répétez le processus. Si les tentatives suivantes échouent, mettez le coupe-batterie en position OFF et contactez le service client.
- Une fois que le télécommande est apparié avec succès au générateur, mettez le commutateur de batterie en position OFF.

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 15 à 20.

- Placez le générateur dans un endroit sûr et approprié.
- Débranchez toutes les charges.
- Assurez-vous que le commutateur de mode ECO est en position ARRÊT.
- Vérifier les niveaux d'huile et de carburant. Si nécessaire, ajoutez du carburant ou de l'huile comme décrit précédemment.
- Tournez le commutateur de carburant sur la position ON.
- Poussez le coupe-batterie en position ON.

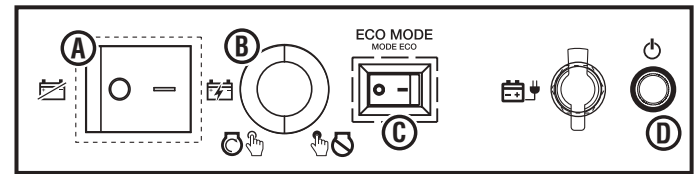
NOTE : Lorsque la batterie est disponible, le témoin de la batterie s'allume et la DEL autour du bouton de démarrage/d'arrêt du moteur s'allume en vert fixe.

Pour démarrer le générateur à l'aide de la poignée de recul :

- Retirez les vis du couvercle puis retirez le couvercle de service du moteur du générateur.
- Déplacez le levier d'étranglement en position marche/démarrage à froid.

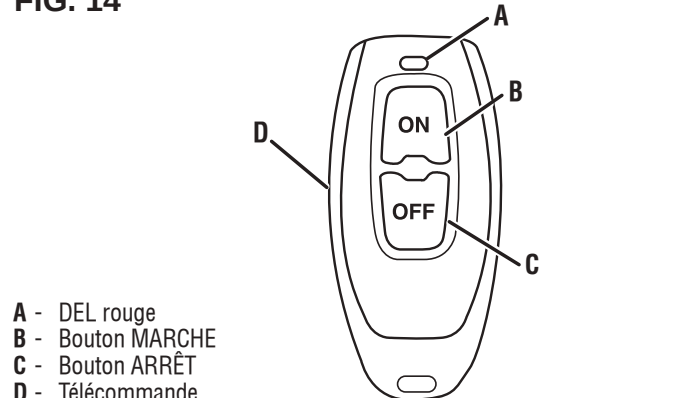
NOTE : Si vous redémarrez la génératrice, placez le levier d'étranglement en position d'arrêt/démarrage à chaud.

FIG. 13



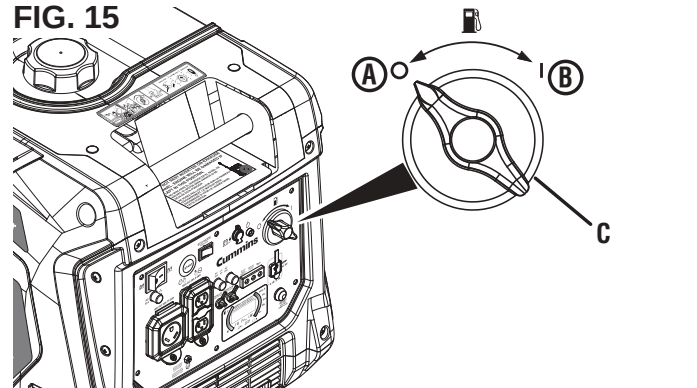
- A - Interrupteur de batterie
- B - Bouton de démarrage/arrêt du moteur
- C - Commutateur de mode ÉCO
- D - Indicateur de batterie

FIG. 14



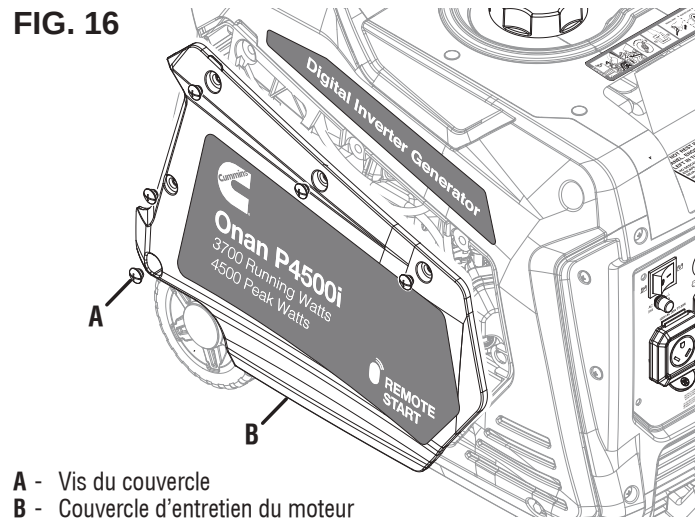
- A - DEL rouge
- B - Bouton MARCHÉ
- C - Bouton ARRÊT
- D - Télécommande

FIG. 15



- A - Position arrêt
- B - Position marche
- C - Commutateur de carburant

FIG. 16



- A - Vis du couvercle
- B - Couvercle d'entretien du moteur

- Saisissez fermement et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue. À ce stade, éloignez rapidement la poignée de recul du générateur jusqu'à ce que le moteur démarre.

NOTE : Remettez doucement la poignée de recul en place après avoir démarré l'appareil. Ne le laissez pas revenir en arrière contre l'unité. Lors du démarrage initial, des tractions supplémentaires peuvent être nécessaires pour amorcer la pompe à carburant.

- Une fois que le moteur a démarré et s'est stabilisé (environ 5 secondes), placez le levier d'étranglement en position d'arrêt/démarrage à chaud.
- Installez le couvercle de service du moteur et fixez-le avec des vis.

Pour démarrer le générateur à l'aide de la fonction de démarrage à distance :

- Appuyez sur le bouton ON du télécommande et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

NOTE : La LED rouge sur le télécommande doit clignoter chaque fois que le bouton ONc est enfoncé. Si la LED rouge ne clignote pas et que le générateur ne démarre pas, la batterie du télécommande peut devoir être remplacée. Si la LED rouge clignote mais que le générateur ne démarre pas, la batterie du générateur peut avoir besoin d'être rechargée. Démarrez l'appareil à l'aide de la poignée de recul. La batterie du générateur se chargera pendant que l'unité fonctionne.

Pour démarrer le générateur à l'aide du bouton de démarrage/arrêt du moteur :

- Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

NOTE : Si le bouton START/STOP du moteur ne démarre pas la génératrice, la batterie de la génératrice peut avoir besoin d'être rechargée. Démarrez l'appareil à l'aide de la poignée de recul. La batterie du générateur se chargera pendant que l'unité fonctionne.

Pour ajouter des charges après le démarrage du générateur :

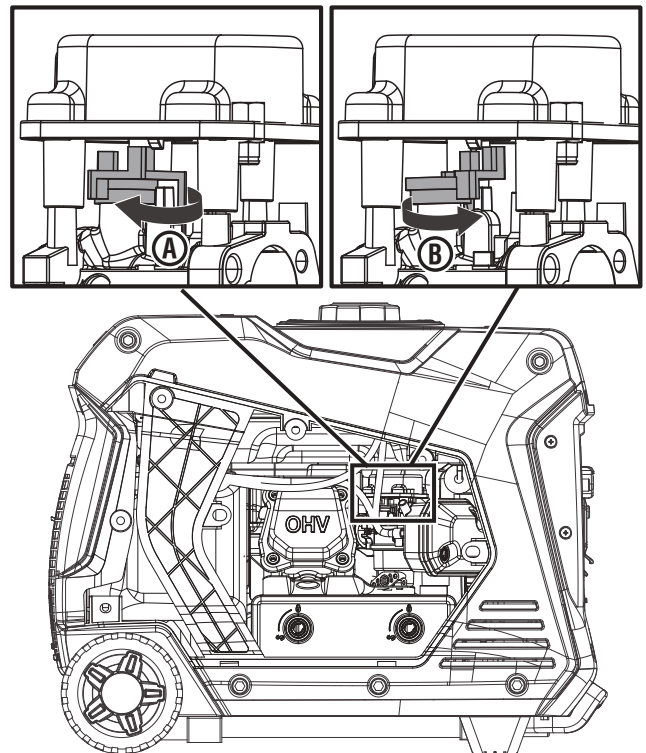
- Lorsque la OUTPUT READY LED (led de sortie prête) s'allume, vous pouvez connecter en toute sécurité des charges aux prises du panneau de commande.

NOTE : Vérifiez que tous les appareils sont éteints avant de les connecter au générateur.

NOTE : Assurez-vous que les exigences de puissance pour tous les appareils connectés correspondent aux capacités de votre générateur.

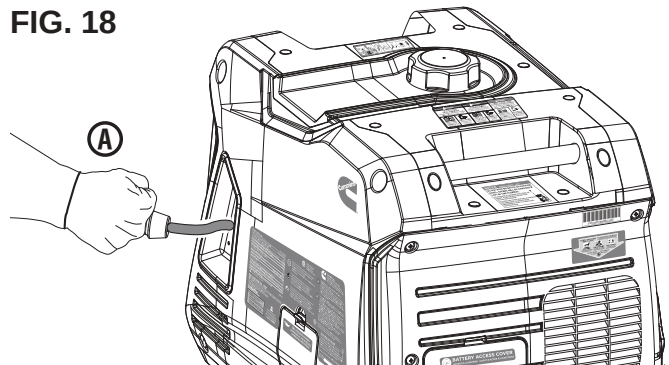
- Connectez et démarrez le plus grand appareil ou appareil.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser. Une fois stable, le moteur doit fonctionner correctement et l'appareil doit fonctionner correctement.
- Connectez et démarrez l'appareil ou l'appareil le plus gros suivant.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

FIG. 17



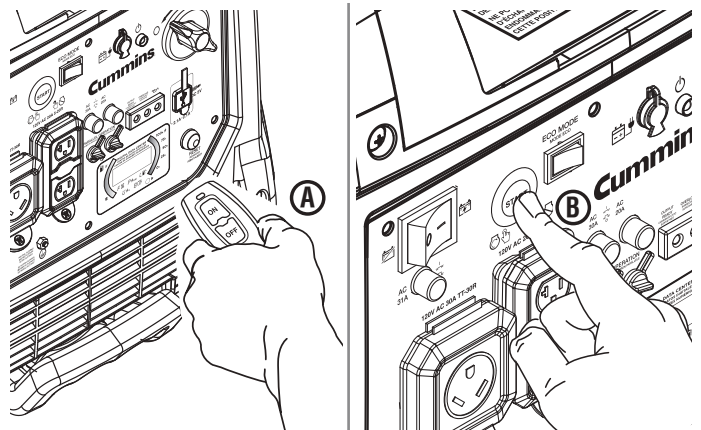
A - Étranglement (arrêt/démarrage à chaud)
B - Étranglement (marche/démarrage à froid)

FIG. 18



A - Poignée de recul

FIG. 19



A - Télécommande
B - Bouton de démarrage/arrêt du moteur

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

- Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
- Laissez le générateur fonctionner à « sans charge » pendant plusieurs minutes pour réduire et stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
- Appuyez et maintenez le bouton START/STOP du moteur ou le bouton OFF sur le porte-clés pendant une seconde pour arrêter le générateur.
- Poussez le coupe-batterie en position OFF.
- Laissez le moteur refroidir, puis coupez le carburant.

Pour arrêter rapidement l'unité en cas d'urgence :

- Appuyez et maintenez le bouton START/STOP du moteur ou le bouton OFF sur le porte-clés pendant une seconde pour arrêter le générateur.

INDICATEUR DE BAS NIVEAU D'HUILE

Voir la figure 20.

Le LOW OIL LED (DEL de bas niveau d'huile) sur le panneau de commande s'allume lorsque l'appareil est bas ou qu'il n'y a plus d'huile. Le générateur ne démarre pas lorsque le voyant est allumé. Pour reprendre le fonctionnement normal, ajoutez de l'huile moteur comme décrit précédemment dans

cette section. **N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée.**

MODE ÉCO

Voir la figure 20.

AVIS

Démarrez toujours le générateur avec le commutateur de mode ECO en position OFF. Laissez le régime moteur se stabiliser et la OUTPUT READY LED (led de sortie prête) s'allumer avant de mettre le commutateur de mode ECO en position ON.

AVIS

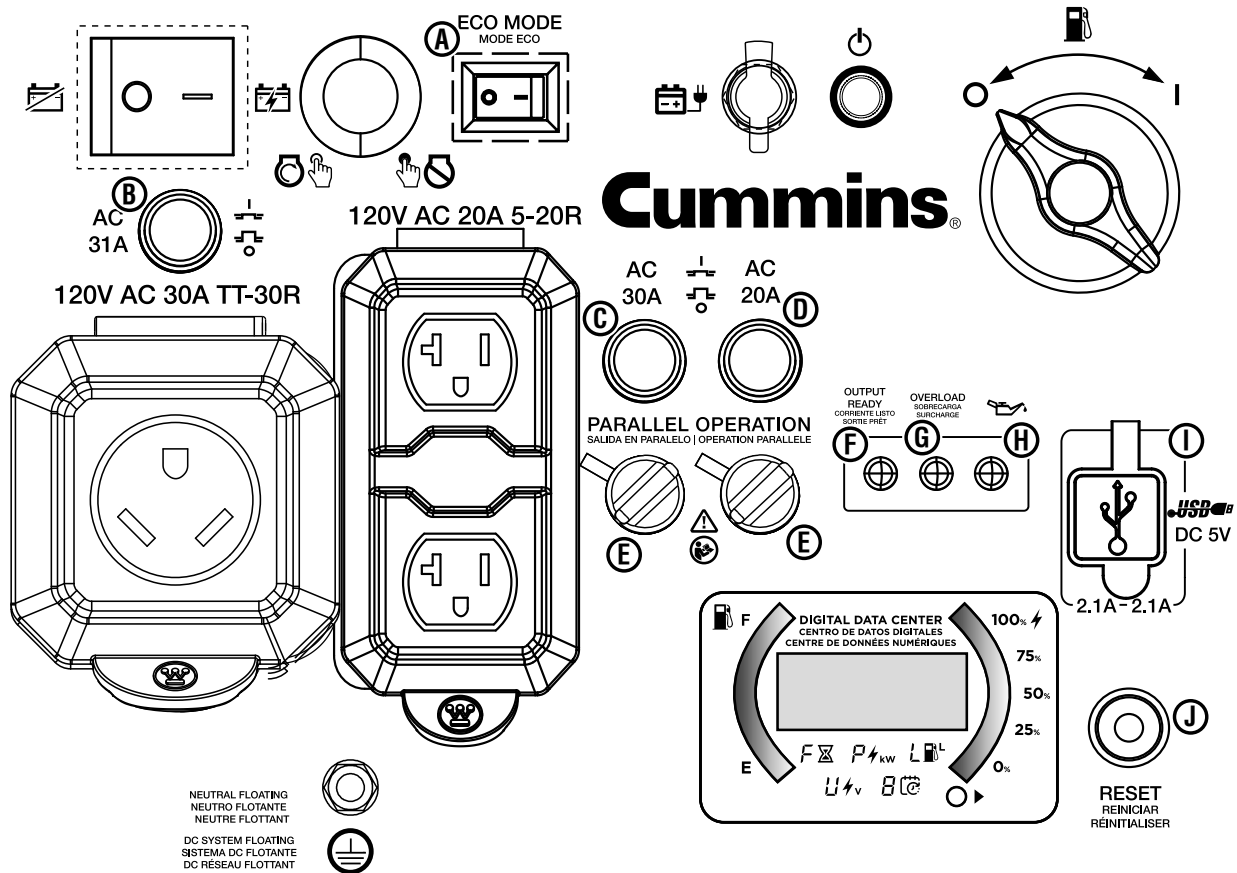
N'utilisez pas le mode ECO en cas de fonctionnement en parallèle.

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

Activez le mode ECO lorsque vous alimentez de petits appareils avec des charges continues comme un ordinateur ou une lumière électrique.

Désactivez le mode ECO lorsque vous alimentez des charges de surtension importantes telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique.

FIG. 20



- A - ECO Mode Switch
- B - Main Circuit Breaker
- C - 30 Amp Circuit Breaker
- D - 20 Amp Circuit Breaker
- E - Parallel Operation Outlets

- F - Output Ready LED
- G - Overload LED
- H - Low Oil LED
- I - USB Ports
- J - Reset Button

Pour activer le mode ECO, vérifiez que la OUTPUT READY LED (led de sortie prête) est allumée, puis poussez l'interrupteur en position ON. Si aucune charge n'est présente, le régime du générateur chutera au ralenti. Le générateur détectera les charges lorsqu'elles sont appliquées et augmentera le régime moteur.

Pour faire fonctionner le générateur à la puissance et au régime maximum, poussez le commutateur de mode ECO sur la position OFF.

SURCHARGE RÉINITIALISER

Voir la figure 20.

Ne surchargez pas le générateur. Si la génératrice approche ou a atteint une condition de surcharge, la LED de surcharge (overload LED) sur le panneau de commande s'allumera.

Si le générateur est proche de la surcharge, le LED de surcharge (overload LED) clignote. Éteignez et retirez un ou plusieurs appareils connectés pour diminuer la charge et reprendre le fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, l'unité atteindra une condition de surcharge. Pour prolonger la durée de vie du générateur, évitez de faire fonctionner l'unité près de sa capacité. Si le générateur est surchargé ou s'il y a un court-circuit dans un appareil connecté, le LED de surcharge (overload LED) s'allume et l'unité se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continuera de tourner, mais il n'y aura pas de sortie électrique.

Pour rétablir la sortie électrique après une surcharge :

- Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
- Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que le LED de surcharge (overload LED) s'éteigne et que le DEL de sortie prête (output ready LED) s'allume.
- Réinitialiser le(s) disjoncteur(s) s'il est activé.
- Vérifiez que les charges de fonctionnement et de surtension prévues ne dépassent pas la capacité du générateur.
- Reconnectez les charges électriques de manière séquentielle, permettant au générateur de se stabiliser après chaque connexion de charge.

DISJONCTEURS

See Figure 20.

Les disjoncteurs s'éteindront automatiquement s'il y a un court-circuit ou une surcharge importante de la génératrice à chaque prise. Le disjoncteur principal s'éteindra automatiquement si la charge combinée des prises dépasse 31 ampères. Si un disjoncteur s'active, éteignez l'appareil connecté, retirez-le du port ou de la prise et remettez le disjoncteur en position de marche. Avant de reconnecter l'appareil, vérifiez qu'il fonctionne correctement et qu'il ne dépasse pas la capacité de charge nominale du circuit.

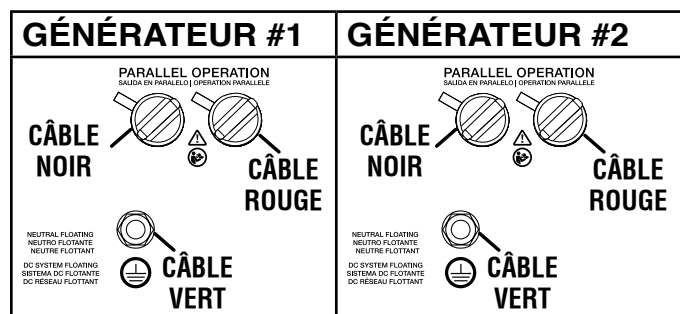
FUNCTIONNEMENT EN PARALLÈLE

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'électrocution. Ne branchez ou ne débranchez jamais les fils du cordon parallèle lorsqu'un générateur est en marche.

⚠ PRÉCAUTION La connexion du P4500i à un générateur qui n'est pas compatible peut provoquer une sortie de basse tension qui peut endommager les outils et les appareils alimentés par le générateur.

Utilisez le kit parallèle Cummins 50 A (A058M290, vendu séparément) pour combiner un onduleur Cummins compatible (vendu séparément) afin d'obtenir une sortie de 50 A, idéale pour les applications RV.

- Assurez-vous que les deux interrupteurs de batterie du générateur sont en position OFF et que le commutateur ECO MODE des deux générateurs est en position OFF.
- Connectez les câbles parallèles noir et rouge aux ports parallèles noirs sur chaque panneau de commande de générateur correspondant, comme indiqué ci-dessous. Connectez le fil noir au port de gauche, le fil rouge au port de droite.



TRANSPORT

Voir la figure 21.

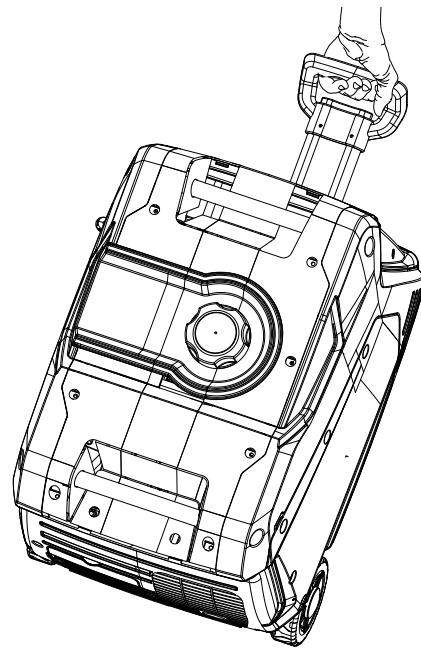
- Éteignez le générateur.
- Laissez refroidir le groupe électrogène pendant au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez toujours les poignées de transport, et non la poignée extensible, pour soulever l'appareil ou attacher des dispositifs de retenue de charge tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez PAS de soulever ou de fixer le groupe électrogène en tenant l'un de ses autres composants.

- Maintenez l'appareil à niveau pendant le transport pour minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.

⚠ PRÉCAUTION Risque d'incendie. NE PAS renverser la génératrice ni la placer sur le côté. Le carburant ou l'huile peuvent fuir et endommager le générateur.

- Les roues du générateur sont uniquement destinées au transport manuel. Les roues ne sont pas adaptées au remorquage du groupe électrogène sur route ou hors route.
- Utilisez la poignée extensible pour le transport à la main par une seule personne. Pour déployer la poignée, appuyez sur le bouton de verrouillage et tirez sur la poignée jusqu'à ce qu'elle soit complètement déployée. Pour le ranger, appuyez sur le bouton de verrouillage et poussez sur la poignée jusqu'à ce qu'elle soit complètement rétractée. Étendez ou rétractez la poignée uniquement lorsque le générateur est éteint, immobile et posé sur une surface horizontale. N'utilisez PAS la poignée extensible pour soulever entièrement la génératrice du sol, la remorquer ou la renverser.

FIG. 21



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

⚠ AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débranchez la gaine de la bougie (voir figure 24) de la bougie lors de l'entretien de la génératrice.

⚠ AVERTISSEMENT Remplacez les articles endommagés ou usés par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT Laissez les composants chauds refroidir pendant 30 minutes avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

⚠ AVERTISSEMENT Éviter tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Porter des vêtements et un équipement de protection. Laver toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact prolongé de la peau avec de l'essence ou de l'huile moteur peut provoquer une grave irritation de la peau et d'autres effets indésirables.

AVIS

Vérifiez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Recherchez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour des pièces de rechange ou de l'assistance, contactez notre service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions d'entretien et de maintenance de cette section. N'essayez pas de réparer ou de remplacer les pièces rappelées ou sous garantie. Ces réparations doivent être effectuées par un centre de service agréé. Contactez le service client pour plus de détails.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne stockez pas et ne faites pas fonctionner votre groupe électrogène dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne laissez pas de corps étrangers et de débris obstruer les événements de l'appareil.

NE JAMAIS nettoyer la génératrice avec un tuyau d'arrosage. L'eau peut endommager le système de carburant et les composants électriques du générateur. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et utilisez de l'air à basse pression (pas plus de 25 psi) pour nettoyer les événements.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

NETTOYAGE/REPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Voir la Figure 22.

Gardez le filtre à air propre. Un filtre à air sale peut entraîner de mauvaises performances et réduire la durée de vie du produit. **NE JAMAIS faire fonctionner la génératrice sans filtre à air en place.**

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Retirez les vis du couvercle, puis retirez le couvercle de service du moteur du générateur.
- Tournez les boutons du couvercle du filtre à air en position déverrouillée. Basculez le couvercle vers le bas pour le retirer.
- Retirez le filtre à air du boîtier du filtre à air et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

NOTE : Le filtre à air peut être recouvert d'huile. Utilisez un contenant approprié.

- Lavez le filtre à air en l'immergeant dans une solution de savon détergent ménager et d'eau tiède. Pressez lentement le filtre pour bien le nettoyer.

AVIS

NE PAS tordre ou déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. N'appliquez qu'une action de compression lente mais ferme.

- Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau douce et en exerçant une pression lente. Laissez le filtre sécher complètement.

AVIS

Ne pollue pas. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consulter les autorités locales ou l'installation de récupération.

- Trempez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez tout excès d'huile. Le moteur fume au démarrage s'il reste trop d'huile dans le filtre.
- Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle du filtre à air.
- Installez le couvercle de service du moteur et fixez-le avec des vis.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Voir la figure 23.

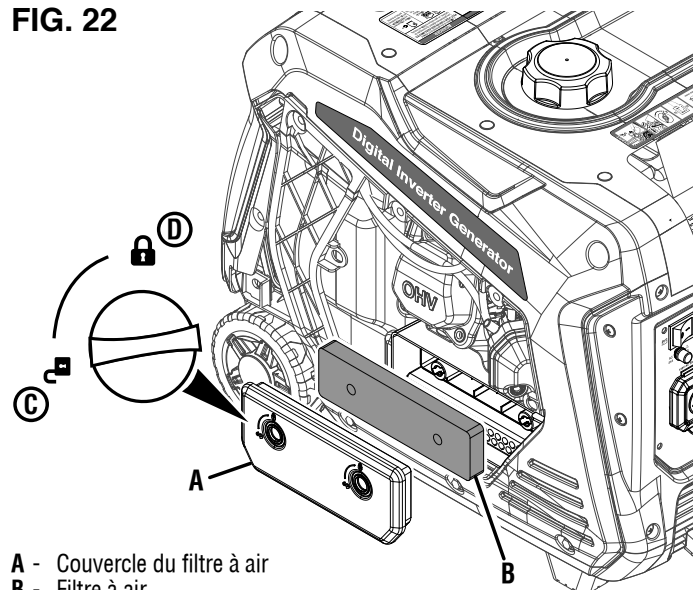
Pour des performances optimales, changez l'huile moteur et filtre à l'huile selon les chiffres spécifiés dans le **programme d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Lorsque vous utilisez le groupe électrogène dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

NOTE : Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud mais pas brûlant. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus complètement que le lubrifiant froid. Le contact avec le lubrifiant chaud causera de graves brûlures.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.

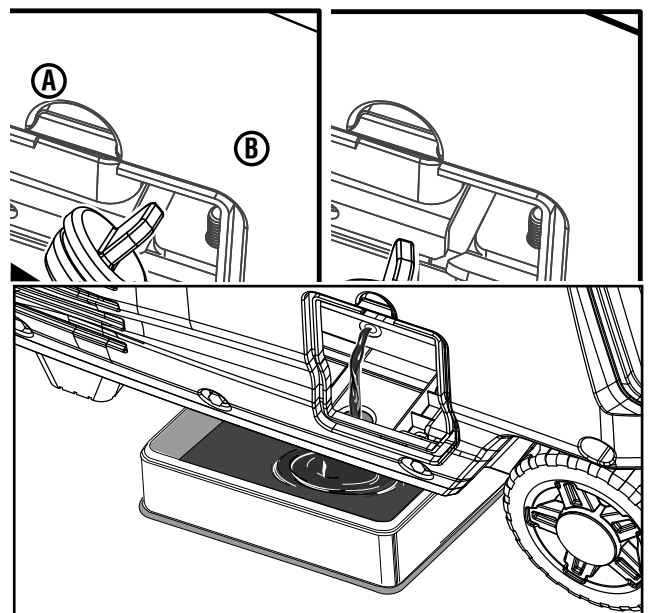
- Appuyez sur la languette du couvercle d'accès à l'huile et retirez-le du générateur.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.
- Dévisser et retirer lentement la jauge d'huile.
- Retirez le bouchon en caoutchouc sous le boulon de vidange d'huile et placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous le trou de vidange.
- À l'aide d'une clé de 10 mm, retirez le boulon de vidange d'huile et laissez l'huile s'écouler.
- Une fois l'huile complètement vidangée, nettoyez toute huile renversée de l'extérieur et de l'intérieur du générateur.

FIG. 22



- A - Couvercle du filtre à air
- B - Filtre à air
- C - Position de déverrouillage
- D - Position de verrouillage

FIG. 23



- A - Boulon de vidange d'huile
- B - Bouchon en caoutchouc

- Réinstallez le boulon de vidange d'huile et le bouchon en caoutchouc.
- Remplir d'huile comme décrit dans la section *Opérations*.
- Remplacer la jauge d'huile et serrer à la main.
- Nettoyez toute huile renversée.
- Réinstallez le couvercle.

NETTOYAGE/REPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la Figure 24.

AVIS

Utilisez **TOUJOURS** la bougie d'allumage Cummins OEM ou compatible sans résistance. L'utilisation d'une bougie d'allumage de type résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou empêcher le moteur de démarrer.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et correctement écartée. Pour nettoyer ou remplacer votre bougie :

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien aéré.
- Retirez les vis du couvercle, puis retirez le couvercle de service du moteur du générateur.
- Retirez le couvercle de la bougie en tirant fermement le soufflet directement loin du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la bougie.
- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille fournie.

AVIS

N'appliquez jamais de charge latérale ou ne déplacez jamais la bougie d'allumage latéralement lors du retrait de la bougie d'allumage.

- Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une prise de rechange recommandée.
- Mesurer l'écartement des électrodes de la bougie avec une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écart en pliant soigneusement l'électrode latérale.

Écartement des bougies : 0,024 à 0,032 po (0,60 à 0,80 mm)

- Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
- Installez le couvercle de la bougie et remplacez le couvercle de service du moteur.

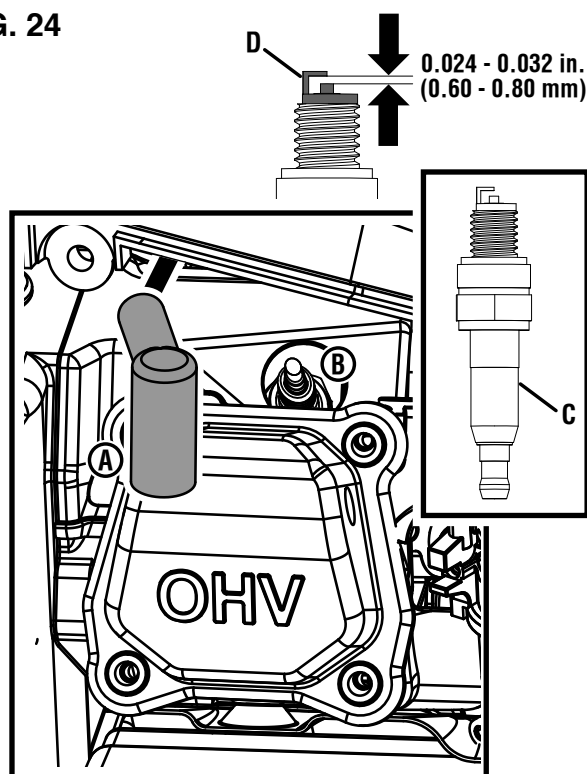
NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Voir la Figure 25.

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles selon les chiffres spécifiés dans le **programme d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le non-nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

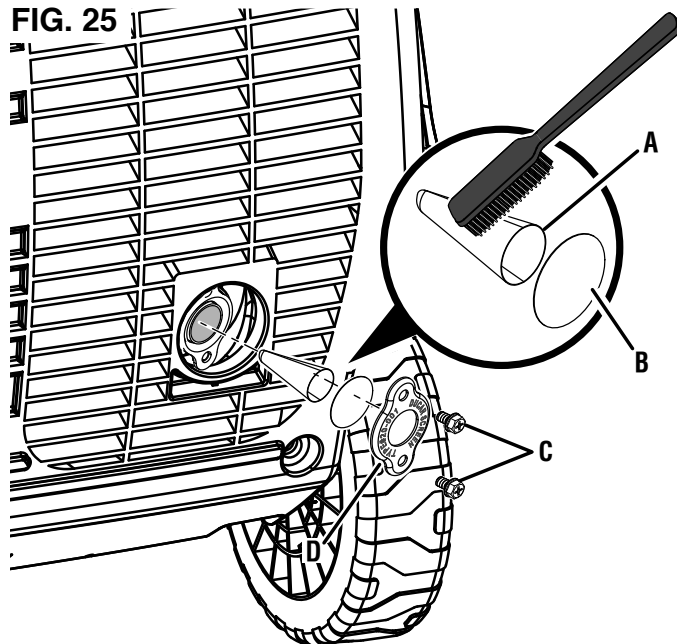
- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien aéré.

FIG. 24



- A - Bougie
- B - Couvercle de bougie
- C - Isolateur
- D - Électrode

FIG. 25



- A - Pare-étincelles
- B - Écran
- C - Vis
- D - Support

- Retirez les deux vis fixant le support du pare-étincelles.
- Retirez le support, l'écran et le pare-étincelles du générateur.
- Nettoyez délicatement l'écran et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
- Réinstallez le pare-étincelles, l'écran et le support. Bien serrer les vis.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DU BOL À FLOTTEUR DU CARBURATEUR

Voir les Figures 26 et 27.

⚠ AVERTISSEMENT TOUJOURS entreposer l'essence dans un contenant approuvé pour l'essence. Les contenants non approuvés peuvent se briser ou se détériorer, ce qui permet à l'essence ou aux vapeurs d'essence de s'échapper, ce qui peut créer un grave danger.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est laissé à long terme. Si vous stockez le générateur pendant deux à six mois, vidangez la cuve du flotteur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis dans le carburateur. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation du carburant, la détérioration et les dépôts dans le système de carburant.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien aéré.

Pour vidanger le bol à flotteur :

- Retirez les vis du couvercle, puis retirez le couvercle de service du moteur du générateur.
- Localisez le tuyau de vidange partant du bas de la cuve du flotteur du carburateur.
- Placez l'extrémité inférieure du tuyau à l'extérieur du générateur dans un bidon d'essence approuvé pour récupérer le carburant vidangé.
- Desserrez la vis de vidange de la cuve du flotteur et laissez le carburant s'écouler. Serrez la vis de vidange de la cuve du flotteur.
- Acheminer le tuyau de vidange entre le boîtier du filtre à air et le couvercle de service du moteur. Installez le couvercle de service du moteur.

Pour vidanger le réservoir de carburant :

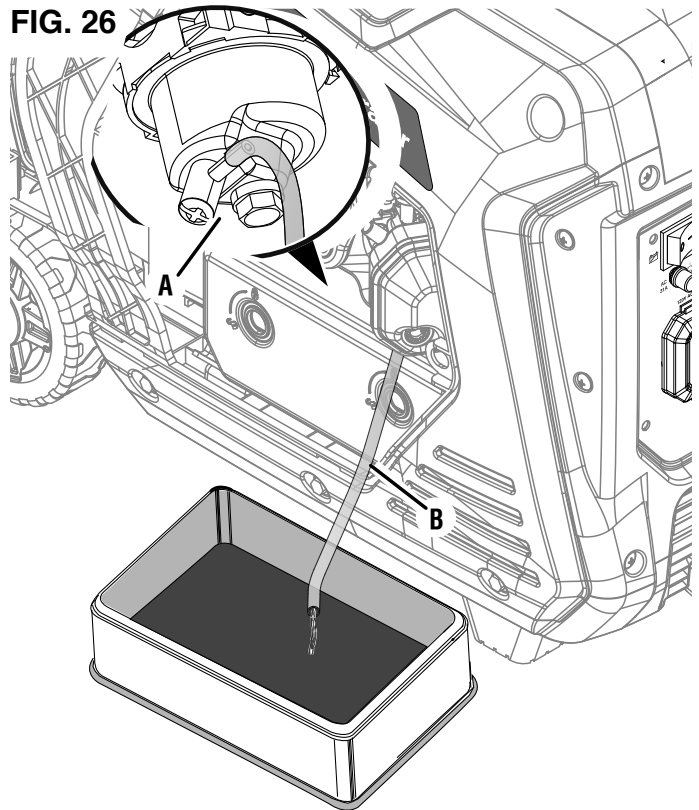
AVIS Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Vidange de l'huile moteur** pour plus de détails.

- Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant et retirez lentement le bouchon.
- Retirez le filtre à tamis à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
- À l'aide d'une pompe manuelle à essence disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du

réservoir de carburant dans un bidon d'essence approuvé. **NE PAS** utiliser de pompe électrique.

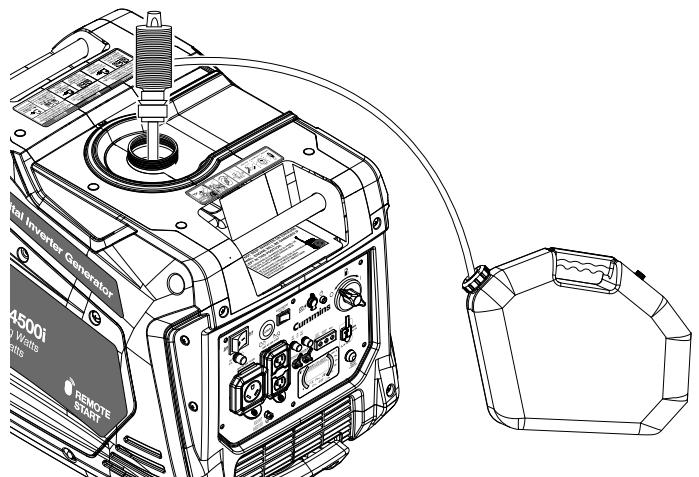
- Réinstallez le filtre à tamis à carburant et le bouchon du réservoir de carburant.
- Nettoyez tout carburant renversé.
- Démarrer le générateur et le laisser fonctionner jusqu'à ce que le moteur du générateur s'arrête.
- Poussez le coupe-batterie en position OFF.
- Déconnectez le câble de connexion rapide de la batterie.

FIG. 26



A - Vis de vidange
B - Tuyau de vidange

FIG. 27



REPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Voir la Figure 28.

Au fil du temps, le filtre à carburant peut devenir sale ou obstrué. Pour réduire le risque de panne du moteur, remplacez le filtre à carburant selon les chiffres spécifiés dans le **programme d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant).

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Vidanger le réservoir de carburant comme décrit précédemment.
- Retirez le couvercle de service du moteur.
- Localisez le filtre à carburant et notez l'orientation du filtre.
- À l'aide de pinces, serrez les clips de conduite de carburant et faites glisser les conduites de carburant loin du filtre.
- Installez les conduites de carburant sur le nouveau filtre. Assurez-vous que le filtre à carburant est correctement orienté.

CONTRÔLE/RÉGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES

Voir les Figures 29 et 30.

AVIS

La vérification et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien aéré.
- Retirez le couvercle de service du moteur.
- Déposer le cache culbuteurs et retirer délicatement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
- Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
- Tirez sur la poignée de recul pour faire tourner le moteur au point mort haut (PMH). Regarder à travers le trou de la bougie d'allumage ; le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
- Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH sur la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur à 360°.
- Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu de soupape.

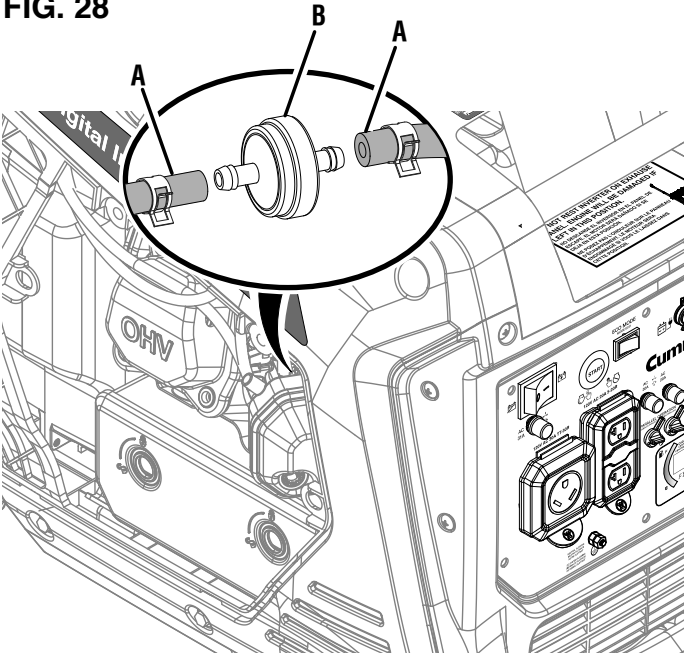
	Soupape d'admission	Soupape d'échappement
Jeu des soupapes	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Couple	8-12 Nm	8-12 Nm

- Si un réglage est nécessaire, maintenez le pivot du culbuteur et desserrez l'écrou de réglage du pivot.
- Glisser la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.

- Tourner le pivot du culbuteur pour obtenir le jeu spécifié. Maintenez le pivot du culbuteur et resserrez l'écrou de réglage du pivot au couple spécifié.

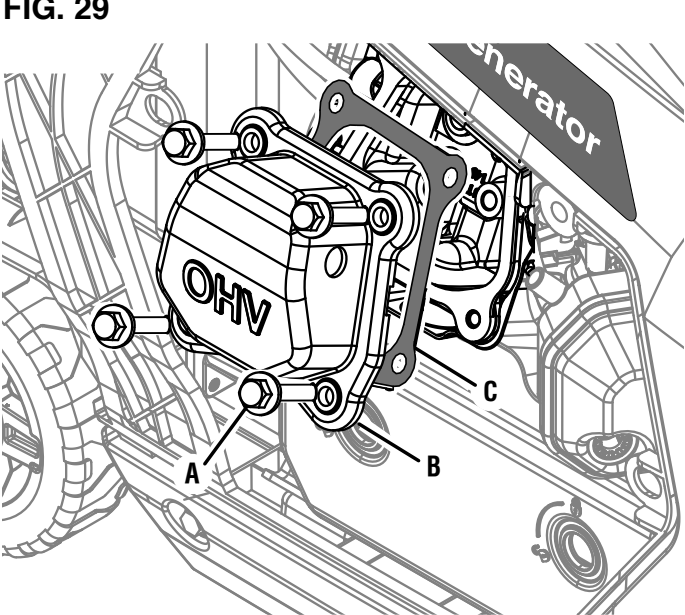
Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)

FIG. 28



A - Conduite de carburant
B - Filtre à carburant

FIG. 29



A - Boulon
B - Couvercle de culbuteur
C - Joint

- Revérifiez le jeu des soupapes.
- Si aucun réglage supplémentaire n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
- Lorsque vous avez terminé, installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Voir Figure 31.

⚠️ AVERTISSEMENT La batterie dégage de l'hydrogène gazeux explosif pendant le fonctionnement normal. Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec suffisamment de force pour vous tuer ou vous blesser gravement. Portez des vêtements de protection et un écran facial, ou demandez à un technicien qualifié d'effectuer l'entretien de la batterie.

⚠️ AVERTISSEMENT Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) qui est hautement corrosif et toxique. Portez des vêtements de protection et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

⚠️ AVERTISSEMENT NE JAMAIS fumer ou travailler à proximité d'étincelles ou d'autres sources d'inflammation. Ne touchez JAMAIS les deux bornes de la batterie en même temps avec votre main ou des outils non isolés. Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement avec de l'eau et neutralisez avec du bicarbonate de soude.

La batterie livrée avec le générateur a été complètement chargée. Une batterie peut perdre de la charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant des périodes prolongées.

NOTE : Une fois démarré, le générateur chargera la batterie après 30 à 60 minutes d'utilisation.

Lorsque le générateur ne fonctionne pas, le chargeur d'entretien inclus peut rester connecté et maintiendra la batterie pendant une période indéfinie. Un voyant rouge sur le chargeur indique que la charge est en cours. Un voyant vert indique que la charge est terminée. Chargez dans un endroit sec.

- Branchez le chargeur dans le port de charge de la batterie sur le panneau de commande.
- Branchez l'extrémité de la prise murale du chargeur de batterie dans une prise murale de 120 volts CA.

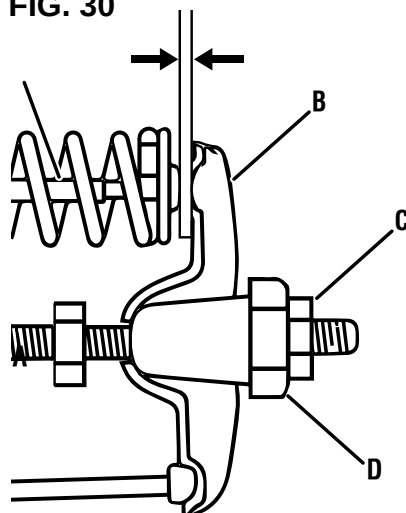
REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

Voir la figure 32.

⚠️ PRÉCAUTION Les bornes et les bornes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation

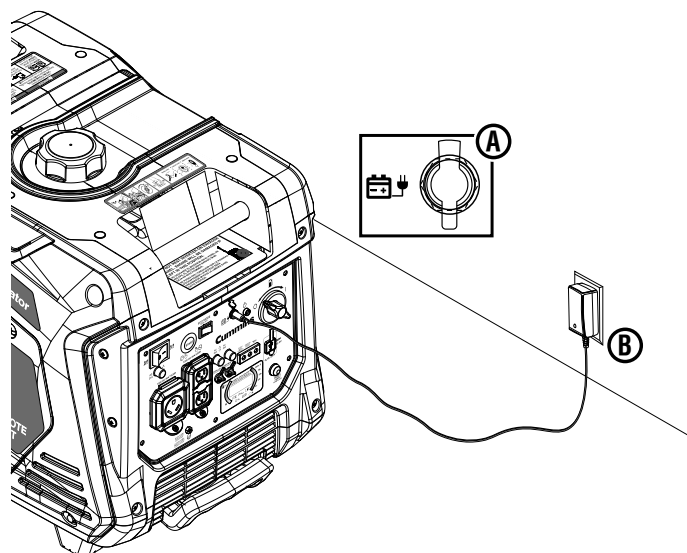
- Appuyez sur la languette du couvercle d'accès à la batterie et retirez-le du générateur.
- Débranchez la prise de connexion rapide et la sangle de batterie, puis retirez la batterie du générateur.

FIG. 30



- A - Tige de soupape
- B - Culbuteur
- C - Écrou de réglage du pivot
- D - Pivot de culbuteur

FIG. 31



- A - Port de charge de la batterie
- B - Chargeur

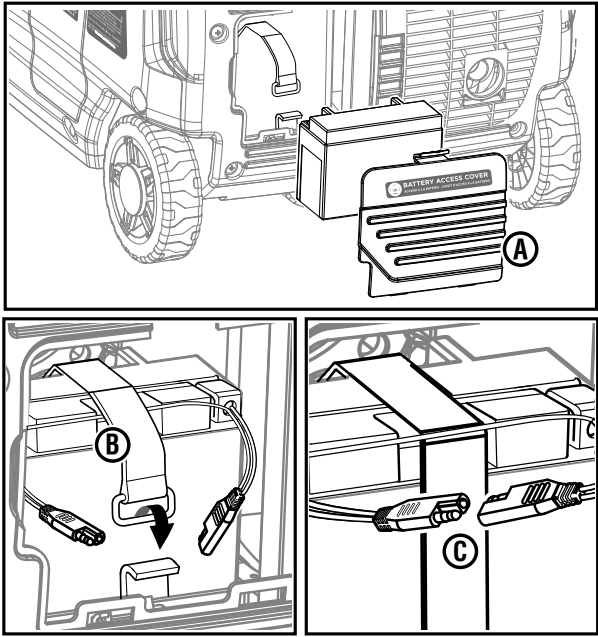
- Débranchez les fils du câble à déconnexion rapide de la batterie.

AVIS Connectez toujours les câbles dans l'ordre suivant pour éviter tout risque de choc.

- Sur la batterie de rechange, connectez le câble de connexion rapide blanc (-) à la borne négative de la batterie. Faites glisser la gaine en caoutchouc sur le matériel de connexion.
- Connectez le câble de connexion rapide rouge (+) à la borne positive de la batterie. Faites glisser la gaine en caoutchouc sur le matériel de connexion.
- Soulevez la sangle de la batterie et installez la batterie dans le générateur. Faites passer la sangle de batterie sous les câbles de connexion rapide et fixez-la sur la base de montage.
- Branchez la prise de connexion rapide et installez le couvercle d'accès à la batterie.

AVIS Jetez la batterie usagée correctement conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou national.

FIG. 32



- A - Couvercle d'accès à la batterie
B - Sangle de batterie
C - Câble de batterie à connexion rapide

ENTREPOSAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez l'appareil en position verticale. Ne stockez pas le générateur sur le côté. Vidanger le carburant avant de ranger l'appareil. Stockez l'appareil et le carburant séparément dans des zones bien ventilées, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.

AVIS L'essence stockée pendant aussi peu que 30 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de corrosion dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive limite le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après une période de stockage prolongée. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de stockage de l'essence. L'utilisation à plein temps du stabilisateur de carburant est recommandée. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

TEMPS DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins de 1 mois	Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur. Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux.
2 à 6 mois	Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur. Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux. Vidanger la cuve du flotteur du carburateur. (Conservez l'essence dans un bidon d'essence approuvé ou jetez-la conformément aux ordonnances nationales et locales.)
6 mois ou plus	Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur. Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuvette du carburateur et le réservoir de carburant. (Conservez l'essence dans un bidon d'essence approuvé ou jetez-la conformément aux ordonnances nationales et locales.) Mettez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Tirez doucement sur la poignée de recul pour faire tourner lentement le moteur et répartir le lubrifiant. Réinstallez la bougie. Changez l'huile moteur.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Suivez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de fonctionnement dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

NOTE : Si votre produit a un manuel du moteur séparé, ne tenez pas compte des informations contenues dans ce tableau et suivez les instructions du manuel du moteur.

	Avant de chaque utilisation	Après les premières 25 heures ou le premier mois	Après 50 heures ou tous les six mois	Après 100 heures ou tous les six mois	Après 300 heures ou tous les ans
Vérifier l'huile moteur	X				
Changer l'huile moteur ¹		X	X		
Nettoyer le filtre à air ²			X		
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/nettoyer la bougie				X	
Inspecter/régler le jeu des soupapes ³				X	
Remplacer bougie d'allumage					X
Remplacer filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

¹ Changer l'huile tous les mois lors d'un fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.

² Nettoyez plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être correctement nettoyé.

³ Recommandez que l'entretien soit effectué par un revendeur agréé Cummins.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Le moteur démarre, puis s'arrête	Le niveau de carburant est faible ou épuisé.	Faites le plein.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Essence contaminée.	Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Interrupteur défectueux à faible niveau d'huile.	Contactez l'équipe d'assistance de Cummins.
Le moteur manque de puissance	Filtre à air restreint.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Essence rassis, génératrice entreposée sans traitement ni vidange d'essence, ou ravitaillée en essence de mauvaise qualité.	Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez l'équipe d'assistance de Cummins.

PROBLÈME	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Le moteur ne démarre pas	Interrupteur de batterie en position OFF.	Tourner l'interrupteur de la batterie en position ON.
	À partir de carburant.	Faites le plein.
	Essence rassis, génératrice entreposée sans traitement ni vidange d'essence, ou ravitaillée en essence de mauvaise qualité.	Videz le réservoir d'essence. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Générateur à faible niveau d'huile moteur arrêté.	Si le voyant de niveau d'huile bas s'allume, tournez le coupe-batterie en position OFF. Ajouter de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage mouillée avec du carburant (moteur inondé).	Attendez cinq minutes. Tourner le coupe-batterie en position OFF. Tirez rapidement la poignée de recul plusieurs fois. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal entaillé.	Écartez ou remplacez la bougie d'allumage. Réinstallez.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez l'équipe d'assistance de Cummins.
	Batterie déchargée.	Utilisez la poignée de recul pour démarrer le générateur. Charger la batterie.
	Le levier d'étranglement partiellement ouvert ou fermé en raison d'une batterie faible ou déconnectée.	Réglez manuellement le levier d'étranglement. Voir la section <i>Opérations</i> .
Le moteur fonctionne mal ou les tourbières lorsque la charge est appliquée	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil ou appareil électrique défectueux.	Remplacer ou réparer un outil ou un appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez l'équipe d'assistance de Cummins.
Pas d'alimentation aux réceptifs à courant alternatif	Le VOYANT PRÊT POUR LA SORTIE est ÉTEINT et le VOYANT DE SURCHARGE est allumé.	Vérifiez la charge c.a. Arrêtez et redémarrez le moteur.
		Vérifiez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur/s CA s'est déclenché.	Vérifiez les charges c.a. et réinitialisez les disjoncteurs/s.
	Outil ou appareil électrique défectueux.	Remplacer ou réparer un outil ou un appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez l'équipe d'assistance de Cummins.

power.cummins.com

Copyright © 2024 Cummins Inc. All rights reserved.

Cummins, Onan and the "C" logo are registered trademarks of Cummins Inc. and its subsidiaries.

Other company, product, or service names may be trademarks or service marks of others.

Specifications are subject to change without notice.

Copyright © 2024 Cummins Inc. Todos los derechos reservados.

Cummins, Onan y el logotipo "C" son marcas registradas de Cummins Inc. y sus subsidiarias.

Otros nombres de compañías, productos o servicios pueden ser marcas registradas o marcas de servicio de otros.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Copyright © 2024 Cummins Inc. Tous droits réservés.

Cummins, Onan et le logo « C » sont des marques déposées de Cummins Inc. et de ses filiales.

Les autres noms de société, de produit ou de service peuvent être des marques commerciales ou des marques de service de tiers.

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

